**Приложение А**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ   
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

**(РУТ (МИИТ)**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ –   
ПРОГРАММЫПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Система сертификации и методология испытаний систем активной безопасности ADAS»

**Содержание**

# 1 Исходные данные

## 1.1 Перечень учебно-методической документации, нормативных правовых актов, нормативной технической документации, иной документации, учебной литературы и иных изданий, информационных ресурсов, использованных при подготовке оценочных материалов

Таблица 1 – Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы

|  |
| --- |
| **Вид информационного и учебно-методического обеспечения** |
| **1 Учебно-методическая документация** |
| 1.1 Конспект лекций |
| 1.2 Методические указания к организации и проведению практических занятий |
| **2 Список используемых источников** |
| 2.1 Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877). |
| 2.2 ISO 17025—2019. Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий. |
| 2.3 ГОСТ Р 58807-2020. «Автомобильные транспортные средства СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ЗАНИМАЕМОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ Общие технические требования и методы испытаний» |
| 2.4 ГОСТ Р 58808-2020. «Автотранспортные средства СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН Общие технические требования и методы испытаний» |
| 2.5 ГОСТ Р 58834-2020. «Автомобильные транспортные средства БОРТОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ Общие технические требования к компонентам и методы испытаний» |
| 2.6 ГОСТ Р 58835-2020. «Автомобильные транспортные средства БОРТОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ. РАДАРНЫЕ ПОДСИСТЕМЫ Общие технические требования и методы испытаний» |
| 2.7 ГОСТ Р 58836-2020. «Автомобильные транспортные средства СИСТЕМЫ ОПТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ ОБЪЕКТОВ Общие технические требования и методы испытаний» |
| 2.8 ГОСТ Р 58842-2020. «Автомобильные транспортные средства БОРТОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ. СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ Общие технические требования и методы испытаний» |
| 2.9 ГОСТ Р 58824 – 2020. «Автомобильные транспортные средства СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ Общие технические требования и методы испытаний» |
| 2.10 ГОСТ Р 58839-2020. «Автомобильные транспортные средства СИСТЕМЫ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ Общие технические требования и методы испытаний» |
| 2.11 Методические рекомендации по АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ Состояние и перспективы развития рынка бортового оборудования и технологий ADAS в России и мире. Оценка влияния на показатели развития НТИ «Автонет» |
| 2.12 Официальный сайт Центр сертификации продукции ☑VIPTEST : https://vptst.com/ |
| **3 Информационное обеспечение** |
| 3.1 http://library.miit.ru/ |

## 1.2 Планируемые результаты освоения, соотнесенные с результатами обучения по дополнительной профессиональной программе – программе повышения квалификации (далее – программа)

Таблица 2 – Планируемые результаты освоения, соотнесенные с результатами обучения

| Планируемые результаты освоения | Планируемые результаты обучения |
| --- | --- |
| Способен применять нормативно-технические документы к организационным процессам сертификации и испытаний систем активной безопасности автомобильного транспорта. | **Знания:**  Знать перечень документов, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, Знать случаи проверки выполнения требований к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), Знать порядок проведения одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси), Знать максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси), Знать порядок продления действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) на новый срок, Знать порядок проверки выполнения требованиям к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение, Знать порядок оценки соответствия единичного транспортного перед их выпуском в обращение, Знать порядок проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, Знать порядок проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию, Знать порядок проверки выполнения требований к типам компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение, Знать маркировку единым знаком обращения продукции на рынке, Знать случаи, при которых выпущенное в обращение транспортное средство (шасси), имеющее одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), считается не соответствующим требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011, Знать случаи, при которых выпущенные в обращение компоненты транспортных средств, на которые имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии, считаются не соответствующими требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011, Знать перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", Знать компоненты транспортных средств, Знать перечень требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), Знать требования к транспортным средствам в отношении устойчивости, Знать требования к транспортным средствам категории М' в отношении систем очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, Знать требования к тормозным системам транспортных средств, Знать требования к средствам обеспечения обзорности транспортных средств, Знать нормативную базу и виды сертификации автотранспортных средств, Знать цели и задачи сертификации автотранспортных средств, Знать порядок проведения сертификации автотранспортных средств, Знать объекты обязательной и добровольной сертификации системы активной безопасности ADAS, Знать требования к перечню документов по сертификации ТС систем активной безопасности ADAS, Знать условия эксплуатации систем адаптивного круиз-контроля (САКК), Знать требования к характеристикам системы САКК, Знать методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик САКК, Знать спецификация и характеристики мишеней для испытаний САКК, Знать требования к характеристикам системы опережающего экстренного торможения (СОЭТ), Знать требования к системе опережающего экстренного торможения, Знать условия проведения испытаний СОЭТ, Знать процедура испытаний системы опережающего экстренного торможения, Знать технические требования характеристикам системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, Знать условия проведения испытаний и испытания системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, Знать идентификацию видимой разметки полосы движения при проведении испытаний системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, Знать критерии включения визуального сигнала системы мониторинга слепых зон, Знать требования к системе измерения системы мониторинга слепых зон, Знать процедуру испытаний системы мониторинга слепых зон, Знать технические требования к блоку управления бортовых систем помощи водителю, Знать требования к исполнению корпуса блока управления бортовой системы помощи водителю после испытаний, Знать область применения фронтальных радаров БСПВ, Знать требования к зоне обнаружения целевого объекта фронтального радара БСПВ, Знать требования к зоне обнаружения целевого объекта боковыми радарами БСПВ, Знать требования к разрешающей способности радаров БСПВ, Знать требование к точности измерения фронтального радара БСПВ, Знать требование к точности измерения боковых радаров БСПВ, Знать требования к вероятности распознавания (классификации) радаром БСПВ, Знать требования к выдаваемой информации и темпу обзора радарами БСПВ, Знать требования к надежности радаров БСПВ, Знать приемо-сдаточные испытания БСПВ, Знать периодические испытания БСПВ, Знать объем приемо-сдаточных и периодических испытаний блока управления БСПВ, Знать объем приемо-сдаточных и периодических испытаний видеокамер БСПВ, Знать объем приемо-сдаточных и периодических испытаний радаров БСПВ, Знать правила приемки продукции потребителем (включая производителя транспортного средства), Знать методы проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю, Знать общие положения правил приемки бортовых систем помощи водителю, Знать общие требования к методам проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки требований к маркировке и упаковке блоков управления бортовых систем помощи водителю, Знать общие требования к методам проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки внешнего вида и размеров видеокамер бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки функционирования видеокамер бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки требований маркировки и упаковки видеокамер бортовых систем помощи водителю, Знать общие требования к методам проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки внешнего вида и размеров радаров бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки комплектности радаров бортовых систем помощи водителю, Знать методы проверки требований к маркировке и упаковке радаров бортовых систем помощи водителю, Знать условия эксплуатации радарных подсистем бортовых систем помощи водителю, Знать требования к интеграции в транспортное средство радарных подсистем бортовых систем помощи водителю, Знать требования к характеристикам радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю, Знать состав и испытания радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю, Знать состояния и переходы радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю, Знать обобщенный алгоритм действий радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю, Знать общее описание человеко-машинного интерфейса радарной подсистемы БСПВ, Знать критерии оценки целевых объектов для определения уровня предупреждения радарной подсистемы БСПВ, Знать общие требования к проведению испытаний радарной подсистемы БСПВ, Знать требования к условиям проведения испытаний РПС БСПВ, Знать требования по безопасности, охране окружающей среды РПС БСПВ, Знать перечень этапов проведения испытаний РПС БСПВ, Знать характеристики, подлежащие оценке при испытаниях РПС БСПВ, Знать последовательность и порядок проведения испытаний РПС БСПВ, Знать содержание этапов испытаний РПС БСПВ, Знать перечень работ, проводимых после завершения испытаний РПС БСПВ, Знать испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля рассматриваемого транспортного средства, Знать испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения, Знать испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства, Знать испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Поперечное различение целевых объектов в передней и задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства, Знать испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в боковых передних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства, Знать испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в боковых задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства, Знать испытания задних радаров. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства, Знать испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Различение пешеходов и велосипедистов, Знать испытание блока управления радарной подсистемы на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов, Знать состав и условия эксплуатации системы оптического распознавания объектов БСПВ, Знать требования к характеристикам системы оптического распознавания объектов БСПВ, Знать состояния и переходы системы оптического распознавания объектов БСПВ, Знать состояние предупреждения системы оптического распознавания объектов, Знать уровни предупреждения системы оптического распознавания объектов, Знать обобщенный алгоритм действий системы оптического распознавания объектов, Знать критерии активации системы оптического распознавания объектов, Знать общее описание человеко-машинного интерфейса системы оптического распознавания объектов, Знать критерии оценки целевых объектов для определения уровня предупреждения системы оптического распознавания объектов, Знать общие требования к проведению испытаний систем оптического распознавания объектов, Знать измерения в ходе испытаний систем оптического распознавания объектов БСПВ, Знать условия предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ, Знать требования к условиям проведения испытаний СОРО БСПВ, Знать требования по безопасности, охране окружающей среды при испытаниях СОРО БСПВ, Знать перечень этапов проведения испытаний СОРО БСПВ, Знать характеристики, подлежащие оценке при испытаниях СОРО БСПВ, Знать последовательность и порядок проведения испытаний СОРО БСПВ, Знать содержание этапов испытаний СОРО БСПВ, Знать условия эксплуатации систем распознавания объектов инфраструктуры, Знать состав систем распознавания объектов инфраструктуры, Знать состояния систем распознавания объектов инфраструктуры, Знать критерии активации систем распознавания объектов инфраструктуры, Знать обобщенный алгоритм действий системы распознавания объектов инфраструктуры, Знать требования к элементам алгоритма работы подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках, Знать общее описание человеко-машинного интерфейса подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках, Знать критерии оценки дорожных знаков для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках, Знать общее описание человеко-машинного интерфейса подсистемы распознавания и предупреждения о сигналах светофора, Знать распознаваемые сигналы светофоров, Знать критерии оценки сигналов светофора для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о сигналах светофора, Знать определяемые показатели при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры, Знать общее описание человеко-машинного интерфейса подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке, Знать требования к элементам алгоритма работы подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке, Знать критерии оценки линий дорожной разметки для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке, Знать общие требования к проведению испытаний системы распознавания объектов инфраструктуры, Знать испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания дорожных знаков, Знать испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания сигналов светофора, Знать испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания линий дорожной разметки, Знать испытание блока управления: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов, Знать обработку и оформление результатов испытаний систем распознавания объектов инфраструктуры, Знать состав оборудования радарной подсистемы, Знать определяемые показатели при испытаниях радарной подсистемы, Знать состав оборудования системы опережающего экстренного торможения, Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия системы адаптивного круиз-контроля, Знать перечень типов испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы, Знать определяемые показатели при испытаниях системы адаптивного круиз-контроля, Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия системы опережающего экстренного торможения, Знать состав оборудования системы адаптивного круиз-контроля, Знать определяемые показатели при испытаниях системы опережающего экстренного торможения, Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия систем распознавания объектов инфраструктуры, Знать оборудование системы оптического распознавания объектов, Знать определяемые показатели при испытаниях системы оптического распознавания объектов, Знать оборудование системы распознавания объектов инфраструктуры, Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия системы оптического распознавания объектов, Знать требования к оформлению протокола испытаний ТС систем активной безопасности ADAS, Знать объекты, используемые в ходе испытаний СОЭТ, Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения, Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов, Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов, Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Различение пешеходов и велосипедистов, Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Определение световых огней целевых объектов, Знать испытания блока управления. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов, Знать обработка и оформление результатов СОРО, Знать требования к вибропрочности блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования к теплостойкости блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования к холодостойкости блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования стойкости к термоциклам блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования к влагостойкости блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования к электрическим характеристикам блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования устойчивости к электростатическому разряду блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования стойкости к воздействию горюче-смазочных материалов (химическому воздействию) блока управления бортовой системы помощи водителю, Знать требования к назначению и соответствию видеокамер БСПВ, Знать требования к внешнему виду, размерам и корпусу видеокамеры БСПВ, Знать требования к ударопрочности видеокамер БСПВ, Знать требования к вибропрочности и виброустойчивости видеокамер БСПВ, Знать требования стойкости к термоциклам видеокамер БСПВ, Знать требования к уровню собственных помех и устойчивости к воздействию внешних помех видеокамер БСПВ, Знать требования по устойчивости к электростатическому разряду видеокамер БСПВ, Знать требования стойкости к горюче-смазочным материалам (химическому воздействию) видеокамер БСПВ, Знать общие требования к назначению, соответствию и составу радаров БСПВ, Знать основные компоненты систем ADAS, Знать требования к внешнему виду и размерам радаров БСПВ, Знать требование к комплектности радаров БСПВ, Знать наиболее распространенные технологии, позволяющие получать информацию о ситуации на дороге, Знать требования к электрическим параметрам радаров БСПВ, Знать классификацию технологий, используемых системами ADAS для сбора информации о транспортном средстве и окружающей обстановке, Знать требования к режиму работы радаров БСПВ, Знать технологию системы ADAS: оптические датчики - видеокамеры, Знать область применения боковых радаров БСПВ, Знать технологию системы ADAS: монокулярные камеры, Знать технологию системы ADAS: стереокамеры, Знать технологию системы ADAS: инфракрасные камеры, Знать технологию системы ADAS: лидары, Знать технологию системы ADAS: радары, Знать технологию системы ADAS: ультразвуковые датчики, Знать ключевые особенности датчиков, используемых в ADAS, Знать спутниковую навигацию систем ADAS, Знать требования по стойкости к внешним воздействующим факторам радаров БСПВ, Знать инерциальную навигацию систем ADAS, Знать требования по электромагнитной совместимости радаров БСПВ, Знать картографические системы ADAS, Знать интеллектуальные транспортные системы коммуникации транспортного средства с окружающей средой, Знать системы распознавания движущихся объектов систем ADAS, Знать системы распознавания среды вождения систем ADAS, Знать системы ADAS помощи водителю, Знать системы ADAS обеспечения безопасности, Знать системы ADAS управления автомобилем.  **Умения:**  Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4), Уметь составить протокол испытаний системы активной безопасности ADAS и оценить результаты испытаний на соответствие требованиям ГОСТ (В/03.4). |

# 2 Спецификация заданий для проверки знаний

Таблица 3 – Спецификация заданий для проверки знаний

| **Предмет оценки (знание)** | **Критерии оценки** | **Шкала оценки** | **Тип и  № задания** |
| --- | --- | --- | --- |
| Знать технические требования характеристикам системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 Задания с открытым ответом: 10, 11, 12 Задания на установление соответствия: 13 |
| Знать условия проведения испытаний и испытания системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 14, 15, 16, 17, 18 |
| Знать идентификацию видимой разметки полосы движения при проведении испытаний системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 19, 20, 21, 22, 23 |
| Знать критерии включения визуального сигнала системы мониторинга слепых зон | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 |
| Знать требования к системе измерения системы мониторинга слепых зон | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 31, 32, 33 Задания на установление соответствия: 34, 35 |
| Знать процедуру испытаний системы мониторинга слепых зон | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 36, 37, 38, 39, 40 |
| Знать технические требования к блоку управления бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 41, 42, 43, 44, 45, 46 |
| Знать требования к исполнению корпуса блока управления бортовой системы помощи водителю после испытаний | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 47, 48, 49, 50, 51 |
| Знать требования к вибропрочности блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 52, 53, 54, 55, 56 |
| Знать требования к теплостойкости блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 57, 58, 59, 60 Задания на установление соответствия: 61 |
| Знать требования к холодостойкости блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 62, 63, 64, 65, 66 |
| Знать требования стойкости к термоциклам блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 67, 68, 69, 70, 71 |
| Знать требования к влагостойкости блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 72, 73, 74, 75, 76 |
| Знать требования к электрическим характеристикам блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 77, 78, 79 Задания на установление соответствия: 80, 81 |
| Знать требования устойчивости к электростатическому разряду блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 82, 83, 84, 85, 86 |
| Знать требования стойкости к воздействию горюче-смазочных материалов (химическому воздействию) блока управления бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 87, 88, 89, 90, 91 |
| Знать требования к назначению и соответствию видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 92, 93, 94, 95, 96 |
| Знать требования к внешнему виду, размерам и корпусу видеокамеры БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 97, 98, 99, 100, 101 |
| Знать требования к ударопрочности видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 102, 103, 104, 105, 106 |
| Знать требования к вибропрочности и виброустойчивости видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 107, 108, 109, 110, 111 |
| Знать требования стойкости к термоциклам видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 112, 113, 114, 115, 116 |
| Знать требования к уровню собственных помех и устойчивости к воздействию внешних помех видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 117, 118, 119 Задания на установление соответствия: 120, 121 |
| Знать требования по устойчивости к электростатическому разряду видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 122, 123, 124, 125, 126 |
| Знать требования стойкости к горюче-смазочным материалам (химическому воздействию) видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 127, 128, 129, 130, 131 |
| Знать общие требования к назначению, соответствию и составу радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 132, 133, 134, 135, 136 |
| Знать требования к внешнему виду и размерам радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 137, 138, 139, 140, 141 |
| Знать требование к комплектности радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 142, 143, 144, 145, 146 |
| Знать требования к электрическим параметрам радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153 |
| Знать требования к режиму работы радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 154, 155, 156, 157, 158 |
| Знать область применения боковых радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 159, 160, 161, 162, 163 |
| Знать область применения фронтальных радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 164, 165, 166, 167, 168 |
| Знать требования к зоне обнаружения целевого объекта фронтального радара БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 169, 170, 171, 172, 173, 174 |
| Знать требования к зоне обнаружения целевого объекта боковыми радарами БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181 |
| Знать требования к разрешающей способности радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188 |
| Знать требование к точности измерения фронтального радара БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 189, 190, 191, 192, 193, 194 |
| Знать требование к точности измерения боковых радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 195, 196, 197, 198, 199, 200 |
| Знать требования к вероятности распознавания (классификации) радаром БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 201, 202, 203, 204, 205 |
| Знать требования к выдаваемой информации и темпу обзора радарами БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 206, 207, 208, 209, 210 |
| Знать требования по стойкости к внешним воздействующим факторам радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 211, 212, 213, 214 Задания на установление последовательности: 215 |
| Знать требования по электромагнитной совместимости радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 216, 217, 218, 219, 220, 221 |
| Знать требования к надежности радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 222, 223, 224, 225, 226 |
| Знать приемо-сдаточные испытания БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 227, 228, 229, 230, 231 |
| Знать периодические испытания БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 232, 233, 234, 235, 236 |
| Знать объем приемо-сдаточных и периодических испытаний блока управления БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 237, 238, 239, 240, 241, 242 |
| Знать объем приемо-сдаточных и периодических испытаний видеокамер БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 243, 244, 245, 246, 247 |
| Знать объем приемо-сдаточных и периодических испытаний радаров БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 248, 249, 250, 251, 252 |
| Знать правила приемки продукции потребителем (включая производителя транспортного средства) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 253, 254, 255, 256, 257 |
| Знать методы проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 258, 259, 260, 261, 262 |
| Знать методы проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 263, 264, 265, 266, 267 |
| Знать методы проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 268, 269, 270, 271, 272 |
| Знать общие положения правил приемки бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 273, 274, 275, 276, 277 |
| Знать общие требования к методам проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 278, 279, 280, 281 Задания на установление последовательности: 282 |
| Знать методы проверки требований к маркировке и упаковке блоков управления бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 283, 284, 285, 286, 287 |
| Знать общие требования к методам проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 288, 289, 290, 291, 292 |
| Знать методы проверки внешнего вида и размеров видеокамер бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 293, 294, 295, 296, 297 |
| Знать методы проверки функционирования видеокамер бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305 Задания на установление последовательности: 306, 307 |
| Знать методы проверки требований маркировки и упаковки видеокамер бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 308, 309, 310, 311, 312 |
| Знать общие требования к методам проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 313, 314, 315, 316, 317 |
| Знать методы проверки внешнего вида и размеров радаров бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 318, 319, 320, 321, 322 |
| Знать методы проверки комплектности радаров бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 323, 324, 325, 326, 327 |
| Знать методы проверки требований к маркировке и упаковке радаров бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 328, 329, 330, 331, 332 |
| Знать условия эксплуатации радарных подсистем бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 333, 334, 335, 336, 337 |
| Знать требования к интеграции в транспортное средство радарных подсистем бортовых систем помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 338, 339, 340, 341, 342 |
| Знать требования к характеристикам радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 343, 344, 345, 346, 347 |
| Знать состав и испытания радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358 |
| Знать состояния и переходы радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368 Задания на установление соответствия: 369 |
| Знать обобщенный алгоритм действий радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 370, 371, 372, 373, 374 |
| Знать общее описание человеко-машинного интерфейса радарной подсистемы БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 375, 376, 377, 378, 379 |
| Знать критерии оценки целевых объектов для определения уровня предупреждения радарной подсистемы БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 380, 381, 382, 383, 384 |
| Знать общие требования к проведению испытаний радарной подсистемы БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391 |
| Знать требования к условиям проведения испытаний РПС БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398 |
| Знать требования по безопасности, охране окружающей среды РПС БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405 |
| Знать перечень этапов проведения испытаний РПС БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 406, 407, 408, 409 Задания на установление последовательности: 410 |
| Знать характеристики, подлежащие оценке при испытаниях РПС БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 411, 412, 413, 414, 415 |
| Знать последовательность и порядок проведения испытаний РПС БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 416, 417, 418, 419, 420 |
| Знать содержание этапов испытаний РПС БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 421 Задания на установление соответствия: 422, 423, 424, 425, 426, 427 |
| Знать перечень работ, проводимых после завершения испытаний РПС БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 428, 429, 430, 431, 432 |
| Знать испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля рассматриваемого транспортного средства | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 433, 434, 435, 436, 437 |
| Знать испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 438, 439, 440, 441, 442 |
| Знать испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 443, 444, 445, 446, 447 |
| Знать испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Поперечное различение целевых объектов в передней и задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 448, 449, 450, 451, 452 |
| Знать испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в боковых передних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 453, 454, 455, 456, 457 |
| Знать испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в боковых задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 458, 459, 460, 461, 462 |
| Знать испытания задних радаров. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 463, 464, 465, 466, 467 |
| Знать испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Различение пешеходов и велосипедистов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 468, 469, 470, 471, 472 |
| Знать испытание блока управления радарной подсистемы на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 473, 474, 475, 476, 477 |
| Знать состав и условия эксплуатации системы оптического распознавания объектов БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 478, 479, 480, 481, 482 Задания с открытым ответом: 483 |
| Знать требования к характеристикам системы оптического распознавания объектов БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 484, 485, 486, 487, 488 |
| Знать состояния и переходы системы оптического распознавания объектов БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 489, 490, 491, 492, 493 |
| Знать состояние предупреждения системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 494, 495, 496, 497, 498, 499 |
| Знать уровни предупреждения системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 500, 501, 502, 503, 504 |
| Знать обобщенный алгоритм действий системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 505, 506, 507, 508, 509 |
| Знать критерии активации системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519 |
| Знать общее описание человеко-машинного интерфейса системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 520, 521, 522, 523 Задания на установление последовательности: 524 |
| Знать критерии оценки целевых объектов для определения уровня предупреждения системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 525, 526, 527, 528, 529 |
| Знать общие требования к проведению испытаний систем оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 530, 531, 532, 533, 534 |
| Знать измерения в ходе испытаний систем оптического распознавания объектов БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 535, 536, 537, 538, 539 |
| Знать условия предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 540, 541, 542, 543, 544, 545 |
| Знать требования к условиям проведения испытаний СОРО БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 546, 547, 548, 549, 550 |
| Знать требования по безопасности, охране окружающей среды при испытаниях СОРО БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 551, 552, 553, 554, 555 |
| Знать перечень этапов проведения испытаний СОРО БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 556, 557, 558, 559 Задания на установление последовательности: 560 |
| Знать характеристики, подлежащие оценке при испытаниях СОРО БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 561, 562, 563, 564, 565 |
| Знать последовательность и порядок проведения испытаний СОРО БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 566, 567, 568, 569, 570 |
| Знать содержание этапов испытаний СОРО БСПВ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 571, 572, 573, 574 Задания на установление соответствия: 575, 576, 577, 578 |
| Знать перечень документов, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 579, 580, 581, 582, 583 |
| Знать случаи проверки выполнения требований к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 584, 585, 586, 587, 588, 589 |
| Знать порядок проведения одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 590, 591, 592, 593 Задания на установление последовательности: 594 |
| Знать максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 595, 596, 597, 598, 599 |
| Знать порядок продления действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) на новый срок | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 600, 601, 602, 603, 604 |
| Знать порядок проверки выполнения требованиям к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 605, 606, 607, 608 Задания на установление последовательности: 609 |
| Знать порядок оценки соответствия единичного транспортного перед их выпуском в обращение | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 610, 611, 612, 613 Задания на установление последовательности: 614 |
| Знать порядок проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 615, 616, 617, 618, 619 |
| Знать порядок проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 620, 621, 622, 623, 624, 625 |
| Знать порядок проверки выполнения требований к типам компонентов транспортных средств перед их выпуском в обращение | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 626, 627, 628, 629, 630 |
| Знать маркировку единым знаком обращения продукции на рынке | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 631, 632, 633, 634, 635 |
| Знать случаи, при которых выпущенное в обращение транспортное средство (шасси), имеющее одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), считается не соответствующим требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 636, 637, 638, 639, 640 |
| Знать случаи, при которых выпущенные в обращение компоненты транспортных средств, на которые имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии, считаются не соответствующими требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 641, 642, 643, 644, 645 Задания с открытым ответом: 646 |
| Знать перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 647, 648, 649, 650, 651 |
| Знать компоненты транспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 652, 653, 654, 655, 656 |
| Знать перечень требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 657, 658, 659, 660, 661 |
| Знать требования к транспортным средствам в отношении устойчивости | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 662, 663, 664, 665, 666 |
| Знать требования к транспортным средствам категории М' в отношении систем очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 667, 668, 669, 670, 671 |
| Знать требования к тормозным системам транспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 672, 673, 674, 675 Задания на установление соответствия: 676 |
| Знать требования к средствам обеспечения обзорности транспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 677, 678, 679 Задания на установление соответствия: 680, 681, 682 |
| Знать основные компоненты систем ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 683, 684, 685, 686, 687 |
| Знать наиболее распространенные технологии, позволяющие получать информацию о ситуации на дороге | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697 |
| Знать классификацию технологий, используемых системами ADAS для сбора информации о транспортном средстве и окружающей обстановке | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 698, 699, 700 Задания на установление соответствия: 701, 702 |
| Знать технологию системы ADAS: оптические датчики - видеокамеры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 703, 704, 705, 706, 707 |
| Знать технологию системы ADAS: монокулярные камеры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 708, 709, 710, 711, 712 |
| Знать технологию системы ADAS: стереокамеры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 713, 714, 715, 716, 717 |
| Знать технологию системы ADAS: инфракрасные камеры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 718, 719, 720, 721 Задания с открытым ответом: 722 Задания на установление соответствия: 723 |
| Знать технологию системы ADAS: лидары | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 724, 725, 726, 727, 728 |
| Знать технологию системы ADAS: радары | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 729, 730, 731, 732, 733 |
| Знать технологию системы ADAS: ультразвуковые датчики | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 734, 735, 736, 737, 738 |
| Знать ключевые особенности датчиков, используемых в ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 739, 740, 741, 742, 743 |
| Знать спутниковую навигацию систем ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 744, 745, 746, 747, 748 |
| Знать инерциальную навигацию систем ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 749, 750, 751, 752, 753, 754 |
| Знать картографические системы ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 755, 756, 757, 758, 759 |
| Знать интеллектуальные транспортные системы коммуникации транспортного средства с окружающей средой | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 760, 761, 762, 763, 764, 765 |
| Знать системы распознавания движущихся объектов систем ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 766, 767, 768, 769 Задания на установление соответствия: 770, 771, 772 |
| Знать системы распознавания среды вождения систем ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 773, 774, 775, 776 Задания на установление соответствия: 777, 778 |
| Знать системы ADAS помощи водителю | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786 Задания на установление последовательности: 787 Задания на установление соответствия: 788, 789, 790, 791 |
| Знать системы ADAS обеспечения безопасности | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798 Задания на установление соответствия: 799, 800, 801, 802, 803 |
| Знать системы ADAS управления автомобилем | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 804, 805, 806, 807, 808 Задания на установление соответствия: 809 |
| Знать условия эксплуатации систем распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 810, 811, 812, 813, 814 |
| Знать состав систем распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 815, 816, 817, 818, 819 |
| Знать состояния систем распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 820, 821, 822, 823, 824 |
| Знать критерии активации систем распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834 |
| Знать обобщенный алгоритм действий системы распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 835, 836, 837, 838, 839 |
| Знать требования к элементам алгоритма работы подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 840, 841, 842, 843 Задания на установление последовательности: 844 |
| Знать общее описание человеко-машинного интерфейса подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 845, 846, 847, 848, 849 |
| Знать критерии оценки дорожных знаков для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 850, 851, 852, 853, 854 |
| Знать общее описание человеко-машинного интерфейса подсистемы распознавания и предупреждения о сигналах светофора | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 855, 856, 857, 858 Задания на установление соответствия: 859 |
| Знать распознаваемые сигналы светофоров | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867 |
| Знать критерии оценки сигналов светофора для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о сигналах светофора | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 868, 869, 870, 871, 872 |
| Знать определяемые показатели при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879 |
| Знать общее описание человеко-машинного интерфейса подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 880, 881, 882, 883, 884 |
| Знать требования к элементам алгоритма работы подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 885, 886, 887, 888, 889 |
| Знать критерии оценки линий дорожной разметки для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 890, 891, 892, 893, 894 |
| Знать общие требования к проведению испытаний системы распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 895, 896, 897, 898, 899, 900 |
| Знать испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания дорожных знаков | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 901, 902, 903, 904, 905 |
| Знать испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания сигналов светофора | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 906, 907, 908, 909, 910 |
| Знать испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания линий дорожной разметки | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 911, 912, 913, 914, 915 |
| Знать испытание блока управления: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 916, 917, 918, 919, 920 |
| Знать обработку и оформление результатов испытаний систем распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 921, 922, 923, 924, 925 |
| Знать состав оборудования радарной подсистемы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932 Задания с открытым ответом: 933, 934, 935, 936 Задания на установление соответствия: 937, 938, 939 |
| Знать определяемые показатели при испытаниях радарной подсистемы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 940, 941, 942, 943, 944 |
| Знать состав оборудования системы опережающего экстренного торможения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951 |
| Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия системы адаптивного круиз-контроля | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 952, 953, 954, 955, 956, 957 |
| Знать перечень типов испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 958, 959, 960, 961, 962 |
| Знать определяемые показатели при испытаниях системы адаптивного круиз-контроля | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 963, 964, 965, 966, 967 |
| Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия системы опережающего экстренного торможения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 968, 969, 970, 971, 972 |
| Знать состав оборудования системы адаптивного круиз-контроля | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 973, 974, 975, 976, 977, 978 Задания с открытым ответом: 979, 980 Задания на установление соответствия: 981, 982 |
| Знать определяемые показатели при испытаниях системы опережающего экстренного торможения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 983, 984, 985, 986, 987 |
| Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия систем распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 988, 989, 990, 991, 992 |
| Знать оборудование системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 993, 994, 995, 996, 997 |
| Знать определяемые показатели при испытаниях системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 998, 999, 1000, 1001, 1002 |
| Знать оборудование системы распознавания объектов инфраструктуры | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1003, 1004, 1005, 1006, 1007 |
| Знать перечень типов испытательных приборов, используемый при оценке соответствия системы оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1008, 1009, 1010, 1011, 1012 |
| Знать нормативную базу и виды сертификации автотранспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1013, 1014, 1015, 1016, 1017 |
| Знать цели и задачи сертификации автотранспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1018, 1019, 1020, 1021, 1022 |
| Знать порядок проведения сертификации автотранспортных средств | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1023, 1024, 1025, 1026, 1027 |
| Знать объекты обязательной и добровольной сертификации системы активной безопасности ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1028, 1029, 1030, 1031, 1032 |
| Знать требования к оформлению протокола испытаний ТС систем активной безопасности ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1033, 1034, 1035, 1036, 1037 |
| Знать требования к перечню документов по сертификации ТС систем активной безопасности ADAS | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1038, 1039, 1040, 1041, 1042 |
| Знать условия эксплуатации систем адаптивного круиз-контроля (САКК) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1043, 1044, 1045, 1046, 1047 |
| Знать требования к характеристикам системы САКК | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1048, 1049, 1050, 1051, 1052 |
| Знать методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик САКК | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058 |
| Знать спецификация и характеристики мишеней для испытаний САКК | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1059, 1060, 1061, 1062, 1063 |
| Знать требования к характеристикам системы опережающего экстренного торможения (СОЭТ) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1064, 1065, 1066 Задания на установление соответствия: 1067, 1068 |
| Знать требования к системе опережающего экстренного торможения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1069, 1070, 1071, 1072 Задания на установление соответствия: 1073 |
| Знать условия проведения испытаний СОЭТ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1074, 1075, 1076, 1077, 1078 |
| Знать процедура испытаний системы опережающего экстренного торможения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1079, 1080, 1081, 1082, 1083 |
| Знать объекты, используемые в ходе испытаний СОЭТ | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1084, 1085, 1086, 1087, 1088 |
| Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1089, 1090, 1091, 1092, 1093 |
| Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1094, 1095, 1096, 1097, 1098 |
| Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1099, 1100, 1101, 1102, 1103 |
| Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Различение пешеходов и велосипедистов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1104, 1105, 1106, 1107, 1108 |
| Знать испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Определение световых огней целевых объектов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1109, 1110, 1111, 1112, 1113 |
| Знать испытания блока управления. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1114, 1115, 1116, 1117, 1118 |
| Знать обработка и оформление результатов СОРО | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ; 0 баллов – за неверный ответ | Задания с выбором ответа: 1119, 1120, 1121, 1122, 1123 |

Общая информация по структуре заданий для проверки знаний:

* количество заданий с выбором ответа: 1049;
* количество заданий на установление последовательности: 12;
* количество заданий на установление соответствия: 50;
* количество заданий с открытым ответом: 12;
* время выполнения заданий для проверки знаний: 1 ак. ч.

# 3 Спецификация заданий для проверки умений

Таблица 4 – Спецификация заданий для проверки умений

| Предмет оценки (умение) | Критерии оценки | Шкала оценки | Тип и  № задания |
| --- | --- | --- | --- |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ;  0 баллов – за неверный ответ | задание на применение умений в модельных условиях № 1 |
| Уметь составить протокол испытаний системы активной безопасности ADAS и оценить результаты испытаний на соответствие требованиям ГОСТ (В/03.4) | Модельный ответ | 1 балл – за правильный ответ;  0 баллов – за неверный ответ | задание на применение умений в модельных условиях № 2 |

Время выполнения практических всех практических заданий: 2 ак. ч.

Время выполнения практических заданий, необходимых для прохождения итоговой аттестации: 2 ак. ч.

# 4 Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий

Стандартные требования безопасности при проведении работ за компьютером.

# 5 Задания для проверки знаний

## 5.1 Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) для проведения итоговой аттестации на проверку знаний

Таблица 5 – Состав МТО

| **Наименование** | **Кол-во** | **Ед. изм.** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 Помещения** | | | |
| 1.1 Для лекционных занятий | | | |
| 1.1.1 Лекционная аудитория | 1 | шт. | доска, средства отображения данных на большой экран, доступ в интернет |
| **2 Мебель** | | | |
| 2.1 Учебных аудиторий | | | |
| 2.1.1 Стол | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| 2.1.2 Стул | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| **3 Оборудование** | | | |
| 3.1 Учебной аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа | | | |
| 3.1.1 Персональный компьютер преподавателя с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 1 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО, обеспечивать возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.2 Персональные компьютеры для обучающихся с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 30 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО. Количество компьютеров по количеству обучающихся |
| 3.1.3 Мультимедиа-комплекс | 1 | шт. | возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.4 Периферийное оборудование для ПК (принтер, сканер, сетевое оборудование, интерактивная доска) | 1 | шт. |  |
| **4 Расходные материалы** | | | |
| 4.1 Бумага | 1 | уп. |  |
| 4.2 Ручки | 1 | уп. |  |
| **5 Программное обеспечение** | | | |
| 5.1 Офисное | | | |
| 5.1.1 Лицензионное программное обеспечение (Microsoft Office) | 1 | шт. | программное обеспечение по количеству персональных компьютеров |
| 5.2 Специализированное | | | |
| 5.2.1 Тестирующий программный комплекс системы | 1 | шт. | создание библиотеки контрольных вопросов различных типов; формирование тестов на основе библиотеки вопросов (с возможностью случайной выборки, ограничениями по времени и другими параметрами); включение тестов в состав электронных курсов; назначение тестов в качестве самостоятельных оценочных процедур; детальная аналитика по итогам тестирования |
| **6 Иные** | | | |
| 6.1 Информационно-телекоммуникационные сети | 1 |  | обеспечивают передачу по линиям связи учебной информации и обратную связь между обучающимся и средством обучения |
| 6.2 Библиотека электронных образовательных ресурсов | 1 |  | доступ к электронным образовательным ресурсам, контроль знаний обучающихся (тестирование); персональные компьютеры, программа для создания интерактивных и мультимедийных электронных образовательных ресурсов |

## 5.2 Тестовые задания

**1 Сигнал предупреждения водителя о пересечении транспортным средством видимой разметки полосы движения на дороге может отключаться в том случае, когда**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) водитель предпринимает конкретное действие (например, включение сигнала поворота), указывающее на намерение выйти из полосы движения; |
| б) водитель включает сигнала поворота; |
| в) водитель не предпринимает конкретное действие, указывающее на намерение выйти из полосы движения. |

**2 Если для предупреждения о выходе из полосы движения применяют оптический сигнал, то в качестве него допускается использовать**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) желтый оптический сигнал предупреждения о неисправности, подаваемый в мигающем режиме; |
| б) желтый оптический сигнал предупреждения о неисправности; |
| в) оптический сигнал предупреждения о неисправности, подаваемый в мигающем режиме; |
| г) красный оптический сигнал предупреждения о неисправности, подаваемый в мигающем режиме; |
| д) зеленый оптический сигнал предупреждения о неисправности, подаваемый в мигающем режиме. |

**3 В ходе периодического технического осмотра должна обеспечиваться возможность подтверждения правильного функционирования СПВП посредством**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) наблюдения за состоянием сигнала предупреждения о неисправности после перевода выключателя зажигания (пуска) в положение «включено» (отсутствие сигнала – нормальное функционирование; наличие сигнала – неисправность); |
| б) наблюдения за состоянием сигнала предупреждения о неисправности; |
| в) наблюдения за состоянием сигнала предупреждения о неисправности после перевода выключателя зажигания (пуска) в положение «включено». |

**4 В каком случае считается выполненным требование обеспечения защиты от несанкционированного вмешательства в функционирование сигнала предупреждения о неисправности СПВП**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) когда доступно второе средство проверки статуса надлежащего функционирования СПВП; |
| б) когда доступно одно из средств проверки статуса надлежащего функционирования СПВП; |
| в) когда недоступно средство проверки статуса ненадлежащего функционирования СПВП. |

**5 Магнитные и электрические поля не должны снижать эффективности системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП). Это требование считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения посредством применения:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) поправок серии 03 Правил ЕЭК ООН №10 для ТС без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей); |
| б) поправок серии 04 Правил ЕЭК ООН №10 для ТС с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей); |
| в) поправок серии 05 Правил ЕЭК ООН №10 для ТС с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей); |
| г) поправок серии 01 Правил ЕЭК ООН №10 для ТС с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей); |
| д) поправок серии 02 Правил ЕЭК ООН №10 для ТС с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей). |

**6 Система предупреждения о выходе из полосы движения должна функционировать в соответствии с требованиями:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) СПВП должна приводиться в действие на скорости более 60 км/ч, если она не отключена ручным способом, как указано в 4.3. ГОСТ Р 58807-2020 Автомобильные транспортные средства. Системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения. Общие технические требования и методы испытаний; |
| б) СПВП должна функционировать при любых погодных условиях, при фронтальной видимости от 0,25 до 200 м в светлое время суток и от 0,25 до 60 м в темное время суток при включенных фарах ТС; |
| в) СПВП должна предупреждать водителя о пересечении транспортным средством видимой разметки полосы движения на дороге; |
| г) Функция СПВП должна автоматически восстанавливаться при каждом новом запуске двигателя; |
| д) СПВП должна функционировать при любых погодных условиях, при фронтальной видимости от 0,5 до 200 м в светлое время суток и от 0,5 до 60 м в темное время суток при включенных фарах ТС; |
| е) СПВП должна функционировать при любых погодных условиях, при фронтальной видимости от 0,25 до 100 м в светлое время суток и от 0,5 до 60 м в темное время суток при включенных фарах ТС. |

**7 Если транспортное средство оснащено устройством отключения функции СПВП, то должны выполняться требования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Функция СПВП должна автоматически восстанавливаться при каждом новом запуске двигателя; |
| б) Об отключении функции СПВП водитель должен быть информирован при помощи постоянного оптического сигнала предупреждения; |
| в) СПВП должна приводиться в действие на скорости более 60 км/ч, если она не отключена ручным способом; |
| г) СПВП должна функционировать при любых погодных условиях, при фронтальной видимости от 0,25 до 200 м в светлое время суток и от 0,25 до 60 м в темное время суток при включенных фарах ТС. |

**8 Сигнал предупреждения о выходе из полосы движения должен быть видимым для водителя и подаваться при помощи:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) по крайней мере двух средств предупреждения из числа оптических, акустических или тактильных; |
| б) одного средства предупреждения из числа тактильных и акустических с пространственным указанием направления непреднамеренного отклонения в движении ТС; |
| в) не менее двух средств предупреждения из числа оптических, акустических или тактильных; |
| г) по крайней мере трех средств предупреждения из числа оптических, акустических или тактильных; |
| д) одного средства предупреждения с пространственным указанием направления непреднамеренного отклонения в движении ТС; |
| е) одного средства предупреждения из числа тактильных и акустических с указанием направления непреднамеренного отклонения в движении ТС. |

**9 Оптические сигналы предупреждения СПВП должны подаваться**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) либо когда выключатель зажигания (пуска) находится в положении «включено» («запущено»); |
| б) либо когда он находится в положении между «включено» и «запуск»; |
| в) либо когда выключатель зажигания (пуска) находится в положении «выключено» («отключено»); |
| г) либо когда он находится в положении между «выключено» и «включено»; |
| д) когда он находится в положении «включено» или «запуск». |

**10 Интервалы времени между каждым циклом самодиагностики СПВП не должны превышать ... (мс)**

\_

Вопрос с открытым ответом

**11 СПВП должна приводиться в действие на скорости более ..... км/ч, если она не отключена ручным способом**

\_

Вопрос с открытым ответом

**12 Какого цвета должен быть сигнал, предупреждающий водителя об отключении функции СПВП. Ответ необходимо указать в именительном падеже**

\_

Вопрос с открытым ответом

**13 СПВП должна функционировать при любых погодных условиях, при фронтальной видимости**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) в светлое время суток | a) от 0,25 до 200 м |
| 2) темное время суток при включенных фарах ТС | б) от 0,25 до 60 м |

**14 В каком состоянии должно находиться ТС во время проверки соответствия оптического сигнала предупреждения (оптических сигналов предупреждения)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ТС находится в неподвижном состоянии; |
| б) ТС находится в прямолинейном движении; |
| в) ТС находится в движении со скоростью не более 5 км/ч; |
| г) ТС находится в движении со скоростью не более 10 км/ч. |

**15 Во время испытания на предупреждение о выходе из полосы движения ТС должно**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Устойчиво двигаться с постоянной скоростью (65±3) км/ч, придерживаясь центра испытательной полосы движения; |
| б) Устойчиво двигаться с постоянной скоростью (40±5) км/ч, придерживаясь центра испытательной полосы движения; |
| в) Устойчиво двигаться с постоянной скоростью (65±3) км/ч, придерживаясь края испытательной полосы движения; |
| г) Устойчиво двигаться с постоянной скоростью (40±5) км/ч, придерживаясь края испытательной полосы движения. |

**16 Во время испытания на выявление неисправности сигнал предупреждения о неисправности должен...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) включается (и остается включенным) в процессе движения ТС и включается повторно после цикла отключения и повторного включения на протяжении всего периода моделирования неисправности; |
| б) включается периодически в процессе движения ТС и не включается повторно после цикла отключения и повторного включения в течение длительного промежутка времени; |
| в) включается (и остается включенным) в процессе движения ТС и не включается повторно после цикла отключения и повторного включения в течение длительного промежутка времени; |
| г) включается периодически в процессе движения ТС и включается повторно после цикла отключения и повторного включения на протяжении всего периода моделирования неисправности. |

**17 В ходе испытания на отключение если ТС оснащено устройством отключения СПВП, то когда ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) выключатель зажигания (пуска) переводится в положение «включено», и СПВП отключается; |
| б) выключатель зажигания (пуска) переводится в положение «выключено», и СПВП отключается; |
| в) выключатель зажигания (пуска) переводится в положение «выключено», и СПВП включается; |
| г) выключатель зажигания (пуска) переводится в положение «включено», и СПВП включается. |

**18 Назовите основные условия проведения испытаний системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытания проводят на гладкой, сухой асфальтовой или бетонной поверхности; |
| б) Испытания проводят на умеренно шершавой, влажной асфальтовой или бетонной поверхности; |
| в) Температура окружающей среды должна находиться в диапазоне 0°C-45°C; |
| г) Температура окружающей среды должна находиться в диапазоне -15°C-30°C. |

**19 Ширина центральной линии видимой разметки полосы движения, подлежащая использованию для проведения испытаний в соответствии с 5.2.3 и 5.5 ГОСТ 58807-2020, если более одной полосы в каждом направлении (основной вариант) должна быть равна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 10-20 см; |
| б) 10-15 см; |
| в) 10-30 см; |
| г) 10-25 см. |

**20 Ширина правой граничной линии видимой разметки полосы движения, подлежащая использованию для проведения испытаний в соответствии с 5.2.3 и 5.5 ГОСТ 58807-2020, если одна полоса в каждом направлении должна быть равна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 10-20 см; |
| б) 10-15 см; |
| в) 10 см; |
| г) 15 см. |

**21 Ширина центральной линии видимой разметки полосы движения, подлежащая использованию для проведения испытаний в соответствии с 5.2.3 и 5.5 ГОСТ 58807-2020, если более одной полосы в каждом направлении (вариант 1 с полосой реверсивного движения) должна быть равна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 10-20 см; |
| б) 10-15 см; |
| в) 10 см; |
| г) 15 см. |

**22 Для проведения испытаний в соответствии с 5.2.3 и 5.5 ГОСТ 58807-2020 ширина полосы движения не должна превышать**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 3 м; |
| б) 3,5 м; |
| в) 4 м; |
| г) 3,2 м. |

**23 Для проведения испытаний в соответствии с 5.2.3 и 5.5 ГОСТ 58807-2020 цвет видимой разметки полосы движения должен быть**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) белый; |
| б) желый; |
| в) красный; |
| г) оранжевый. |

**24 Для включения визуального сигнала СМСЗ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) любая часть транспортного средства-мишени должна находиться в прилегающей зоне, размеры и положения которой определены на рисунке 3 ГОСТ 58808-2020; |
| б) передняя часть транспортного средства-мишени должна находиться в прилегающей зоне, размеры и положения которой определены на рисунке 3 ГОСТ 58808-2020; |
| в) задняя часть транспортного средства-мишени должна находиться в прилегающей зоне, размеры и положения которой определены на рисунке 3 ГОСТ 58808-2020; |
| г) боковая часть транспортного средства-мишени должна находиться в прилегающей зоне, размеры и положения которой определены на рисунке 3 ГОСТ 58808-2020. |

**25 Подача визуальных сигналов, описанных в 4.2.1-4.2.3 ГОСТ 58808-2020, должна осуществляться**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) начиная со скорости движения ТС, равной 10 км/ч; |
| б) начиная со скорости движения ТС, равной 12 км/ч; |
| в) начиная со скорости движения ТС, равной 15 км/ч; |
| г) начиная со скорости движения ТС, равной 20 км/ч. |

**26 Пользователь должен быть проинформирован о статусе системы (т.е. система активна или система неактивна)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) во время запуска двигателя или когда статус системы меняется; |
| б) во время запуска двигателя; |
| в) когда статус системы меняется; |
| г) по запросу пользователя. |

**27 Визуальный сигнал, расположенный непосредственно на отражательной поверхности зеркала заднего вида**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) должен быть расположен таким образом, чтобы не уменьшать нормативные поля обзора; |
| б) должен быть расположен во внутренней зоне зеркала заднего вида; |
| в) должен быть расположен в центре зеркала заднего вида; |
| г) должен быть расположен во внешней зоне зеркала заднего вида. |

**28 Источник света визуального сигнала должен иметь световой поток ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) по меньшей мере 3000 кд/м для использования в светлое время суток; |
| б) по меньшей мере 6000 кд/м для использования в светлое время суток; |
| в) по меньшей мере 9000 кд/м для использования в светлое время суток; |
| г) по меньшей мере 5000 кд/м для использования в светлое время суток. |

**29 Требования к системе измерения СМСЗ (системы мониторинга слепых зон):**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна быть полностью независимой от СМСЗ во время проведения испытаний; |
| б) иметь возможность измерения продольной дистанции между задней поверхностью транспортного средства-объекта и передней поверхностью транспортного средства-мишени, если транспортное средство-мишень находится позади транспортного средства-объекта; |
| в) иметь возможность измерения продольной дистанции между передней поверхностью транспортного средства-объекта и задней поверхностью транспортного средства-мишени, если транспортное средство-мишень находится спереди транспортного средства-объекта; |
| г) иметь возможность измерения боковой дистанции между крайней левой поверхностью транспортного средства-объекта и крайней правой поверхностью транспортного средства-мишени, если транспортное средство-мишень находится слева от транспортного средства-объекта; |
| д) иметь возможность измерения боковой дистанции между крайней правой поверхностью транспортного средства-объекта и крайней левой поверхностью транспортного средства-мишени, если транспортное средство-мишень находится справа от транспортного средства-объекта; |
| е) быть способной измерять задержку по времени от момента, когда положение транспортного средства-мишени удовлетворяет условиям вывода предупреждения, до момента, когда таковое предупреждение подается; |
| ж) быть способной измерять задержку по времени от момента, когда положение транспортного средства-мишени уже не удовлетворяет условиям вывода предупреждения, до момента, когда таковое предупреждение прекращается; |
| з) испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0% до 1%; |
| и) видимость по горизонтали должна быть такой, чтобы за РТС можно было наблюдать в течение всего испытания; |
| к) температура окружающей среды должна составлять от 0°С до 45°С. |

**30 Система измерения должна обеспечивать следующую погрешность измерений:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) погрешность измерения дистанции для расстояний менее 2 м должна составлять не более 0,1 м; |
| б) погрешность измерения дистанции для расстояний от 2 до 10 м должна составлять не более 5%; |
| в) погрешность измерения дистанции для расстояний более 10 м должна составлять не более 0,5 м; |
| г) погрешность измерения времени для временных интервалов менее 200 мс должна составлять не более 20 мс; |
| д) погрешность измерения времени для временных интервалов от 200 мс до 1 с должна составлять не более 10%; |
| е) погрешность измерения времени для временных интервалов более 1 с должна составлять не более 100 мс; |
| ж) погрешность измерения дистанции для расстояний менее 5 м должна составлять не более 0,5 м; |
| з) погрешность измерения времени для временных интервалов от 100 мс до 1 с должна составлять не более 50%. |

**31 Для чего предназначена система мониторинга слепых зон?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) оценивать обстановку; |
| б) сигнализировать водителю, что в данный момент времени этот маневр не рекомендован; |
| в) самодиагностика и сообщать водителю о своих сбоях и неисправностях; |
| г) выдавать предупреждения водителю об обнаружении ЦО. |

**32 Каким техническим требованиям должна удовлетворять система мониторинга слепых зон?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна функционировать, когда ТС движется вперед со скоростью 10 км/ч и более; |
| б) не должна функционировать, когда включена передача заднего хода или режим парковки; |
| в) должна функционировать, когда включена передача заднего хода или режим парковки; |
| г) не должна функционировать, когда ТС движется вперед со скоростью 10 км/ч и более. |

**33 Выберите требования, относящиеся к требованиям системы измерения системы мониторинга слепых зон?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) быть полностью независимой от СМСЗ во время проведения испытаний; |
| б) иметь возможность измерения продольной дистанции между задней поверхностью транспортного средства-объекта и передней поверхностью транспортного средства-мишени, если транспортное средство-мишень находится позади транспортного средства-объекта; |
| в) быть способной измерять задержку по времени от момента, когда положение транспортного средства-мишени уже не удовлетворяет условиям вывода предупреждения, до момента, когда таковое предупреждение прекращается; |
| г) должна обеспечивать средства для прерывания водителем сигнала предупреждения о возможном столкновении и экстренного торможения. |

**34 Установите соответствие между погрешностью измерения дисстанции, которую должна обеспечивать система измерений и расстоянием.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) расстояние менее 2 м | a) погрешность -не более 0,1 м |
| 2) расстояние от 2 до 10 м | б) погрешность- не более 5% |
| 3) расстояние более 10 м | в) погрешность- не более 0,5 м |

**35 Установите соответствие между погрешностью измерения времени , которую должна обеспечивать система измерений и временных интервалов .**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) временной интервал менее 200 мс | a) погрешность -не более 20 мс |
| 2) временной интервал от 200 мс до 1 с | б) погрешность- не более 10% |
| 3) временной интервал более 1 с | в) погрешность- не более 100 мс |

**36 В ходе испытаний системы мониторинга слепых зон транспортное средство-мишень, опережающее транспортное средство-объект должно двигаться следующим образом.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) равномерно по прямой с минимальной скоростью 20 м/с; |
| б) с ускорением по прямой с минимальной скоростью 20 м/с; |
| в) равномерно по прямой с минимальной скоростью 10 м/с; |
| г) с ускорением по прямой с минимальной скоростью 10 м/с. |

**37 В ходе испытаний системы мониторинга слепых зон какое количество испытаний, если транспортное средство-мишень слева от транспортного средства-объекта**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) 3; |
| г) 4. |

**38 В ходе испытаний системы мониторинга слепых зон какое количество испытаний, если транспортное средство-мишень справа от транспортного средства-объекта**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) 3; |
| г) 4. |

**39 В ходе дополнительных испытаний системы мониторинга слепых зон для категорий N\_2,N\_3, не оснащенных зеркалами класса V транспортное средство-объект , опережающее транспортное средство-объект должно двигаться следующим образом**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) равномерно по прямой с минимальной скоростью 10-12 м/с м/с; |
| б) с ускорением по прямой с минимальной скоростью 10-12 м/с м/с; |
| в) равномерно по прямой с минимальной скоростью 18-20 м/с м/с; |
| г) с ускорением по прямой с минимальной скоростью 18-20 м/с. |

**40 В ходе дополнительных испытаний системы мониторинга слепых зон для категорий N\_2,N\_3, не оснащенных зеркалами класса V транспортное средство-мишень , опережающее транспортное средство-объект должно двигаться следующим образом**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) равномерно по прямой с минимальной скоростью 08-10 м/с м/с; |
| б) с ускорением по прямой с минимальной скоростью 08-10 м/с м/с; |
| в) равномерно по прямой с минимальной скоростью 10-12 м/с м/с; |
| г) с ускорением по прямой с минимальной скоростью 10-12 м/с. |

**41 Блок управления бортовых систем помощи водителю должен соответствовать требованиям, приведенным в**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) п.5 ГОСТ Р 58834-2020; |
| б) ГОСТ Р 58834-2020; |
| в) п.3 ГОСТ Р 58834-2020; |
| г) п.2 ГОСТ Р 58834-2020. |

**42 БУ должен соответствовать требованиям нормативных документов, конструкторской и договорной документации, согласованной между**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) изготовителем и потребителем; |
| б) изготовителем и дилером; |
| в) потребителем и дилером; |
| г) изготовителем и контрольно-надзорным органом. |

**43 БУ должен обеспечивать функциональную безопасность ТС в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ Р ИСО 26262-1, ГОСТ Р ИСО 26262-10; |
| б) ГОСТ Р ИСО 26262-1; |
| в) ГОСТ Р ИСО 26262-10. |

**44 БУ должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды по ГОСТ Р 52230**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) температура окружающего воздуха (25±5)°С; |
| д) относительная влажность от 35% до 90%. |

**45 Документация на БУ должна соответствовать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) требованиям стандартов, разрешенных к применению на предприятии-разработчике (изготовителе); |
| б) договору на поставку продукции; |
| в) требованиям ГОСТ; |
| г) нормативной документации. |

**46 БУ относится к изделиям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) непрерывного длительного применения; |
| б) конкретного назначения; |
| в) необслуживаемым; |
| г) невосстанавливаемым (неремонтируемым); |
| д) вида I по ГОСТ 27.003; |
| е) исполнения S1 по ГОСТ Р 52230. |

**47 Чему должен соответствовать согласованной с автопроизводителем внешний вид блока управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) математической модели; |
| б) стилистике бренда; |
| в) техническому описанию; |
| г) существующим требованиям внешнего оформления.. |

**48 Кем должен быть согласован соответствующий внешний вид математической модели блока управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) автопроизводителем; |
| б) комиссией, проводящей испытания; |
| в) руководителем испытания; |
| г) экспертами. |

**49 Каких изъянов не должно быть после испытаний БУ на безотказность, на воздействие механических, климатических факторов и агрессивных сред ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сколов и отслоения покрытий; |
| б) механических повреждений конструкции; |
| в) ослабления резьбовых и клеевых соединений; |
| г) следов коррозии на контактах разъема; |
| д) следов коррозии на конструкции. |

**50 Какие размеры БУ должны быть согласованы с автопроизводителем?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) габаритные; |
| б) установочные; |
| в) присоединительные; |
| г) пуско-наладочные; |
| д) геометрические. |

**51 Чему НЕ должен соответствовать согласованный с автопроизводителем внешний вид блока управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) математической модели; |
| б) стилистике бренда; |
| в) техническому описанию; |
| г) существующим требованиям внешнего оформления. |

**52 При проверке вибропрочности и виброустойчивости блока управления бортовой системы помощи водителю, в течение какого времени происходит воздействие синусоидных вибраций (вибраций двигателя) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 100 до 200 м/с2 ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 22 часа; |
| б) 24 часа; |
| в) 12 часов; |
| г) 72 часа. |

**53 При проверке вибропрочности и виброустойчивости блока управления бортовой системы помощи водителю, в течение какого времени происходит воздействие случайных вибраций (вибраций двигателя) от 10 до 2000 Гц и СКО 181 м/с 2 ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 22 часа; |
| б) 24 часа; |
| в) 12 часов; |
| г) 72 часа. |

**54 При проверке вибропрочности и виброустойчивости блока управления бортовой системы помощи водителю, с какой частотой происходит воздействие синусоидальных вибраций (вибраций коробки передач) в течение 22 часов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 30 до 60 м/с 2; |
| б) от 10 до 2000 Гц и СКО 96,6 м/с 2; |
| в) от 100 до 1500 Гц и амплитудой ускорения от 80 до 180 м/с 2; |
| г) от 10 до 1000 Гц и СКО 27,1 м/с2. |

**55 При проверке вибропрочности и виброустойчивости блока управления бортовой системы помощи водителю, с какой частотой происходит воздействие случайных вибраций (вибраций коробки передач) в течение 22 часов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 30 до 60 м/с 2; |
| б) от 10 до 2000 Гц и СКО 96,6 м/с 2; |
| в) от 100 до 1500 Гц и амплитудой ускорения от 80 до 180 м/с 2; |
| г) от 10 до 1000 Гц и СКО 27,1 м/с2. |

**56 При проверке вибропрочности и виброустойчивости блока управления бортовой системы помощи водителю, с какой частотой происходит воздействие синусоидальных вибраций (вибраций гибкого впускного трубопровода) в течение 22 часов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 30 до 60 м/с 2; |
| б) от 10 до 2000 Гц и СКО 96,6 м/с 2; |
| в) от 100 до 1500 Гц и амплитудой ускорения от 80 до 180 м/с 2; |
| г) от 10 до 1000 Гц и СКО 27,1 м/с2. |

**57 Воздействие какой максимальной рабочей температуры должен выдерживать блока управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 65°С; |
| б) 45°С; |
| в) 50°С; |
| г) 75°С. |

**58 В течение какого времени блок управления должен выдерживать воздействие максимальной рабочей температуры 65°С ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 96 ч; |
| б) 72 ч; |
| в) 48 ч; |
| г) 120 ч. |

**59 Какое из утверждений неверно?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Блок управления бортовой системы помощи водителю должен выдерживать воздействие максимальной рабочей температуры 65°С в течение 96 ч; |
| б) Блок управления бортовой системы помощи водителю должен выдерживать воздействие максимальной рабочей температуры 45°С в течение 72 ч. |

**60 В течение какого времени блок управления НЕ должен выдерживать воздействие максимальной рабочей температуры 65°С ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 96 ч; |
| б) 72 ч; |
| в) 48 ч; |
| г) 120 ч. |

**61 Установите соответствие между требованиями и условиями их выполнения.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) требование к теплостойкости | a) БУ должен выдерживать воздействие максимальной рабочей температуры 65°С в течение 96 ч |
| 2) требование к холодостойкости | б) БУ должен выдерживать воздействие минимальной рабочей температуры минус 40°С в течение 24 ч |
| 3) требования стойкости к термоциклам | в) БУ должен выдерживать воздействие медленных температурных циклов в диапазоне температур от минус 40°С до 85°С |
| 4) требования стойкости к термоциклам | г) БУ должен выдерживать воздействие быстрых температурных циклов в диапазоне температур от минус 40°С до 85°С |

**62 Какое воздействие минимальной рабочей температуры должен выдерживать блок управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -40\*; |
| б) -30\*; |
| в) -50\*; |
| г) -45\*. |

**63 В течение какого времени блок управления бортовой системы помощи водителю должен выдерживать воздействие минимальной рабочей температуры минус 40°С?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 24 часа; |
| б) 48 часов; |
| в) 36 часов; |
| г) 12 часов. |

**64 Какая из температур не является минимальной рабочей температурой, которую должен выдерживать блок управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) -40\*; |
| б) -30\*; |
| в) -50\*; |
| г) -45\*. |

**65 В течение какого времени блок управления бортовой системы помощи водителю НЕ должен выдерживать воздействие минимальной рабочей температуры минус 40°С?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 24 часа; |
| б) 48 часов; |
| в) 36 часов; |
| г) 12 часов. |

**66 По каким параметрам оценивают холодостойкость блока управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура; |
| б) время; |
| в) влажность; |
| г) скорость. |

**67 Блок управления бортовой системы помощи водителю должен выдерживать воздействие медленных температурных циклов в диапазоне температур...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от минус 40°С до 85°С; |
| б) от минус 40°К до 85°К; |
| в) от минус 20°С до 85°С; |
| г) от минус 40°С до 95°С. |

**68 Блок управления бортовой системы помощи водителю должен выдерживать воздействие быстрых температурных циклов в диапазоне температур...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от минус 40°С до 85°С; |
| б) от минус 40°К до 85°К; |
| в) от минус 20°С до 85°С; |
| г) от минус 40°С до 95°С. |

**69 Выберите цикл, в котором, блок управления бортовой системы помощи водителю должен выдерживать воздействие в диапазоне температур от минус 40°С до 85°С**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) быстрых температурных циклов; |
| б) низких температурных циклов; |
| в) высоких температурных циклов. |

**70 Выберите цикл, в котором блок управления бортовой системы помощи водителю должен выдерживать воздействие в диапазоне температур от минус 40°С до 85°С.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) медленных температурных циклов; |
| б) низких температурных циклов; |
| в) высоких температурных циклов. |

**71 В каких стандартах (ИСО) описыны требования стойкости к термоциклам блока управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ИСО 16750-4:2010; |
| б) ИСО 16760-4:2010; |
| в) ИСО 16770-4:2010; |
| г) ИСО 16780-4:2010. |

**72 Сколько циклов должен выдержать блок управления при изменении температуры от 25°С до 55°С и влажности от 90% до 100%?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) шесть циклов; |
| б) пять циклов; |
| в) десять циклов; |
| г) восемь циклов. |

**73 Сколько циклов должен выдержать блок управления при изменении температуры от 25°С до 80°С и влажности от 50% до 100%?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) шесть циклов; |
| б) пять циклов; |
| в) десять циклов; |
| г) восемь циклов. |

**74 Сколько времени БУ должен выдерживать воздействие влажной теплой среды в стабильном режиме при температуре 40°С и относительной влажности окружающего воздуха 85%?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 21 день; |
| б) 10 дней; |
| в) 30 дней; |
| г) 15 дней. |

**75 При какой относительной влажности окружающего воздуха БУ должен выдерживать воздействие влажной теплой среды в стабильном режиме в течение 21 дня при температуре 40°С ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 85%; |
| б) 50%; |
| в) 90%; |
| г) 75%. |

**76 Выберите верные требования к влагостойкости блока управления бортовой системы помощи водителю.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) БУ должен выдерживать воздействие циклического изменения температуры влажной теплой среды; |
| б) БУ должен выдерживать воздействие влажной теплой среды в стабильном режиме в течение 21 дня при температуре 40°С и относительной влажности окружающего воздуха 85%; |
| в) БУ должен выдерживать воздействие влажной теплой среды в стабильном режиме в течение 10 дней при температуре 30°С и относительной влажности окружающего воздуха 65%; |
| г) БУ должен выдерживать воздействие изменения температуры влажной среды. |

**77 Какой максимальный ток потребления во включенном состоянии допустим для блока управления бортовой системы помощи водителю 12-вольтного исполнения ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 7,5 А; |
| б) не более 9 А; |
| в) не более 4 А; |
| г) не более 8 А. |

**78 Какое номинальное напряжение питания должно быть в блоке управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 12 В; |
| б) 24 В; |
| в) 36 В; |
| г) 220 В. |

**79 Какое номинальное напряжение питания не допустимо в блоке управления бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 12 В; |
| б) 24 В; |
| в) 36 В; |
| г) 220 В. |

**80 Установите соответствие между рабочим диапазоном напряжения питания по ГОСТ Р 52230 и номинального напряжения питания.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) от 9 В до 16 В | a) 12-вольтное исполнение |
| 2) от 19,5 В до 30 В | б) 24-вольтное исполнение |

**81 Установите соответствие между максимальным током потребления во включенном состоянии и напряжением питания.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) не более 7,5 А | a) 12-вольтное исполнение |
| 2) не более 4 А | б) 24-вольтное исполнение |

**82 Что такое электростатический разряд**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) быстрая, самопроизвольная передача электростатического заряда, вызванного электростатическим полем с высоким напряжением; |
| б) направленное движение электронов; |
| в) контролируемая передача электростатического заряда с одного элемента электрической цепи на другой элемент; |
| г) движение заряженных частиц в электростатическим полем с высоким напряжением. |

**83 Проблема электростатического разряда – это даже небольшой разряд, который может остаться незамеченным, но может разрушить полупроводниковое устройство.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) даже небольшой разряд может разрушить полупроводниковое устройство; |
| б) высокое напряжение электрического заряда опасно для человека; |
| в) высокое напряжение может вывести из строя ДВС транспортного средства. |

**84 Допустимое функциональное состояние корпуса блока управления и выводов в результате воздействия разряда**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) I состояние; |
| б) II состояние; |
| в) III состояние. |

**85 Параметры испытательного воздействия и требования по устойчивости блока управления при контактном виде разряда относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Напряжение ±4 или ±8; |
| б) Сопротивление = 3000 Ом; |
| в) Емкость = 330 пФ; |
| г) Количество разрядов - Не менее 5. |

**86 Параметры испытательного воздействия и требования по устойчивости блока управления при воздушном виде разряда относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Напряжение ±10; |
| б) Сопротивление = 3000 Ом; |
| в) Емкость = 330 пФ; |
| г) Количество разрядов - Не менее 3. |

**87 БУ должен быть устойчив к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внутреннего очистителя (DC); |
| б) освежителя (ED); |
| в) косметических продуктов (EC); |
| г) испарения (EB); |
| д) денатурата (DK); |
| е) очистителя с аммонием (DJ); |
| ж) ацетона (DG); |
| з) очистителя окон (DD). |

**88 БУ должен быть устойчив к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внутреннего очистителя (DC); |
| б) освежителя (ED); |
| в) косметических продуктов (EC); |
| г) испарения (EB); |
| д) денатурата (DK); |
| е) очистителя с аммонием (DJ); |
| ж) ацетона (DG); |
| з) очистителя окон (DD). |

**89 БУ НЕ должен быть устойчив к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внешнего очистителя (DC); |
| б) освежителя воздуха (ED); |
| в) химических продуктов (EC); |
| г) испарения (EB); |
| д) денатурата (DK); |
| е) очистителя с аммонием (DJ); |
| ж) ацетона (DG); |
| з) очистителя окон (DD). |

**90 БУ НЕ должен быть устойчив к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внутреннего очистителя (DC); |
| б) освежителя (ED); |
| в) химических продуктов (EC); |
| г) испарения (EB); |
| д) денатурата (DK); |
| е) очистителя (DJ); |
| ж) ацетона (DG). |

**91 БУ должен быть устойчив к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внешнего очистителя (DC); |
| б) освежителя воздуха (ED); |
| в) химических продуктов (EC); |
| г) испарения (EB); |
| д) денатурата (DK); |
| е) очистителя с аммонием (DJ); |
| ж) ацетона (DG); |
| з) очистителя окон (DD). |

**92 ВК БСПВ должна соответствовать требованиям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) предъявляемым к изделиям, изготавливаемым в климатическом исполнении; |
| б) соответствующем климатическому исполнению РТС, на которое она устанавливается, по ГОСТ 15150 (категория размещения 2.1); |
| в) соответствующем климатическому исполнению РТС, на которое она устанавливается, по ГОСТ 15150 (категория размещения 2.2). |

**93 ВК БСПВ относится к**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) необслуживаемым; |
| б) неремонтируемым изделиям конкретного назначения группы I; |
| в) вида 1 по ГОСТ 27.003; |
| г) неремонтируемым изделиям конкретного назначения группы II; |
| д) вида 2 по ГОСТ 27.003. |

**94 ВК должна обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды по ГОСТ Р 52230**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) температура окружающего воздуха (25±5)°С; |
| д) относительная влажность от 50% до 90%. |

**95 Документация на ВК должна соответствовать требованиям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) стандартов, разрешенных к применению на предприятии-разработчике (изготовителе); |
| б) в договоре на поставку продукции; |
| в) ГОСТ; |
| г) нормативных документов. |

**96 Контрольные образцы ВК должны храниться**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в условиях, обеспечивающих сохранность их качества и внешнего вида; |
| б) соответствовать требованиям ГОСТ 15.009; |
| в) в условиях, обеспечивающих сохранность их качества; |
| г) соответствовать требованиям ГОСТ 15.008. |

**97 Чему должен соответствовать согласованной с изготовителем ТС внешний вид видеокамеры БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) математической модели; |
| б) стилистике бренда; |
| в) техническому описанию; |
| г) существующим требованиям внешнего оформления. |

**98 В какой зоне должны обеспечивать возможность крепления ВК присоединительные размеры корпуса?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в зоне, охватываемой стеклоочистителями стекла ветрового окна РТС; |
| б) в зоне средней и боковыми стойками переднего окна; |
| в) в зоне рамок вентиляционных форточек; |
| г) в зоне зеркал заднего вида. |

**99 Какую вдавливающую и растягивающую силу вдоль оси штекеров должны выдерживать корпус видеокамеры и его разъем?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 120 Н; |
| б) 100 Н; |
| в) 96 Н; |
| г) 150 Н. |

**100 Какие воздействия производят над видеокамерой БСПВ для проверки внешнего вида?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на безотказность; |
| б) на воздействие механической среды; |
| в) на воздействие климатических факторов; |
| г) на воздействие агрессивной среды. |

**101 Чего не должно наблюдаться на корпусе после испытаний ВК на безотказность, на воздействие механических, климатических факторов и агрессивных сред?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сколов и отслоения покрытий; |
| б) механических повреждений конструкции; |
| в) ослабления резьбовых и клеевых соединений; |
| г) следов коррозии на контактах разъема. |

**102 Какому функциональному классу должна соответствовать видеокамера после воздействия ударных нагрузок полусинусоидального импульса с ускорением 500 м/с2 и длительностью 6 мс в количестве 10 повторений для каждой плоскости видеокамеры?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) А; |
| б) В; |
| в) С; |
| г) А или В. |

**103 Какое ускорение после воздействия ударных нагрузок полусинусоидального импульса должна выдерживать видеокамера, сохраняя работоспособность?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 500 м/с2; |
| б) 600 м/с2; |
| в) 400 м/с2; |
| г) 700 м/с2. |

**104 Какое количество ударов на каждое направление испытаний проводят для проверки
ударопрочности видеокамер БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 10; |
| б) 5; |
| в) 15; |
| г) 20. |

**105 Какая длительность воздействия ударных нагрузок полусинусоидального импульса с ускорением 500 м/с2 при проверки ударопрочности видеокамер БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 6 мс; |
| б) 10 мс; |
| в) 12 мс; |
| г) 5 мс. |

**106 Какому функциональному классу НЕ должна соответствовать видеокамера после воздействия ударных нагрузок полусинусоидального импульса с ускорением 500 м/с2 и длительностью 6 мс в количестве 10 повторений для каждой плоскости видеокамеры?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) А; |
| б) В; |
| в) С; |
| г) А или В. |

**107 При проверке вибропрочности и виброустойчивости видеокамер, в течение какого времени происходит воздействие синусоидных вибраций (вибраций двигателя) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 100 до 200 м/с2 ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 22 часа; |
| б) 24 часа; |
| в) 12 часов; |
| г) 48 часов. |

**108 При проверке вибропрочности и виброустойчивости видеокамер, в течение какого времени происходит воздействие случайных вибраций (вибраций двигателя) от 10 до 2000 Гц и СКО 181 м/с2 ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 22 часа; |
| б) 24 часа; |
| в) 12 часов; |
| г) 48 часов. |

**109 При проверке вибропрочности и виброустойчивости видеокамер, с какой частотой происходит воздействие синусоидальных вибраций (вибраций коробки передач) в течение 22 часов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 30 до 60 м/с2; |
| б) от 10 до 2000 Гц и СКО 96,6 м/с2; |
| в) от 100 до 1500 Гц и амплитудой ускорения от 80 до 180 м/с2; |
| г) от 10 до 1000 Гц и СКО 27,1 м/с2; |
| д) от 10 до 1000 Гц и СКО 107,3 м/с2. |

**110 При проверке вибропрочности и виброустойчивости видеокамер, с какой частотой происходит воздействие случайных вибраций (вибраций неподрессоренных масс) в течение 8 часов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 30 до 60 м/с2; |
| б) от 10 до 2000 Гц и СКО 96,6 м/с2; |
| в) от 100 до 1500 Гц и амплитудой ускорения от 80 до 180 м/с2; |
| г) от 10 до 1000 Гц и СКО 27,1 м/с2; |
| д) от 10 до 1000 Гц и СКО 107,3 м/с2. |

**111 При проверке вибропрочности и виброустойчивости видеокамер, с какой частотой происходит воздействие случайных вибраций (вибраций коробки передач) в течение 22 часов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 100 до 440 Гц и амплитудой ускорения от 30 до 60 м/с2; |
| б) от 10 до 2000 Гц и СКО 96,6 м/с2; |
| в) от 100 до 1500 Гц и амплитудой ускорения от 80 до 180 м/с2; |
| г) от 10 до 1000 Гц и СКО 27,1 м/с2; |
| д) от 10 до 1000 Гц и СКО 107,3 м/с2. |

**112 В каком диапазоне температур ВК должна выдерживать воздействие медленных температурных циклов ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от минус 40°С до 85°С; |
| б) от минус 40°С до 95°С; |
| в) от минус 20°С до 85°С; |
| г) от 40°С до 85°С. |

**113 В каком диапазоне температур ВК должна выдерживать воздействие быстрых температурных циклов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от минус 40°С до 85°С; |
| б) от минус 40°С до 95°С; |
| в) от минус 20°С до 85°С; |
| г) от 40°С до 85°С. |

**114 ВК должна выдерживать воздействие в диапазоне температур от минус 40°С до 85°С**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) быстрых температурных циклов; |
| б) медленных температурных циклов; |
| в) низких температурных циклов; |
| г) высоких температурных циклов. |

**115 В каком диапазоне температур ВК НЕ должна выдерживать воздействие быстрых температурных циклов?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) от минус 40°С до 85°С; |
| б) от минус 40°С до 95°С; |
| в) от минус 20°С до 85°С; |
| г) от 40°С до 85°С. |

**116 В каком диапазоне температур ВК НЕ должна выдерживать воздействие медленных температурных циклов ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) от минус 40°С до 85°С; |
| б) от минус 40°С до 95°С; |
| в) от минус 20°С до 85°С; |
| г) от 40°С до 85°С. |

**117 Какой максимальный уровень импульсных помех, создаваемых видеокамерой на выводах питания допустим?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -35/+35; |
| б) -65/+45; |
| в) -45/+45; |
| г) -50/+50. |

**118 Каким требованиям по устойчивости к электромагнитному полю частотой 50 Гц должна удовлетворять видеокамера БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 5000 В/м; |
| б) 4000 В/м; |
| в) 2000 В/м; |
| г) 6000 В/м. |

**119 Каким требованиям по устойчивости к импульсному (импульс положительного и отрицательного заряда) электромагнитному полю, моделирующему разряд молнии (длительность фронта 2мкс, длительность имульса 50 мкс) должна удовлетворять видеокамера БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 5000 В/м; |
| б) 4000 В/м; |
| в) 2000 В/м; |
| г) 6000 В/м. |

**120 Установите соответствие между испытательным импульсом и числом применяемых импульсов (продолжительность испытаний) излучаемых видеокамерой помех при помехах от емкостных и индуктивных перегрузок в сигнальных бортовых цепях.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытательный импульс 1a | a) 5000 импульсов |
| 2) Испытательный импульс 2 | б) 5000 импульсов |
| 3) Испытательный импульс 3a | в) 1 ч |
| 4) Испытательный импульс 3b | г) 1 ч |

**121 Установите соответствие между испытательным импульсом и амплитудой импульсов излучаемых видеокамерой помех при помехах от емкостных и индуктивных перегрузок в сигнальных бортовых цепях.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытательный импульс 3a | a) - 30 |
| 2) Испытательный импульс 3b | б) + 30 |

**122 Каким количеством разрядов проверяют устойчивость видеокамер БСПВ кэлектростатическому разряду ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 3; |
| б) не менее 5; |
| в) 1; |
| г) 3 и более. |

**123 Какое напряжение необходимо для проверки видеокамер БСПВ к к воздушному электростатическому разряду?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ±4 кВ; |
| б) ±8 кВ; |
| в) ±15 кВ; |
| г) ±10 кВ. |

**124 При каком сопротивлении проверяют устойчивость к электростатическому разряду видеокамер БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 3000 Ом; |
| б) 2000 Ом; |
| в) 4000 Ом; |
| г) 1500 Ом. |

**125 По каким параметрам проверяют устойчивость видеокамер БСПВ к прямому (контактному) электростатическому разряду?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) напряжение разряда; |
| б) разрядня цепь; |
| в) количество разрядов; |
| г) допустимое функциональное состояние; |
| д) длительность воздействия; |
| е) амплитуда импульсов. |

**126 Какое напряжение необходимо для проверки видеокамер БСПВ к прямому (контактному) электростатическому разряду?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ±4 кВ; |
| б) ±8 кВ; |
| в) ±15 кВ; |
| г) ±10 кВ. |

**127 ВК должна быть устойчива к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических веществ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внутреннего очистителя (DC); |
| б) очистителя с аммонием (DJ); |
| в) денатурата (DK); |
| г) освежителя (ED); |
| д) испарения (EB); |
| е) косметических продуктов (EC); |
| ж) очистителя окон (DD); |
| з) ацетона (DG). |

**128 ВК должна быть устойчива к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических веществ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внутреннего очистителя (DC); |
| б) очистителя с аммонием (DJ); |
| в) освежителя (ED); |
| г) косметических продуктов (EC); |
| д) очистителя окон (DD); |
| е) очистителя (DJ). |

**129 ВК должна быть устойчива к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических веществ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внешнего очистителя (DC); |
| б) очистителя (DJ); |
| в) освежителя (ED); |
| г) косметических продуктов (EC); |
| д) очистителя окон (DD); |
| е) ацетона (DG). |

**130 ВК НЕ должна быть устойчива к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических веществ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внешнего очистителя (DC); |
| б) очистителя (DJ); |
| в) освежителя (ED); |
| г) косметических продуктов (EC); |
| д) очистителя окон (DD); |
| е) ацетона (DG). |

**131 ВК Не должна быть устойчива к воздействию (при распылении и протирке) следующих химических веществ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внутреннего очистителя (DC); |
| б) очистителя с аммонием (DJ); |
| в) освежителя (ED); |
| г) химических продуктов (EC); |
| д) очистителя окон (DD); |
| е) очистителя (DJ). |

**132 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды по ГОСТ Р 52230**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 60% до 90%; |
| в) атмосферное давление от 86,0 до 107,6 кПа (от 603 до 900 мм рт.ст.); |
| г) радиационный фон в пределах до 0.3 мкЗв/ч. |

**133 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды по ГОСТ Р 52230**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (30±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 86,0 до 107,6 кПа (от 603 до 900 мм рт.ст.); |
| г) радиационный фон в пределах до 0.3 мкЗв/ч. |

**134 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды по ГОСТ Р 52230**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (30±10)°С; |
| б) относительная влажность от 60% до 90%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) радиационный фон в пределах до 0.3 мкЗв/ч. |

**135 Режим работы радаров по ГОСТ Р 50905.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) короткий номинальный S1; |
| б) продолжительный номинальный S1; |
| в) продолжительный номинальный S2; |
| г) короткий номинальный S2. |

**136 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды по ГОСТ Р 52230**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) радиационный фон в пределах до 0.3 мкЗв/ч. |

**137 Какие требования предъявляются к контрольным образцам внешнего вида?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) утверждаются изготовителем и согласовываются с потребителем; |
| б) утверждаются изготовителем; |
| в) утверждаются экспертами и согласовываются с потребителем; |
| г) утверждаются и согласовываются изготовителем. |

**138 Каким требованиям ГОСТ должны соответствовать контрольные образцы внешнего вида?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 15.009; |
| б) ГОСТ 15.010; |
| в) ГОСТ 15.019; |
| г) ГОСТ 15.020; |
| д) ГОСТ 15.007. |

**139 Какие размеры радаров должны согласовываться с изготовителем ТС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) габаритные; |
| б) установочные; |
| в) присоединительные; |
| г) геометрические. |

**140 Чего не должно наблюдаться на корпусе радара после испытаний на безотказность, на воздействие механических, климатических факторов и агрессивных сред?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сколов и отслоения покрытий; |
| б) механических повреждений конструкции; |
| в) ослабления резьбовых и клеевых соединений; |
| г) следов коррозии на контактах разъема. |

**141 Какие воздействия производят над радаром БСПВ для проверки внешнего вида?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на безотказность; |
| б) на воздействие механической среды; |
| в) на воздействие климатических факторов; |
| г) на воздействие агрессивной среды. |

**142 Радары должны включать в себя следующие основные конструктивные элементы:
а) корпус;
б) антенну;
в) приемо-передающий модуль.
Какие из перечисленных элементов допускается объединять в одном корпусе?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) а и б; |
| б) б и в; |
| в) а и в. |

**143 Выберите, какой из радаров представлен на картинке?**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Радар дальнего обнаружения ARS 408-21; |
| б) Радар ближнего обнаружения SRR 308-21. |

**144 Выберите, какой из радаров представлен на картинке?**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Радар дальнего обнаружения ARS 408-21; |
| б) Радар ближнего обнаружения SRR 308-21. |

**145 Каким диапазоном частот, должен обладать приемно-передаточный модуль, используемый в радарах БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 76 до 81 ГГц, а также 24 ГГц; |
| б) от 81 до 98 ГГц, а также 24 ГГц; |
| в) от 68 до 81 ГГц, а также 24 ГГц; |
| г) от 95 до 102 ГГц, а также 24 ГГц. |

**146 Какие основные конструктивные элементы должны включать в себя радары?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) корпус; |
| б) антенна; |
| в) приемо-передающий модуль; |
| г) зарядка. |

**147 Какую частоту переменного тока должна выдерживать без перебоя электрическая прочность изоляции радара?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 50 Гц; |
| б) 70 Гц; |
| в) 120 Гц; |
| г) 90 Гц. |

**148 В течение какого времени электрическая прочность изоляции радара должна выдерживать без пробоя и поверхностного перекрытия воздействие синусоидального переменного тока частотой 50 Гц и напряжения не менее 550 В ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1 минута; |
| б) 10 минут; |
| в) 5 минут; |
| г) 30 минут. |

**149 Какое падение напряжения на контактах радара при токе 10 мА должно быть на новом изделии?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,1 мВ; |
| б) не более 0,2 мВ; |
| в) более 0,2 мВ; |
| г) не более 0,4 мВ. |

**150 Какое падение напряжения на контактах радара при токе 10 мА должно быть на изделии, прошедшем испытания?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,1 мВ; |
| б) не более 0,2 мВ; |
| в) более 0,2 мВ; |
| г) не более 0,4 мВ. |

**151 Какое должно быть сопротивление изоляции между электрически несоединенными штекерами радара, а также между штекерами и корпусом на новом изделии?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 10 МОм; |
| б) не менее 2 МОм; |
| в) не менее 20 МОм; |
| г) не менее 5 МОм. |

**152 Какое должно быть сопротивление изоляции между электрически несоединенными штекерами радара, а также между штекерами и корпусом на изделии после испытания на влагостойкость?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 10 МОм; |
| б) не менее 2 МОм; |
| в) не менее 20 МОм; |
| г) не менее 5 МОм; |
| д) 1 МОм. |

**153 Какое должно быть сопротивление изоляции между электрически несоединенными штекерами радара, а также между штекерами и корпусом на изделии после испытаний на надежность?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 10 МОм; |
| б) не менее 2 МОм; |
| в) не менее 20 МОм; |
| г) не менее 5 МОм; |
| д) 1 МОм. |

**154 В каком режиме обзора должен работать фронтальный радар?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «дальней» зоны; |
| б) «дальней» и «ближней» зоны; |
| в) «ближней» зоны. |

**155 В каком режиме обзора должен работать боковой радар БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «дальней» зоны; |
| б) «дальней» и «ближней» зоны; |
| в) «ближней» зоны. |

**156 Чем отличается "дальняя» зона от «ближней»?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) большей максимальной дальностью обнаружения; |
| б) меньшим диапазоном угловых координат (азимута); |
| в) большим диапазоном угловых координат (азимута); |
| г) меньшей минимальной дальностью обнаружения. |

**157 В каком режиме обзора НЕ должен работать боковой радар БСПВ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) «дальней» зоны; |
| б) «дальней» и «ближней» зоны; |
| в) «ближней» зоны. |

**158 В каком режиме обзора НЕ должен работать фронтальный радар?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) «дальней» зоны; |
| б) «дальней» и «ближней» зоны; |
| в) «ближней» зоны. |

**159 Информация о дорожной обстановке, получаемая при помощи бокового радара, может быть использована как минимум при реализации следующих функций ADAS:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) контроль слепых зон; |
| б) помощь при смене полосы движения; |
| в) распознавание линии дорожной разметки; |
| г) идентификация типа объектов. |

**160 Боковые радары должны решать следующие основные задачи:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) распознавание объектов инфраструктуры; |
| б) идентификация объекта; |
| в) обнаружение ЦО на дороге позади и сбоку РТС; |
| г) измерение координат: дальность, азимут (смещение) и скорости обнаруженных ЦО. |

**161 Боковые радары должны обеспечивать получение информации о дорожной обстановке в условиях, когда визуальное наблюдение затруднено**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в ночное время; |
| б) при плотном тумане; |
| в) при интенсивном дожде или снегопаде; |
| г) при ослеплении солнечными лучами, фарами встречных ТС; |
| д) при сильном ветре. |

**162 Информация о дорожной обстановке, получаемая при помощи бокового радара, НЕ может быть использована для**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) контроль слепых зон; |
| б) помощь при смене полосы движения; |
| в) распознавание линии дорожной разметки; |
| г) идентификация типа объектов. |

**163 Боковые радары НЕ решают следующие задачи:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) распознавание линии дорожной разметки; |
| б) идентификация объекта; |
| в) обнаружение ЦО на дороге позади и сбоку РТС; |
| г) измерение координат: дальность, азимут (смещение) и скорости обнаруженных ЦО. |

**164 Фронтальные радары НЕ должны обеспечивать:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) обнаружение и измерение координат объектов на дороге и на прилегающей территории (обочине) впереди РТС; |
| б) измерение координат: дальность, азимут (смещение), а также скорости и ускорения обнаруженных объектов; |
| в) оценку габаритных размеров обнаруженных объектов (опция может присутствовать для отдельных видов ТС); |
| г) косвенную классификацию обнаруженных объектов (ТС и людей); |
| д) распознавание линии дорожной разметки. |

**165 Информация о дорожной обстановке, получаемая при помощи фронтального радара, НЕ может быть использована для**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) предупреждение о лобовом столкновении с пешеходами; |
| б) предупреждение о лобовом столкновении; |
| в) автоматическое экстренное торможение; |
| г) адаптивный круиз-контроль; |
| д) связь с другими транспортными средствами. |

**166 Информация о дорожной обстановке, получаемая при помощи фронтального радара, может быть использована при реализации следующих функций ADAS:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) предупреждение о лобовом столкновении с пешеходами; |
| б) предупреждение о лобовом столкновении; |
| в) автоматическое экстренное торможение; |
| г) адаптивный круиз-контроль; |
| д) связь с другими транспортными средствами. |

**167 Фронтальные радары должны обеспечивать оценку дорожной обстановки в условиях, когда визуальное наблюдение затруднено:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в ночное время; |
| б) при плотном тумане; |
| в) при интенсивном дожде или снегопаде; |
| г) при сильном задымлении, большой концентрации в воздухе песка и пыли; |
| д) при ослеплении солнечными лучами, фарами встречных ТС; |
| е) при сильном боковом ветре. |

**168 Фронтальные радары должны обеспечивать:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение и измерение координат объектов на дороге и на прилегающей территории (обочине) впереди РТС; |
| б) измерение координат: дальность, азимут (смещение), а также скорости и ускорения обнаруженных объектов; |
| в) оценку габаритных размеров обнаруженных объектов (опция может присутствовать для отдельных видов ТС); |
| г) косвенную классификацию обнаруженных объектов (ТС и людей); |
| д) распознавание линии дорожной разметки. |

**169 Какая минимальная дальность обнаружения целевого ЦО во всех режимах работы фронтального радара ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,7 м; |
| б) не более 0,8 м; |
| в) не более 0,5 м; |
| г) 0,7 м и более. |

**170 Какая дальность обнаружения мотоциклиста фронтальным радаром при уголе обзора по азимуту ±15°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 80; |
| б) 50; |
| в) 120; |
| г) 30. |

**171 Какая дальность обнаружения пешехода фронтальным радаром при уголе обзора по азимуту ±15°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 80; |
| б) 50; |
| в) 120; |
| г) 30. |

**172 Какая дальность обнаружения велосипедиста фронтальным радаром при уголе обзора по азимуту ±55°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 80; |
| б) 50; |
| в) 120; |
| г) 20. |

**173 Какое максимальное число одновременно обнаруживаемых объектов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 64; |
| б) не менее 55; |
| в) не менее 60; |
| г) не менее 76. |

**174 От чего зависят требования к максимальной дальности обнаружения целевого объекта фронтального радара БСПВ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) режим работы радара; |
| б) тип целевого объекта; |
| в) погодные условия; |
| г) дорожное покрытие. |

**175 Какая минимальная дальность обнаружения целевого ЦО во всех режимах работы бокового радара ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,7 м; |
| б) не более 0,8 м; |
| в) не более 0,5 м; |
| г) 0,5 и более. |

**176 Какой должен составлять угол обзора по горизонтали на расстоянии до 70 м?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от минус 55° до 55°; |
| б) от минус 35° до 35°; |
| в) от минус 45° до 45°; |
| г) от минус 25° до 35°. |

**177 Какая дальность обнаружения мотоциклиста боковым радаром при уголе обзора по азимуту ±55°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 30 м; |
| б) 70 м; |
| в) 50 м; |
| г) 40 м; |
| д) 20 м. |

**178 Какая дальность обнаружения грузового автомобиля боковым радаром при уголе обзора по азимуту ±55°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 30 м; |
| б) 70 м; |
| в) 50 м; |
| г) 40 м; |
| д) 20 м. |

**179 Какая дальность обнаружения легкового автомобиля боковым радаром при уголе обзора по азимуту ±55°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 30 м; |
| б) 70 м; |
| в) 50 м; |
| г) 40 м; |
| д) 20 м. |

**180 Какая дальность обнаружения велосипедиста боковым радаром при уголе обзора по азимуту ±55°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 30 м; |
| б) 70 м; |
| в) 50 м; |
| г) 40 м; |
| д) 20 м. |

**181 Какая дальность обнаружения пешехода боковым радаром при уголе обзора по азимуту ±55°?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 30 м; |
| б) 70 м; |
| в) 50 м; |
| г) 40 м; |
| д) 20 м. |

**182 Какое разрешение по дальности допустимо для фронтального радара?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в дальней зоне – не менее 1,5 м, в ближней зоне – не менее 0,7 м; |
| б) дальность на дистанциях до 70 м – не менее 2 м, на дистанциях до 20 м – не менее 0,7 м; |
| в) в дальней зоне – не менее 1,0 м, в ближней зоне – не менее 0,5м; |
| г) дальности на дистанциях до 70 м – не менее 3 м, на дистанциях до 20 м – не менее 0,5 м. |

**183 Какое разрешение по дальности допустимо для бокового радара?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в дальней зоне – не менее 1,5 м, в ближней зоне – не менее 0,7 м; |
| б) дальность на дистанциях до 70 м – не менее 2 м, на дистанциях до 20 м – не менее 0,7 м; |
| в) в дальней зоне – не менее 1,0 м, в ближней зоне – не менее 0,5м; |
| г) дальности на дистанциях до 70 м – не менее 3 м, на дистанциях до 20 м – не менее 0,5 м. |

**184 Какую разрешающую способность по угловой координате (смещении) должен иметь фронтальный радар?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) разрешение по азимуту в дальней зоне – не менее 12°; |
| б) разрешение по азимуту на дистанциях до 50 м – не менее 15°, на дальностях до 20 м – не менее 15°; |
| в) разрешение по азимуту в дальней зоне – не менее 20°; |
| г) разрешение по азимуту на дистанциях до 100 м – не менее 15°, на дальностях до 50 м – не менее 15°. |

**185 Какую разрешающую способность по угловой координате (смещении) должен иметь боковой радар?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) разрешение по азимуту в дальней зоне – не менее 12°; |
| б) разрешение по азимуту на дистанциях до 50 м – не менее 15°, на дальностях до 20 м – не менее 15°; |
| в) разрешение по азимуту в дальней зоне – не менее 20°; |
| г) разрешение по азимуту на дистанциях до 100 м – не менее 15°, на дальностях до 50 м – не менее 15°. |

**186 Какую разрешающую скорость должен иметь боковой радар?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 2 км/ч; |
| б) не менее 10 км/ч; |
| в) 5 км/ч; |
| г) не менее 1 км/ч. |

**187 Какую разрешающую скорость должен иметь фронтальный радар?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 2 км/ч; |
| б) не менее 10 км/ч; |
| в) 5 км/ч; |
| г) не менее 1 км/ч. |

**188 По каким параметрам радары должны иметь разрешающую способность?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) дальность; |
| б) угловая координата (смещение); |
| в) скорость; |
| г) четкость; |
| д) время. |

**189 Чем характеризуется точность измерения параметров фронтального радара БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) СКО; |
| б) СОК; |
| в) БСП; |
| г) РТС. |

**190 Выберите верное СКО ошибки измерения дистанций в дальней зоне для неподвижных ЦО .**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,4 м; |
| б) не более 0,8 м; |
| в) не более 0,2 м; |
| г) не более 0,4 м. |

**191 Выберите верное СКО ошибки измерения дистанций в дальней зоне для движущихся ЦО .**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,4 м; |
| б) не более 0,8 м; |
| в) не более 0,2 м; |
| г) не более 0,4 м. |

**192 Выберите верное СКО ошибки измерения азимута в дальней зоне.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 1°; |
| б) не более 2°; |
| в) не более 10°; |
| г) не более 5°. |

**193 Выберите верное СКО ошибки измерения азимута в ближней зоне.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 1°; |
| б) не более 2°; |
| в) не более 10°; |
| г) не более 5°. |

**194 Выберите верное СКО ошибки измерения скорости.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,2 км/ч; |
| б) не более 0,5 км/ч; |
| в) не более 0,7 км/ч; |
| г) не более 0,1 км/ч. |

**195 Чем характеризуется точность измерения параметров бокового радара БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) СКО; |
| б) СОК; |
| в) БСП; |
| г) РТС. |

**196 Выберите верное СКО ошибки измерения дистанций на дистанциях до 50 м для неподвижных объектов .**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,2 м; |
| б) не более 0,4 м; |
| в) не более 0,5 м; |
| г) не более 0,3 м. |

**197 Выберите верное СКО ошибки измерения дистанций на дистанциях до 20 м для движущихся объектов.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,2 м; |
| б) не более 0,4 м; |
| в) не более 0,5 м; |
| г) не более 0,3 м. |

**198 Выберите верное СКО ошибки азимута на дальностях до 70 м.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 1°; |
| б) не более 2°; |
| в) не более 3°; |
| г) не более 5°. |

**199 Выберите верное СКО ошибки азимута на дальностях до 20 м.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 1°; |
| б) не более 2°; |
| в) не более 3°; |
| г) не более 5°. |

**200 Выберите верное СКО измерения скорости.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 0,2 км/ч; |
| б) не более 0,1 км/ч; |
| в) не более 0,4 км/ч; |
| г) не более 0,5 км/ч. |

**201 Какая вероятность правильного обнаружения ЦО на дальностях считается допустимой?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 0,9; |
| б) не менее 0,5; |
| в) не менее 0,7; |
| г) не менее 0,8. |

**202 Какому ЦО соответствует, выданная радаром оценка ширина объекта менее 0,3 м?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) пешеход; |
| б) мотоцикл; |
| в) легковой автомобиль; |
| г) грузовой автомобиль. |

**203 Какому ЦО соответствует, выданная радаром оценка ширина объекта менее 1 м?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) пешеход; |
| б) мотоцикл; |
| в) легковой автомобиль; |
| г) грузовой автомобиль. |

**204 Какому ЦО соответствует, выданная радаром оценка ширина объекта менее 3 м?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) пешеход; |
| б) мотоцикл; |
| в) легковой автомобиль; |
| г) грузовой автомобиль. |

**205 Какому ЦО соответствует, выданная радаром оценка ширина объекта менее 2 м?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) пешеход; |
| б) мотоцикл; |
| в) легковой автомобиль; |
| г) грузовой автомобиль. |

**206 Какое время обзора всей зоны обнаружения объектов с последующей выдачей кодограмм, содержащих обновленную информацию об обстановке?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не более 64 мс; |
| б) не более 55 мс; |
| в) не более 70 мс; |
| г) не более 45 мс. |

**207 Какое наибольшее число параметров объекта должен выдавать радар на выходную шину кодограммы?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 64; |
| б) 54; |
| в) 78; |
| г) 67. |

**208 Какую информацию НЕ должна содержать кодограмма по каждому обнаруженному объекту?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) дальность; |
| б) поперечное смещение цели; |
| в) оценку поперечной и продольной составляющих скорости; |
| г) оценку длины объекта; |
| д) оценку ширины объекта; |
| е) цвет объекта. |

**209 Какую информацию должна содержать кодограмма по каждому обнаруженному объекту?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) дальность; |
| б) поперечное смещение цели; |
| в) оценку поперечной и продольной составляющих скорости; |
| г) оценку длины объекта; |
| д) оценку ширины объекта; |
| е) цвет объекта. |

**210 Выберите число параметров объекта, не соответствующих требованиям предъявляемым к выдаваемой информациина выходную шину кодограммы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 64; |
| б) 54; |
| в) 78; |
| г) 67. |

**211 Какой метод используют при испытании радаров на стойкость к воздействию эксплуатационных факторов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) методом ускоренных эквивалентно-циклических испытаний; |
| б) метод измерения расстояния от спутника до антенны приемника; |
| в) испытание на стойкость к воздействию рабочих температур; |
| г) испытания с измененным режимом. |

**212 Какова длительность базового цикла испытания к внешним воздействующим факторам радаров?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 56 ч; |
| б) 72 ч; |
| в) 24 ч; |
| г) 65 ч. |

**213 Какой диапазон температуры окружающего воздуха применяют при испытании радара на стойкость к воздействию эксплуатационных факторов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от -40° до +125°; |
| б) от 0° до +100°; |
| в) от -10° до +60°; |
| г) от -50° до +150°. |

**214 Назовите воздействующие факторы входящие в состав базового цикла испытаний радаров БСПВ.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) вибрация; |
| б) повышенная влажность; |
| в) циклическая температура; |
| г) электрический разряд; |
| д) атмосферное давление. |

**215 Установите очередность воздействия эксплуатационных факторов, при испытании радара методом ускоренных эквивалентно-циклических испытаний.**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 Вибрация; |
| 2 Повышенная влажность; |
| 3 Циклическая температура. |

**216 При реализации аппаратно-программного обеспечения радаров должны быть приняты меры, обеспечивающие возможность одновременной работы до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_радаров в зоне обнаружения объектов каждого радара без нарушения его работоспособности**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 64; |
| б) 32; |
| в) 16; |
| г) 128. |

**217 При реализации аппаратно-программного обеспечения радаров должны быть приняты меры, обеспечивающие возможность одновременной работы не более \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_радаров в зоне обнаружения объектов каждого радара без нарушения его работоспособности**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 64; |
| б) 32; |
| в) 16; |
| г) 128. |

**218 Радар должен быть работоспособен после замыкания сигнальных выводов на положительный и отрицательный вывод аккумуляторной батареи в течение**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 5,0±0,2 мин; |
| б) 1,0±0,2 мин; |
| в) 3,0±0,2 мин; |
| г) 4,0±0,2 мин. |

**219 Радар должен удовлетворять требованиям ГОСТ 33991 в отношении**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) электромагнитной совместимости по помехозащищенности; |
| б) электромагнитной совместимости; |
| в) электромагнитной защищенности. |

**220 Радар должен удовлетворять требованиям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) электромагнитной совместимости по помехозащищенности; |
| б) электромагнитной совместимости; |
| в) электромагнитной защищенности; |
| г) по устойчивости к динамическим изменениям напряжения питания. |

**221 Радар должен удовлетворять требованиям ГОСТ 33991 в отношении**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) электромагнитной совместимости по помехозащищенности; |
| б) электромагнитной совместимости; |
| в) электромагнитной защищенности; |
| г) по устойчивости к кондуктивным помехам по цепям питания; |
| д) по устойчивости к кондуктивным помехам. |

**222 В чем заключается обслуживание радара?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в обновлении ПО; |
| б) происходит в формах осмотра и ремонта; |
| в) отсутствие рядом с радарами посторонних предметов, мешающих проведению испытаний; |
| г) проводят осмотры с целью визуального обнаружения неисправностей. |

**223 Какие требования надежности должны соответствовать требованиям предъявляемым к радару?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Радар является неремонтируемым; |
| б) Радар является невосстанавливаемым; |
| в) Радар является обслуживаемым; |
| г) Радар является ремонтируемым; |
| д) Радар является восстанавливаемым; |
| е) Радар является необслуживаемым. |

**224 Какой срок службы радара?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) не менее 30000 ч; |
| б) не менее 20000 ч; |
| в) не менее 15000 ч; |
| г) 10 лет; |
| д) 15. |

**225 Какой гарантийный срок службы радара?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) не менее 150000 км; |
| б) три года; |
| в) четыре года; |
| г) не менее 250000 км. |

**226 Выберите, что из перечисленного не относится к обслуживанию радара?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в обновлении ПО; |
| б) происходит в формах осмотра и ремонта; |
| в) отсутствие рядом с радарами посторонних предметов, мешающих проведению испытаний; |
| г) проводят осмотры с целью визуального обнаружения неисправностей. |

**227 По какой выборке проводят приемо-сдаточные испытания БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) согласованной между производителем изделий и изготовителем ТС; |
| б) согласованной между потребителем изделий и изготовителем ТС; |
| в) согласованной между потребителем изделий и производителем ТС; |
| г) согласованной между производителем изделий и потребителем ТС. |

**228 На соответствие какому стандарту потребитель имеет право проводить контроль качества изделий ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на соответствие требованиям ГОСТ 58834-2020; |
| б) на соответствие требованиям ГОСТ 58842-2020; |
| в) на соответствие требованиям ГОСТ 58836-2020; |
| г) на соответствие требованиям ГОСТ 58838-2020. |

**229 Приемо-сдаточные испытания БСПВ проводят по выборке согласованной между**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) производителем изделий и изготовителем ТС; |
| б) потребителем изделий и изготовителем ТС; |
| в) потребителем изделий и производителем ТС; |
| г) производителем изделий и потребителем ТС. |

**230 Потребитель имеет право проводить контроль качества изделий на соответствие какому стандарту ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на соответствие требованиям ГОСТ 58834-2020; |
| б) на соответствие требованиям ГОСТ 58842-2020; |
| в) на соответствие требованиям ГОСТ 58836-2020; |
| г) на соответствие требованиям ГОСТ 58838-2020. |

**231 Укажите стандарт на соответствие которому потребитель имеет право проводить контроль качества изделий**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 58834-2020; |
| б) ГОСТ 58842-2020; |
| в) ГОСТ 58836-2020; |
| г) ГОСТ 58838-2020. |

**232 Как часто проводят периодические испытания**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) проводят не реже одного раза в год; |
| б) проводят не реже двух раз в год; |
| в) проводят не реже двух раз за три года; |
| г) проводят не реже чем раз в три года. |

**233 Периодичность проведения периодических испытания должна составлять**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) проводят не реже одного раза в год; |
| б) проводят не реже двух раз в год; |
| в) проводят не реже двух раз за три года; |
| г) проводят не реже чем раз в три года. |

**234 В случае невозможности устранения изготовителем причин выпуска изделий с дефектами, которые могут принести вред здоровью и имуществу граждан и окружающей среде, то ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) такие изделия снимают с производства; |
| б) по таким изделиям направляются информационные письма владельцам; |
| в) информация передается в государственные надзорные органы. |

**235 Повторные периодические испытания проводят в объеме...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в полном объеме периодических испытаний на доработанных (или вновь изготовленных) образцах изделий после устранения дефектов; |
| б) в объеме достаточном для подтверждения исправления ранее выявленных дефектов; |
| в) в любом объеме. |

**236 В каком объеме проводят повторные периодические испытания**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в полном объеме периодических испытаний на доработанных (или вновь изготовленных) образцах изделий после устранения дефектов; |
| б) в объеме достаточном для подтверждения исправления ранее выявленных дефектов; |
| в) в любом объеме. |

**237 Какие виды испытаний должны проводиться при проверке внешнего вида и исполнения корпуса БУ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные; |
| б) Периодические; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не должны проводиться. |

**238 Какие виды испытаний должны проводиться при испытании на ударопрочность**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные; |
| б) Периодические; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не должны проводиться. |

**239 Какие виды испытаний должны проводиться при испытании на стойкость к воздействию термоциклов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные; |
| б) Периодические; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не должны проводиться. |

**240 Какие виды испытаний должны проводиться при испытании на стойкость к ГСМ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные; |
| б) Периодические; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не должны проводиться. |

**241 Какие виды испытаний должны проводиться при проверке маркировки и упаковки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные; |
| б) Периодические; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не должны проводиться. |

**242 Какие виды испытаний должны проводиться при проверке степени защиты (код IP)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные; |
| б) Периодические; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не должны проводиться. |

**243 Какие виды испытаний проводятся при проверке внешнего вида и размеров**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не проводятся. |

**244 Какие виды испытаний проводятся при испытании на вибропрочность и виброустойчивость**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не проводятся. |

**245 Какие виды испытаний проводятся при испытании на холодостойкость**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не проводятся. |

**246 Какие виды испытаний проводятся при испытании на соответствие требованиям по ЭМС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не проводятся. |

**247 Какие виды испытаний проводятся при проверке маркировки и упаковки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Приемо-сдаточные и периодические; |
| г) Никакие не проводятся. |

**248 Какие виды испытаний радаров БСПВ проводятся при проверке внешнего вида и размеров**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные и периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Периодические; |
| г) Никакие. |

**249 Какие виды испытаний радаров БСПВ проводятся при проверке комплектности**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные и периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Периодические; |
| г) Никакие. |

**250 Какие виды испытаний радаров БСПВ проводятся при проверке на соответствие требованиям к
электрическим параметрам**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные и периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Периодические; |
| г) Никакие. |

**251 Какие виды испытаний радаров БСПВ проводятся при проверке на стойкость к вдавливающей и
растягивающей силе**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные и периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Периодические; |
| г) Никакие. |

**252 Какие виды испытаний радаров БСПВ проводятся при проверке маркировки и упаковки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Приемо-сдаточные и периодические; |
| б) Приемо-сдаточные; |
| в) Периодические; |
| г) Никакие. |

**253 В ходе приемки продукции потребителем приемочным числом дефектов должно быть...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) должен быть «0» дефектов; |
| б) должен быть не более чем «1» дефект на 100 штук; |
| в) должен быть не более чем «1» дефект на 10 штук; |
| г) должен быть не более чем «1» дефект на 1000 штук. |

**254 Потребитель вправе проводить испытания на каком количестве изделий из партии?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на восьми – десяти изделиях из партии; |
| б) на трех – четырех изделиях из партии; |
| в) на пяти – семи изделиях из партии; |
| г) на одном – двух изделиях из партии. |

**255 Потребитель вправе проводить испытания на изделиях из партии**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) по всем пунктам стандарта; |
| б) по большинству пунктов стандарта; |
| в) по отдельным пунктам стандарта; |
| г) по половине пунктов стандарта. |

**256 Потребитель вправе вернуть изготовителю все изделия в случае...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в процессе монтажа, сборки и испытаний или проверке качества готовых ТС выявлены дефекты по вине изготовителя; |
| б) потребитель инициировал перевод периодических испытаний в приемо-сдаточные; |
| в) если при испытаниях хотя бы одно изделие не удовлетворяет требованиям стандарта. |

**257 Потребитель НЕ вправе вернуть изготовителю все изделия в случае...**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в процессе монтажа, сборки и испытаний или проверке качества готовых ТС выявлены дефекты по вине изготовителя; |
| б) потребитель инициировал перевод периодических испытаний в приемо-сдаточные; |
| в) если при испытаниях хотя бы одно изделие не удовлетворяет требованиям стандарта. |

**258 Методы проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверка стойкости к воздействию нейтрального соляного тумана и пониженного атмосферного давления; |
| б) Испытание на дальность действия; |
| в) Условия окружающей среды; |
| г) Испытание к выносливости пробега. |

**259 Методы проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка внешнего вида и размеров; |
| б) Испытание на ударопрочность; |
| в) Испытание на вибропрочность и виброустойчивость; |
| г) Условия окружающей среды. |

**260 Методы проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание на теплостойкость; |
| б) Испытание на холодостойкость; |
| в) Испытание на стойкость к термоциклам; |
| г) Испытание на стойкость к воздействию влажной тепловой среды; |
| д) Испытание на дальность действия. |

**261 Методы проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка соответствия степени защиты от проникновения внутрь корпуса посторонних предметов и воды (код IP); |
| б) Проверка электрических характеристик; |
| в) Проверка стойкости к электростатическому разряду; |
| г) Проверка стойкости к воздействию горюче-смазочных материалов (химическому воздействию); |
| д) Испытание к выносливости пробега. |

**262 Не относится к методам проверки и испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка требований к маркировке и упаковке; |
| б) Испытание на дальность действия; |
| в) Условия окружающей среды; |
| г) Испытание к выносливости пробега. |

**263 Методы проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверка требований к маркировке и упаковке; |
| б) Испытание на дальность действия; |
| в) Испытание на светопропускаемость; |
| г) Проверка электропроводности; |
| д) Испытание на скорость остановки. |

**264 Методы проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка внешнего вида и размеров; |
| б) Проверка функционирования; |
| в) Испытание на дальность действия. |

**265 Методы проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание на вибропрочность и виброустойчивость; |
| б) Испытание на теплостойкость; |
| в) Испытание на холодостойкость; |
| г) Испытание на светопропускаемость. |

**266 Методы проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание на стойкость к термоциклам; |
| б) Испытание на стойкость к воздействию влажной тепловой среды; |
| в) Проверка соответствия степени защиты от проникновения внутрь корпуса посторонних предметов и воды (код IP); |
| г) Испытание на скорость остановки. |

**267 Методы проверки и испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка электрических характеристик; |
| б) Проверка уровня собственных помех и устойчивости к воздействию внешних помех; |
| в) Проверка стойкости к электростатическому разряду; |
| г) Проверка электропроводности. |

**268 Методы проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытание на соответствие требованиям по электромагнитной совместимости; |
| б) Проверка электропроводности корпуса; |
| в) Испытание светопропускаемости; |
| г) Испытание на радиационную устойчивость; |
| д) Испытание на герметичность. |

**269 Методы проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка требований по стойкости к воздействию эксплуатационных факторов; |
| б) Проверка внешнего вида и размеров; |
| в) Проверка комплектности; |
| г) Проверка электропроводности корпуса. |

**270 Методы проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка на соответствие требованиям к электрическим параметрам; |
| б) Выполнение требований к функционированию; |
| в) Испытание на ударопрочность; |
| г) Испытание светопропускаемости. |

**271 Методы проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание на вибропрочность и виброустойчивость; |
| б) Испытание на стойкость к воздействию рабочих температур; |
| в) Испытание на стойкость к воздействию предельных температур; |
| г) Испытание на стойкость к воздействию температурных циклов; |
| д) Испытание на радиационную устойчивость. |

**272 Методы проверки и испытаний радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание на влагостойкость; |
| б) Проверка стойкости к горюче-смазочным материалам (химическому воздействию); |
| в) Испытание на стойкость к воздействию соляного тумана; |
| г) Проверка степени защиты; |
| д) Испытание на герметичность. |

**273 При приемо - сдаточных и периодических испытаниях блока управления допускается:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) менять последовательность испытаний; |
| б) совмещать отдельные виды испытаний; |
| в) отменять отдельные виды испытаний. |

**274 Какие из испытаний и проверок БУ, ВК и радаров подлежат как приемо - сдаточным так и периодическим испытаниям?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка внешнего вида и исполнения корпуса БУ; |
| б) Проверка маркировки и упаковки; |
| в) Испытание на стойкость к воздействию соляного тумана; |
| г) Испытание на стойкость к воздействию термоциклов. |

**275 Какие из испытаний и проверок БУ, ВК и радаров НЕ подлежат приемо - сдаточным испытаниям?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка внешнего вида и исполнения корпуса БУ; |
| б) Проверка маркировки и упаковки; |
| в) Испытание на стойкость к воздействию соляного тумана; |
| г) Испытание на стойкость к воздействию термоциклов; |
| д) Испытание на холодостойкость; |
| е) Проверка степени защиты (код IP); |
| ж) Испытание на стойкость к ГСМ. |

**276 Какие из испытаний и проверок БУ, ВК и радаров подлежат периодическим испытаниям?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка внешнего вида и исполнения корпуса БУ; |
| б) Проверка маркировки и упаковки; |
| в) Испытание на стойкость к воздействию соляного тумана; |
| г) Испытание на стойкость к воздействию термоциклов; |
| д) Испытание на вибропрочность и виброустойчивость; |
| е) Испытание на ударопрочность. |

**277 Какие из испытаний и проверок БУ, ВК и радаров подлежат приемо - сдаточным испытаниям?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверка внешнего вида и исполнения корпуса БУ; |
| б) Проверка маркировки и упаковки; |
| в) Испытание на стойкость к воздействию соляного тумана; |
| г) Испытание на стойкость к воздействию термоциклов; |
| д) Испытание на холодостойкость; |
| е) Проверка степени защиты (код IP); |
| ж) Испытание на стойкость к ГСМ. |

**278 Все испытания на соответствие БУ требованиям стандарта ГОСТ Р 58834-2020 (за исключением специально оговоренных) проводят :**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в нормальных климатических условиях; |
| б) в экстремальных климатических условиях; |
| в) в аномальных климатических условиях. |

**279 Блок управления бортовых систем помощи водителю должен обеспечивать номинальные значения параметров:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) температура окружающего воздуха (15±10)°С; |
| д) относительная влажность от 55% до 95%. |

**280 Какие меры принимают при проведении испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) меры пожарной безопасности; |
| б) безопасности от вредного воздействия паров топлива и агрессивных сред; |
| в) шума и вибрации на организм человека; |
| г) меры безопасности при работе с электротехническим изделиями; |
| д) меры радиационной безопасности; |
| е) меры химической безопасности. |

**281 Какие меры НЕ принимают при проведении испытаний блоков управления бортовых систем помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) меры пожарной безопасности; |
| б) безопасности от вредного воздействия паров топлива и агрессивных сред; |
| в) шума и вибрации на организм человека; |
| г) меры безопасности при работе с электротехническим изделиями; |
| д) меры радиационной безопасности; |
| е) меры химической безопасности. |

**282 Испытание на воздействие повышенной температуры, установите последовательность.**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 помещают в камеру, имеющую температуру в пределах нормальных климатических условий; |
| 2 Затем включают и температуру в камере повышают до рабочей повышенной; |
| 3 После достижения теплового равновесия аппаратуру выдерживают в течение 2 ч и измеряют необходимые параметры; |
| 4 После измерения параметров аппаратуру выключают, температуру в камере повышают до предельной повышенной и выдерживают при этой температуре в течение 2 ч; |
| 5 После выдержки температуру в камере понижают до величины, лежащей в пределах нормальных климатических условий, выдерживают аппаратуру для достижения теплового равновесия; |
| 6 После чего проводят внешний осмотр и измерение необходимых параметров. |

**283 Методы проверки требований к маркировке и упаковке блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями пунктов 5.4 ГОСТ 58834-2020; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят с занесением результатов проверки в сопроводительную документацию на БУ; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят без осмотра; |
| г) Проверка электропроводности цепей БУ. |

**284 Методы проверки требований к маркировке и упаковке блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят без осмотра; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят без занесения результатов проверки в сопроводительную документацию на БУ; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят без осмотра; |
| г) Проверка электропроводности цепей БУ. |

**285 Методы проверки требований к маркировке и упаковке блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят без осмотра; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят с занесением результатов проверки в сопроводительную документацию на БУ; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями пунктов 5.5 ГОСТ 58834-2020; |
| г) Проверка электропроводности цепей БУ. |

**286 Не относится к методам проверки требований к маркировке и упаковке блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями пунктов 5.4 ГОСТ 58834-2020; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят без занесения результатов проверки в сопроводительную документацию на БУ; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями пунктов 5.5 ГОСТ 58834-2020; |
| г) Проверка электропроводности цепей БУ. |

**287 Методы проверки требований к маркировке и упаковке блоков управления бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями пунктов 5.4 ГОСТ 58834-2020; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят без занесения результатов проверки в сопроводительную документацию на БУ; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями пунктов 5.5 ГОСТ 58834-2020; |
| г) Проверка электропроводности цепей БУ. |

**288 Все испытания на соответствие ВК требованиям настоящего стандарта должны соответствовать номинальным значениям параметров, укажите каким.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) температура окружающего воздуха (10±10)°С; |
| д) относительная влажность от 15% до 90%. |

**289 Какие меры безопасности принимают при проведении испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) меры пожарной безопасности; |
| б) безопасности от вредного воздействия паров топлива и агрессивных сред; |
| в) шума и вибрации на организм человека; |
| г) меры безопасности при работе с электротехническим изделиями; |
| д) меры радиационной безопасности; |
| е) меры химической безопасности. |

**290 Испытания на соответствие ВК требованиям настоящего стандарта НЕ должны соответствовать номинальным значениям параметров, укажите каким.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) температура окружающего воздуха (10±10)°С; |
| д) относительная влажность от 15% до 90%. |

**291 Какие меры безопасности НЕ принимают при проведении испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) меры пожарной безопасности; |
| б) безопасности от вредного воздействия паров топлива и агрессивных сред; |
| в) шума и вибрации на организм человека; |
| г) меры безопасности при работе с электротехническим изделиями; |
| д) меры радиационной безопасности; |
| е) меры химической безопасности. |

**292 Перечислите меры безопасности принимаемые при проведении испытаний видеокамер бортовых систем помощи водителю ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) меры пожарной безопасности; |
| б) безопасности от вредного воздействия паров топлива и агрессивных сред; |
| в) шума и вибрации на организм человека; |
| г) меры безопасности при работе с электротехническим изделиями; |
| д) меры радиационной безопасности; |
| е) меры химической безопасности. |

**293 НЕ относится к методам проверки внешнего вида и размеров видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку внешнего вида ВК проводят внешним осмотром на соответствие требованиям КД; |
| б) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров ВК на соответствие КД проводят поверенным измерительным инструментом соответствующего класса точности; |
| в) ВК считают выдержавшей проверку, если ее габаритные и присоединительные размеры соответствуют требованиям КД; |
| г) ВК проверяют при экстремально низких температурах. |

**294 Методы проверки внешнего вида и размеров видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку внешнего вида ВК проводят внешним осмотром на соответствие требованиям КД; |
| б) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров ВК на соответствие КД проводят любым инструментом; |
| в) ВК считают выдержавшей проверку, если ее габаритные размеры не соответствуют требованиям КД; |
| г) ВК проверяют при экстремально низких температурах. |

**295 Методы проверки внешнего вида и размеров видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку внешнего вида ВК проводят внутренним осмотром на соответствие требованиям КД; |
| б) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров ВК на соответствие КД проводят поверенным измерительным инструментом соответствующего класса точности; |
| в) ВК считают выдержавшей проверку, если ее габаритные размеры не соответствуют требованиям КД; |
| г) ВК проверяют при экстремально низких температурах. |

**296 Методы проверки внешнего вида и размеров видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку внешнего вида ВК проводят внутренним осмотром на соответствие требованиям КД; |
| б) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров ВК на соответствие КД проводят любым инструментом; |
| в) ВК считают выдержавшей проверку, если ее габаритные и присоединительные размеры соответствуют требованиям КД; |
| г) ВК проверяют при экстремально низких температурах. |

**297 Методы проверки внешнего вида и размеров видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверку внешнего вида ВК проводят внешним осмотром на соответствие требованиям КД; |
| б) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров ВК на соответствие КД проводят поверенным измерительным инструментом соответствующего класса точности; |
| в) ВК считают выдержавшей проверку, если ее габаритные и присоединительные размеры соответствуют требованиям КД; |
| г) ВК проверяют при экстремально низких температурах. |

**298 Как проводят проверку соответствия ВК требованиям функционирования видеокамер бортовых систем помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на специальном стенде, установленном на участке проверки собранных изделий завода-производителя; |
| б) специально отведенной территории – полигоне; |
| в) ровной, сухой и чистой асфальтовой или бетонной поверхности; |
| г) поверенным измерительным инструментом соответствующего класса точности; |
| д) внешним осмотром на соответствие требованиям конструкторской документации. |

**299 Что контролируют при выполнении проверки функционирования видеокамер бортовых систем помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) фокусировку объектива; |
| б) расстояние от треноги до ВК; |
| в) уровень давления в шинах и температуру колес; |
| г) угловую скорость. |

**300 Фокусировка выполнена правильно, если ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на экране ПК различаются все цифры и зрительно разделяются линии во всех четырех крайних квадрантах; |
| б) на экране ПК различаются больше 70% цифр и зрительно разделяются линии во всех четырех крайних квадрантах; |
| в) на экране ПК различаются все цифры и зрительно разделяются линии хотя бы в двух крайних квадрантах. |

**301 Какой из рисунков подходит для проверки соответствия ВК требованиям функционирования видеокамер бортовых систем помощи водителю?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) -; |
|  |
| б) -; |
|  |
| в) -; |
|  |
| г) -; |
|  |
| д) -. |
|  |

**302 Фокусировка выполнена правильно**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на экране ПК различаются половину цифр; |
| б) зрительно разделяются линии в четырех крайних квадрантах; |
| в) зрительно разделяются линии в трех крайних квадрантах; |
| г) зрительно разделяются линии в двух крайних квадрантах. |

**303 Если фокусировка выполнена правильно, то...**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на экране ПК различаются все цифры; |
| б) зрительно разделяются линии во всех четырех крайних квадрантах; |
| в) ВК установлена на специальном стенде, установленном на участке проверки собранных изделий завода-производителя; |
| г) получены положительные результаты при проведении проверки. |

**304 При каких условиях можно утверждать, что фокусировка ВК выполнена правильно**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на экране ПК различаются половину цифр; |
| б) зрительно разделяются линии в четырех крайних квадрантах; |
| в) на экране ПК различаются все цифры; |
| г) зрительно разделяются линии в двух крайних квадрантах. |

**305 Фокусировка выполнена НЕ правильно**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на экране ПК различаются половину цифр; |
| б) зрительно разделяются линии в четырех крайних квадрантах; |
| в) на экране ПК различаются все цифры; |
| г) зрительно разделяются линии в двух крайних квадрантах. |

**306 В какой последовательности происходит проверка фокусировки объектива?**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 готовят таблицу ТИТ-249 и распечатывают ее в формате А3; |
| 2 устанавливают таблицу на треноге на расстоянии (4,0±0,1) м от ВК, перпендикулярно к оси объектива ВК с точностью ±5°, в этом случае обеспечиваются границы ГРИП (матрица 1/3», диафрагма f/1,8, гиперфокальное расстояние 3,8 м); |
| 3 контролируют расстояние от треноги до ВК, используя рулетку типа Р5У3П или аналогичное средство измерения; |
| 4 выводят на экран ПК изображение таблицы ТИТ-249, используя интерфейс соединенного с ВК БУ и необходимую дополнительную оснастку; |
| 5 выполняют визуальную оценку фокусировки таблицы ТИТ-249 на экране ПК. |

**307 Проверку фокусировки объектива проводят**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 готовят таблицу ТИТ-249 (и распечатывают ее в формате А3; |
| 2 устанавливают таблицу на треноге на расстоянии (4,0±0,1) м от ВК, перпендикулярно к оси объектива ВК с точностью ±5°, в этом случае обеспечиваются границы ГРИП (матрица 1/3», диафрагма f/1,8, гиперфокальное расстояние 3,8 м); |
| 3 контролируют расстояние от треноги до ВК, используя рулетку типа Р5У3П или аналогичное средство измерения; |
| 4 выводят на экран ПК изображение таблицы ТИТ-249, используя интерфейс соединенного с ВК БУ и необходимую дополнительную оснастку; |
| 5 выполняют визуальную оценку фокусировки таблицы ТИТ-249 на экране ПК. |

**308 Методы проверки требований маркировки видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями 5.4 ГОСТ 58834-2020; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят с занесением результатов проверки в сопроводительную документацию на видеокамеру; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят без осмотра; |
| г) Проверка требований к материалам маркировки и упаковки. |

**309 Методы проверки требований маркировки и упаковки видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят без осмотра; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят без занесения результатов проверки в сопроводительную документацию на видеокамеру; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят без осмотра; |
| г) Проверка требований к материалам маркировки и упаковки. |

**310 Методы проверки требований к упаковке видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят без осмотра; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят с занесением результатов проверки в сопроводительную документацию на видеокамеру; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями 5.5 ГОСТ 58834-2020; |
| г) Проверка требований к материалам маркировки и упаковки. |

**311 Не относится к методам проверки требований маркировки и упаковки видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями 5.4 ГОСТ 58834-2020; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят без занесения результатов проверки в сопроводительную документацию на видеокамеру; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями 5.5 ГОСТ 58834-2020; |
| г) Проверка требований к материалам маркировки и упаковки. |

**312 Методы проверки требований маркировки и упаковки видеокамер бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверку требований к маркировке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями 5.4 ГОСТ 58834-2020; |
| б) Проверку требований к маркировке и упаковке проводят без занесения результатов проверки в сопроводительную документацию на видеокамеру; |
| в) Проверку требований к упаковке проводят внешним осмотром и сопоставлением результатов этого осмотра с требованиями 5.5 ГОСТ 58834-2020; |
| г) Проверка требований к материалам маркировки и упаковки. |

**313 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды (ГОСТ Р 52230)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 60% до 90%; |
| в) атмосферное давление от 90,0 до 109,5 кПа (от 700 до 1000 мм рт.ст.); |
| г) наличие электромагнитной бури. |

**314 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды (ГОСТ Р 52230)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (30±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 90,0 до 109,5 кПа (от 700 до 1000 мм рт.ст.); |
| г) наличие электромагнитной бури. |

**315 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды (ГОСТ Р 52230)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (30±10)°С; |
| б) относительная влажность от 60% до 90%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) наличие электромагнитной бури. |

**316 Каждый радар должен обеспечивать номинальные значения параметров при нормальных значениях климатических факторов внешней среды (ГОСТ Р 52230)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) температура окружающего воздуха (25±10)°С; |
| б) относительная влажность от 45% до 80%; |
| в) атмосферное давление от 84,0 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.); |
| г) наличие электромагнитной бури. |

**317 При проведении испытаний радаров принимают меры ...**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004; |
| б) безопасности от вредного воздействия паров топлива и агрессивных сред, шума и вибрации на организм человека по ГОСТ 12.1.003; |
| в) безопасности при работе с электротехническим изделиями по ГОСТ 12.2.007.0; |
| г) радиологической безопасности по ГОСТ 12.5.009.0. |

**318 Методы проверки внешнего вида и размеров радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров радара, а также его внешнего вида проводят внешним осмотром на соответствие требованиям конструкторской документации; |
| б) Проверку размеров радара на соответствие конструкторской документации проводят любым инструментом; |
| в) Радар считают выдержавшим проверку, если его габаритные размеры соответствуют конструкторской документации; |
| г) Маркировку считают выдержавшей проверку, если она не соответствует требованиям стандартов. |

**319 Методы проверки внешнего вида и размеров радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров радара, а также его внешнего вида проводят без осмотра; |
| б) Проверку размеров радара на соответствие конструкторской документации проводят поверенным измерительным инструментом соответствующего класса точности; |
| в) Радар считают выдержавшим проверку, если его габаритные размеры соответствуют конструкторской документации; |
| г) Маркировку считают выдержавшей проверку, если она не соответствует требованиям стандартов. |

**320 Методы проверки внешнего вида и размеров радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров радара, а также его внешнего вида проводят без осмотра; |
| б) Проверку размеров радара на соответствие конструкторской документации проводят любым инструментом; |
| в) Радар считают выдержавшим проверку, если его габаритные, присоединительные и установочные размеры соответствуют конструкторской документации; |
| г) Маркировку считают выдержавшей проверку, если она не соответствует требованиям стандартов. |

**321 Не относится к методам проверки внешнего вида и размеров радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров радара, а также его внешнего вида проводят внешним осмотром на соответствие требованиям конструкторской документации; |
| б) Проверку размеров радара на соответствие конструкторской документации проводят поверенным измерительным инструментом соответствующего класса точности; |
| в) Радар считают выдержавшим проверку, если его габаритные, присоединительные и установочные размеры соответствуют конструкторской документации; |
| г) Маркировку считают выдержавшей проверку, если она не соответствует требованиям стандартов. |

**322 Методы проверки внешнего вида и размеров радаров бортовых систем помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверку габаритных, установочных и присоединительных размеров радара, а также его внешнего вида проводят внешним осмотром на соответствие требованиям конструкторской документации; |
| б) Проверку размеров радара на соответствие конструкторской документации проводят поверенным измерительным инструментом соответствующего класса точности; |
| в) Радар считают выдержавшим проверку, если его габаритные, присоединительные и установочные размеры соответствуют конструкторской документации; |
| г) Маркировку считают выдержавшей проверку, если она не соответствует требованиям стандартов. |

**323 Радары должны включать в себя следующие основные конструктивные элементы:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) корпус; |
| б) высокоскоростной Wi-Fi; |
| в) GPS-передатчик; |
| г) визор. |

**324 Радары должны включать в себя следующие основные конструктивные элементы:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) высокоскоростной Wi-Fi; |
| б) антенну; |
| в) GPS-передатчик; |
| г) визор. |

**325 Радары должны включать в себя следующие основные конструктивные элементы:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) GPS-передатчик; |
| б) высокоскоростной Wi-Fi; |
| в) приемо-передающий модуль диапазоном от 76 до 81 ГГц; |
| г) визор. |

**326 Проверку соответствия комплектности радара проводят**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) путем сверки номенклатуры (количества) входящих в него компонентов; |
| б) путем разбора экспериментального образца; |
| в) путем радиографического исследования объекта. |

**327 Радары должны включать в себя следующие основные конструктивные элементы:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) корпус; |
| б) антенну; |
| в) приемо-передающий модуль диапазоном от 76 до 81 ГГц; |
| г) визор. |

**328 При поставке в запасные части изделие должно быть упаковано в полиэтиленовый пакет**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в полиэтиленовый пакет; |
| б) в полипропиленовый пакет; |
| в) в ПВХ пакет; |
| г) в бумажный пакет. |

**329 Маркировка изделия должна содержать:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) номинальное напряжение; |
| б) указание страны происхождения изделия; |
| в) наименование и товарный знак изготовителя; |
| г) дату продажи в формате ДД.ММ.ГГ (день, месяц, год). |

**330 Маркировка упаковки должна соответствовать КД и содержать:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество упакованных изделий; |
| б) штамп упаковщика; |
| в) обозначение изделия по документации потребителя; |
| г) номинальное напряжение. |

**331 При упаковке в каждый ящик со стороны верхней крышки должен быть вложен упаковочный лист, содержащий следующие данные**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наименование, товарный знак и юридический адрес изготовителя; |
| б) дату упаковки; |
| в) массу брутто; |
| г) штамп СТК. |

**332 Идентификационная бирка (этикетка) должна содержать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) необходимые манипуляционные знаки; |
| б) массу нетто тарного места; |
| в) номер и дату заказа на поставку; |
| г) указание страны происхождения изделий. |

**333 РПС, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) при параметрах окружающей среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150, на котором установлена РПС; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330.2012 в части дорог горной местности; |
| в) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 55 мг/м3; |
| г) при влажном обтекателе радарных датчиков, покрытом загрязнениями. |

**334 РПС, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на дорогах, соответствующих СП 34.13330.2012 в части дорог равнинной местности; |
| б) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 45 мг/м3; |
| в) при отсутствии атмосферных осадков: снег, дождь, ледяной дождь, туман; |
| г) при влажном обтекателе радарных датчиков, покрытом загрязнениями. |

**335 РПС, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на дорогах, соответствующих СП 34.13330.2012 в части дорог горной местности; |
| б) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м3; |
| в) при отсутствии атмосферных осадков: снег, дождь, ледяной дождь, туман; |
| г) при влажном обтекателе радарных датчиков, покрытом загрязнениями. |

**336 Требования, предъявляемые к механическим нагрузкам, колебаниям в вертикальной плоскости, амплитуда:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) не более 0,1 м в полосе частот от 0,1 до 50,0 Гц; |
| б) не более 1/4 длины волны (не более 3 мм – для частоты 24 ГГц, не более 1 мм – для 77 ГГц) в диапазоне частот более 50 Гц; |
| в) не более 0,3 м в полосе частот от 0,3 до 70,0 Гц; |
| г) не более 1/2 длины волны (не более 5 мм – для частоты 24 ГГц, не более 2 мм – для 77 ГГц) в диапазоне частот более 80 Гц. |

**337 РПС, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при параметрах окружающей среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150, на котором установлена РПС; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330.2012 в части дорог равнинной местности; |
| в) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м3; |
| г) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман; |
| д) при сухом обтекателе радарных датчиков, лишенном загрязнений; |
| е) при влажном обтекателе радарных датчиков, покрытом загрязнениями. |

**338 С кем должен быть согласован обмен информацией между РПС и другими устройствами и системами, подключенными к шине РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) автопроизводителем; |
| б) экспертами; |
| в) руководителем испытания; |
| г) комиссией, проводящей испытания. |

**339 С чем РПС должна осуществлять обмен информацией, по согласованию с автопроизводителем?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) другими устройствами и системами, подключенными к шине РТС; |
| б) с регулировочными устройствами тормозных механизмов; |
| в) с высоковольтными провода системы зажигания; |
| г) с габаритными и контурными огнями. |

**340 Наличие каких электронных блоков и подсистем, требуется для корректной работы системы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мультимедийная система ТС с ДМС либо КП с возможностью отображения визуальных сообщений; |
| б) оборудование для передачи тональных аудиосообщений; |
| в) оборудование для передачи тактильных сообщений; |
| г) блок управления кузовной электроникой; |
| д) сигнальные лампы; |
| е) системы нейтрализации отработавших газов; |
| ж) регулировочные устройства тормозных механизмов. |

**341 Наличие каких электронных блоков и подсистем, НЕ требуется для корректной работы системы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мультимедийная система ТС с ДМС либо КП с возможностью отображения визуальных сообщений; |
| б) оборудование для передачи тональных аудиосообщений; |
| в) оборудование для передачи тактильных сообщений; |
| г) блок управления кузовной электроникой; |
| д) сигнальные лампы; |
| е) системы нейтрализации отработавших газов; |
| ж) регулировочные устройства тормозных механизмов. |

**342 С чем РПС НЕ должна осуществлять обмен информацией, по согласованию с автопроизводителем?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) другими устройствами и системами, подключенными к шине РТС; |
| б) с регулировочными устройствами тормозных механизмов; |
| в) с высоковольтными провода системы зажигания; |
| г) с габаритными и контурными огнями. |

**343 Какая дальность обнаружения легкового или грузового ТС фронтальным радаром (угол обзора по азимуту ±15°)?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 120 м; |
| б) 80 м; |
| в) 50 м; |
| г) 30 м. |

**344 Какая дальность обнаружения велосипедиста фронтальным радаром (угол обзора по азимуту ±15°)?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 120 м; |
| б) 80 м; |
| в) 50 м; |
| г) 30 м. |

**345 Какая дальность обнаружения мотоциклиста боковыми радарами (угол обзора по азимуту ±55°)?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 40м; |
| б) 70 м; |
| в) 50 м; |
| г) 30 м. |

**346 Какая дальность обнаружения пешехода боковыми радарами (угол обзора по азимуту ±55°)?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 20м; |
| б) 70 м; |
| в) 50 м; |
| г) 30 м. |

**347 Какие из представленных требований соответствуют требованиям к характеристикам радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна включать в себя средства самодиагностики и сообщать водителю о своих сбоях и неисправностях; |
| б) должно быть исключено самопроизвольное отключение РПС при работе в условиях промышленных и атмосферных радиопомех; |
| в) при работе в условиях промышленных и атмосферных радиопомех РПС должна отключаться; |
| г) должна удовлетворять требованиям по устойчивости к электростатическому разряду в соответствии с ГОСТ Р 50607; |
| д) сопротивление изоляции РПС, измеренное в нормальных климатических условиях между соединениями вместе со всеми контактами разъема и корпусом изделия должно быть не менее 10 МОм; |
| е) должна работать в погодных условиях, приближенных к идеальным; |
| ж) должна выдавать только звуковые предупреждения. |

**348 Испытания БУ, РФ, РЗП, РЗЛ на боковое поперечное различение ЦО в пределах двух соседних полос движения осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Б ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Г ГОСТ 58835-2020; |
| в) приложениями А и Д ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и Ж ГОСТ 58835-2020; |
| д) приложением М ГОСТ 58835-2020. |

**349 Обработку и оформление результатов испытаний радарной подсистемы бортовой системы помощи водителю осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Д ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Е ГОСТ 58835-2020; |
| в) приложениями А и Ж ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и Л ГОСТ 58835-2020; |
| д) приложением М ГОСТ 58835-2020. |

**350 Испытания БУ на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов РПС осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Г ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Ж ГОСТ 58835-2020; |
| в) с приложениями А и И ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и Л ГОСТ 58835-2020; |
| д) приложением М ГОСТ 58835-2020. |

**351 Испытания РЗП и РЗЛ на различение ЦО, движущихся поперечно в задних зонах контроля РТС осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Е ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Ж ГОСТ 58835-2020; |
| в) с приложениями А и И ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и Л ГОСТ 58835-2020; |
| д) приложением М ГОСТ 58835-2020. |

**352 Испытания БУ и РФ на различение пешеходов и велосипедистов осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) с приложениями А и И ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Л ГОСТ 58835-2020; |
| в) приложением М ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и К ГОСТ 58835-2020. |

**353 Испытания РЗП и РЗЛ на продольное различение ЦО в боковых задних зонах контроля РТС осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Г ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Д ГОСТ 58835-2020; |
| в) приложениями А и Е ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и Ж ГОСТ 58835-2020; |
| д) с приложениями А и И ГОСТ 58835-2020. |

**354 Испытания БУ и РФ на продольное различение ЦО в боковых передних зонах контроля РТС осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Г ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Д ГОСТ 58835-2020; |
| в) приложениями А и Е ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и Ж ГОСТ 58835-2020; |
| д) приложениями А и К ГОСТ 58835-2020. |

**355 Испытания РЗП и РЗЛ на продольное различение ЦО в задних зонах контроля РТС осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Г ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и Д ГОСТ 58835-2020; |
| в) приложениями А и Е ГОСТ 58835-2020. |

**356 Испытания БУ и РФ на продольное различение ЦО в передней зоне контроля РТС осуществляют в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) приложениями А и Б ГОСТ 58835-2020; |
| б) приложениями А и В ГОСТ 58835-2020; |
| в) приложениями А и Г ГОСТ 58835-2020; |
| г) приложениями А и Л ГОСТ 58835-2020; |
| д) приложением М ГОСТ 58835-2020. |

**357 Укажите компоненты радарной подсистемы (РПС) и РТС, необходимые для работы бортовой системы помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Радар фронтальный (РФ); |
| б) Дисплей мультимедийной системы или комбинация приборов с возможностью отображения визуальных сообщений; |
| в) салонный звуковой сигнал и/или акустическая система для вывода голосовых аудиосообщений; |
| г) вибрационный сигнал (опционально): на рулевое колесо, сиденье водителя, педаль управления двигателем и/или тормозной системой; |
| д) Радар задний левый (РЗЛ) и радар задний правый (РЗП); |
| е) Блок управления (БУ); |
| ж) Радар боковой (РБ). |

**358 Компоненты радарной подсистемы (РПС) и РТС, необходимые для работы бортовой системы помощи водителю включают себя**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Радар фронтальный (РФ); |
| б) Дисплей мультимедийной системы или комбинация приборов с возможностью отображения визуальных сообщений; |
| в) салонный звуковой сигнал и/или акустическая система для вывода голосовых аудиосообщений; |
| г) вибрационный сигнал (опционально): на рулевое колесо, сиденье водителя, педаль управления двигателем и/или тормозной системой; |
| д) Радар задний левый (РЗЛ) и радар задний правый (РЗП); |
| е) Блок управления (БУ); |
| ж) Радар боковой (РБ). |

**359 Укажите возможные функции радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение объектов; |
| б) различение объектов, определение их расположения, направлений движения и скорости (построение и анализ дорожной обстановки в режиме реального времени); |
| в) информирование водителя ТС о наличии и расположении объектов (функция реализуется опционально и может быть отключена водителем); |
| г) выдача водителю ТС предупреждений в соответствии с приоритетностью; |
| д) при возникновении сбоя или неисправности РПС – оповещение об этом водителя. |

**360 Укажите возможные функции радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение объектов; |
| б) информирование водителя ТС о наличии и расположении объектов (функция реализуется опционально и может быть отключена водителем); |
| в) при возникновении сбоя или неисправности РПС – оповещение об этом водителя. |

**361 Укажите возможные функции радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение объектов; |
| б) различение объектов, определение их расположения, направлений движения и скорости (построение и анализ дорожной обстановки в режиме реального времени); |
| в) информирование водителя ТС о наличии и расположении объектов (функция реализуется опционально и может быть отключена водителем). |

**362 Радарная подсистема должна обладать следующими состояниями**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выключена; |
| б) включена; |
| в) активна; |
| г) неактивна; |
| д) пассивна. |

**363 Укажите верные утверждения для состояния выключено радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) является начальным состоянием РПС; |
| б) может быть достигнуто из двух состояний; |
| в) достигается из состояния включена при ручном воздействии водителя; |
| г) достигается из состояния активна при обнаружении неисправностей РПС; |
| д) достигается из состояния выключена при ручном воздействии водителя; |
| е) должна отображать статус о включенном состоянии световым индикатором. |

**364 Укажите верные утверждения для состояния включено радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) является начальным состоянием РПС; |
| б) может быть достигнуто из двух состояний; |
| в) достигается из состояния включена при ручном воздействии водителя; |
| г) достигается из состояния активна при обнаружении неисправностей РПС; |
| д) достигается из состояния выключена при ручном воздействии водителя; |
| е) должна отображать статус о включенном состоянии световым индикатором. |

**365 Укажите верные утверждения для состояния неактивна радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) является начальным состоянием РПС; |
| б) может быть достигнуто из двух состояний; |
| в) достигается из состояния включена при ручном воздействии водителя; |
| г) достигается из состояния активна при обнаружении неисправностей РПС; |
| д) достигается из состояния включена при отсутствии сбоев и неисправностей; |
| е) достигается из состояния активна при обнаружении сбоев РПС. |

**366 Укажите верные утверждения для состояния активна радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) является начальным состоянием РПС; |
| б) достигается из состояния неактивно при выполнении критериев активации радарной подсистемы, отсутствием сбоев и неисправностей; |
| в) достигается из состояния включена при ручном воздействии водителя; |
| г) достигается из состояния активна при обнаружении неисправностей РПС; |
| д) должна обнаруживать объекты в зонах контроля, информировать о них водителя РТС и при выполнении требований к предупреждению предупреждать водителя о них в соответствии с уровнями предупреждения и приоритетностью. |

**367 Укажите верные утверждения для состояния предупреждения радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) является начальным состоянием РПС; |
| б) достигается из состояния неактивно при выполнении критериев активации радарной подсистемы, отсутствием сбоев и неисправностей; |
| в) достигается из состояния включена при ручном воздействии водителя; |
| г) достигается из состояния активна при обнаружении неисправностей РПС; |
| д) РПС активна, информирует водителя об обнаруженных объектах с помощью с помощью дисплея мультимедийной системы или комбинацией приборов и выполняются требования к предупреждению. |

**368 Укажите верные утверждения для состояния без предупреждения радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) является начальным состоянием РПС; |
| б) достигается из состояния неактивно при выполнении критериев активации радарной подсистемы, отсутствием сбоев и неисправностей; |
| в) достигается из состояния включена при ручном воздействии водителя; |
| г) достигается из состояния активна при обнаружении неисправностей РПС; |
| д) РПС активна, информирует водителя об обнаруженных объектах с помощью с помощью дисплея мультимедийной системы или комбинацией приборов и выполняются требования к предупреждению. |

**369 Установите соответствие между состояниями РПС и их характеристиками**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Состояние РПС выключена характеризуется | a) отсутствием напряжения на электрическом входе подсистемы |
| 2) Состояние РПС включена характеризуется | б) подачей напряжения от бортовой сети транспортного средства на электрический вход подсистемы |
| 3) РПС неактивна – это | в) состояние, в котором проверяется начальная работоспособность элементов и функций подсистемы, проводят калибровку и настройку параметров РПС |
| 4) РПС активна – это | г) состояние, в котором выполняется функциональное назначение подсистемы |

**370 Какое сообщение должна выдавать радарная подсистема в случае, если РПС активна, ЦО сзади справа препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**371 Какое сообщение должна выдавать радарная подсистема в случае, если РПС активна, ЦО спереди справа препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**372 Какое сообщение должна выдавать радарная подсистема в случае, если РПС активна, ЦО впереди слева препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**373 Какое сообщение должна выдавать радарная подсистема в случае, если РПС активна, ЦО сзади слева препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**374 Выберите перечень возможных функций РПС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Обнаружение ЦО. (Дальность обнаружения и распознавания ЦО; |
| б) Различение ЦО, определение их расположения, направлений движения и скорости (построение и анализ дорожной обстановки в режиме реального времени); |
| в) При выполнении требований к предупреждению – выдача водителю РТС предупреждений 1-3 уровней таблицей «Базовая (минимальная) визуальная индикация сообщений о статусе и состоянии предупреждения радарной подсистемы» и таблицей «Опциональная визуальная индикация сообщений»; |
| г) При возникновении сбоя или неисправности РПС – оповещение об этом водителя в соответствии с пунктом 3 таблицы 3 ГОСТ 58835-2020 и переход, соответственно, в неактивное деактивированное состояние или в выключенное состояние; |
| д) Информирование водителя РТС о наличии и расположении ЦО (функция реализуется опционально и может быть отключена водителем); |
| е) Помощь в парковке ТС. |

**375 Какое текстовое сообщение появляется когда РПС активна, ЦО спереди справа препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**376 Какое текстовое сообщение появляется когда РПС активна, ЦО сзади справа препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**377 Какое текстовое сообщение появляется когда РПС активна, ЦО впереди слева препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**378 Какое текстовое сообщение появляется когда РПС активна, ЦО сзади слева препятствует ТНД РТС?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Впереди справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| б) «Сзади справа пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| в) «Впереди слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)»; |
| г) «Сзади слева пешеход (велосипедист/ мотоциклист/ТС)». |

**379 Радарная подсистема БСПВ передает водителю информацию о режиме работы и статусе системы с помощью:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) СИ на комбинацию приборов и/или на дисплей мультимедийной системы; |
| б) тональные или голосовые аудиосообщения; |
| в) тактильные сообщения; |
| г) радиосигналов; |
| д) системы автоматического экстренного торможения. |

**380 Критерии оценки появления в передней зоне предупреждения РТС одного неподвижного ЦО (включая ЦТС)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС; |
| б) Существует опасность для движения или опасное сближение; |
| в) Включение водителем РТС УП или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| г) Расстояние до ЦО; |
| д) Начало движения РТС назад. |

**381 Критерии оценки появления в передней или задних зонах предупреждения целевого ТС, движущегося в направлении ЦТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС; |
| б) Существует опасность для движения или опасное сближение; |
| в) Включение водителем РТС УП или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| г) Расстояние до ЦТС; |
| д) Начало движения РТС назад. |

**382 Критерии оценки появления в передней зоне предупреждения РТС движущегося ЦТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС; |
| б) Существует опасность для движения или опасное сближение; |
| в) Включение водителем РТС УП или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| г) Расстояние до ЦТС; |
| д) Начало движения РТС назад. |

**383 Критерии оценки наличия или появления в задней(их) зоне(ах) предупреждения РТС одного неподвижного ЦО (включая ЦТС)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС; |
| б) Существует опасность для движения или опасное сближение; |
| в) Включение водителем РТС УП или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| г) Расстояние до ЦО; |
| д) Начало движения РТС назад. |

**384 Критерии оценки Наличие в передней или задних зонах предупреждения на смежных полосах движения РТС движущихся в попутном направлении ЦТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС; |
| б) Существует опасность для движения или опасное сближение; |
| в) Включение водителем РТС УП или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| г) Расстояние до ЦО; |
| д) Начало движения РТС назад. |

**385 Объект испытаний – комплект компонентов РПС в следующем составе**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) РФ РПС; |
| б) РЗЛ РПС; |
| в) РЗП РПС; |
| г) БУ; |
| д) ЦТО. |

**386 Решение о соответствии параметров функционирования компонентов комплекта требованиям стандарта на компоненты и РПС выносится на основании сведений в отчетной документации с использованием параметров:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) движения ТС: скорость, ускорение (замедление), дистанция (временная дистанция) между ТС и целевыми объектами (пешеходами, велосипедистами, мотоциклами и другими ТС); |
| б) фактов события, наблюдаемых визуально; |
| в) фактов события в системной шине РПС; |
| г) фактов события, наблюдаемых с помощью приборов измерения. |

**387 Количество, порядок отбора, комплектность определяют программой испытаний. Обязательны для предъявления:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программа испытаний комплекта; |
| б) паспорта комплектующих комплекта; |
| в) акт готовности ТС к проведению испытаний; |
| г) документация по эксплуатации ТС; |
| д) документация по эксплуатации комплектующих комплекта; |
| е) при необходимости комплект чек-листов проведения испытаний; |
| ж) протокол проведения испытания. |

**388 Перечень измеряемых параметров и требования к измерениям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Текущая скорость РТС; |
| б) Текущее ускорение РТС; |
| в) Дистанция между РТС и ЦО; |
| г) Временная дистанция между РТС и ЦО; |
| д) Факты реакции на событие (состояние СИ и иных штатных приборов ТС); |
| е) Факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС). |

**389 Перечень визуально контролируемых параметров**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Текущая скорость РТС; |
| б) Текущее ускорение РТС; |
| в) Дистанция между РТС и ЦО; |
| г) Факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС); |
| д) Факты реакции на событие (состояние СИ и иных штатных приборов ТС); |
| е) Временная дистанция между РТС и ЦО. |

**390 Перечень параметров, контролируемых визуально с использованием индикаторных средств**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Факт наличия события в системной шине РПС (появление кода команды в шине); |
| б) Факт наличия события в иных шинах РТС (при необходимости); |
| в) Факты реакции на событие (состояние СИ и иных штатных приборов ТС); |
| г) Факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС). |

**391 Выберите целевые объекты, используемые при испытаниях.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Легковое ТС категории (либо его макет), если иное не указано программой испытаний; |
| б) Грузовое ТС категорий либо (фургон); |
| в) Мотоцикл; |
| г) Макет пешехода взрослого человека с обеспечением возможности движения; |
| д) Макет взрослого человека/велосипедиста с обеспечением возможности движения; |
| е) Трактор или иная с/х техника. |

**392 Где следует проводить испытания РПС БСПВ, требующие принятия специальных мер по безопасности и организации режимов движения и измерений?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на закрытой территории (полигоне); |
| б) на безлюдной трассе; |
| в) специально оборудованная площадка; |
| г) в ночные часы на городских дорогах. |

**393 Испытания РПС БСПВ, требующие принятия специальных мер по безопасности и организации режимов движения и измерений следует проводить**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на закрытой территории (полигоне); |
| б) на безлюдной трассе; |
| в) специально оборудованная площадка; |
| г) в ночные часы на городских дорогах. |

**394 Укажите где следует проводить испытания РПС БСПВ, требующие принятия специальных мер по безопасности и организации режимов движения и измерений?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на закрытой территории (полигоне); |
| б) на безлюдной трассе; |
| в) специально оборудованная площадка; |
| г) в ночные часы на городских дорогах. |

**395 Наличие каких средств обеспечения надлежащего состояния дорожного полотна
необходимо для проведения испытаний РПС БСПВ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) техника ухода за поверхностью дорожного полотна; |
| б) средства обеспечения нанесения разметки; |
| в) спасательная спецтехника служб МЧС; |
| г) строительная спецтехника. |

**396 На каких поверхностях проводят дорожные испытания?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ровная, сухая и чистая асфальтовая; |
| б) бетонная; |
| в) грунтовая; |
| г) любая. |

**397 Какие существуют типы используемых участков полигона для проведения испытаний РПС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Участок проведения операций, не требующий движения РТС; |
| б) Горизонтальный прямолинейный участок движения; |
| в) Участок с крутыми поворотами; |
| г) Участок с грунтовым покрытием. |

**398 Выберите не существующие типы участков полигона для проведения испытаний РПС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Участок проведения операций, не требующий движения РТС; |
| б) Горизонтальный прямолинейный участок движения; |
| в) Участок с крутыми поворотами; |
| г) Участок с грунтовым покрытием. |

**399 Допускают ли появление на контрольных участках других ТС, не задействованных при проведении испытаний?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не допускают; |
| б) допускают; |
| в) допускают, но только если они не мешают испытуемым. |

**400 В каком случае испытания немедленно останавливают?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) возникновение угрозы безопасности; |
| б) при изменении погодных условий; |
| в) при ухудшении здоровья руководителя испытания. |

**401 С какой технической документацией необходимо ознакомиться участникам испытаний?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программа испытаний; |
| б) документация по эксплуатации РТС; |
| в) комплект методики исполнения испытаний; |
| г) документация по эксплуатации оборудования; |
| д) лицензии. |

**402 Участникам испытаний РПС БСПВ необходимо ознакомиться со следующей технической документацией**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программой испытаний; |
| б) документация по эксплуатации РТС; |
| в) комплект методики исполнения испытаний; |
| г) документация по эксплуатации оборудования; |
| д) лицензии. |

**403 Перечислите техническую документацию с которой необходимо ознакомиться участникам испытаний РПС БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программой испытаний; |
| б) документация по эксплуатации РТС; |
| в) комплект методики исполнения испытаний; |
| г) документация по эксплуатации оборудования; |
| д) лицензии. |

**404 Каким требованиям ГОСТ должны соответствовать ТС, участвующие в проведении испытаний?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»; |
| б) ГОСТ 30378 по устойчивости к воздушному электростатическому разряду; |
| в) ГОСТ 33991 по уровню излучаемых помех при помехах от емкостных и индуктивных перегрузок в сигнальных бортовых цепях; |
| г) ГОСТ 12.1.004, безопасности от вредного воздействия паров топлива и агрессивных сред. |

**405 Какие инструктажи необходимо провести для допуска к испытаниям на полигоне?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инструктаж по электробезопасности; |
| б) инструктаж по пожарной безопасности; |
| в) инструктаж по правилами дорожного движения РФ; |
| г) инструктаж по правилам движения на территории полигона; |
| д) инструктаж по приемке продукции потребителем; |
| е) инструктаж по максимальной расчетной скорости РТС. |

**406 Какой этап проведения испытаний РПС БСПВ идет после этапа БУ, РФ, РЗП и РЗЛ. Поперечное различение целевых объектов в передней и задней зонах контроля системы**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РПС; |
| б) БУ, РФ, РЗП и РЗЛ. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения; |
| в) БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля РПС; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**407 Какой этап проведения испытаний РПС БСПВ идет после этапа РЗЛ и РЗП. Продольное различение целевых объектов в боковой задней зоне контроля РПС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РПС; |
| б) РЗЛ и РЗП. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задней зоне контроля РПС; |
| в) БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля РПС; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**408 Какой этап проведения испытаний РПС БСПВ идет после этапа Подготовительный**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РПС; |
| б) РЗЛ и РЗП. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задней зоне контроля РПС; |
| в) БУ, РФ, РЗП и РЗЛ. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**409 Какой этап проведения испытаний РПС БСПВ идет после этапа БУ и РФ. Различение пешеходов и велосипедистов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РПС; |
| б) РЗЛ и РЗП. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задней зоне контроля РПС; |
| в) БУ, РФ, РЗП и РЗЛ. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**410 Последовательность этапов испытаний радарной подсистемы**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 Подготовительный; |
| 2 БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля РПС; |
| 3 БУ, РФ, РЗП и РЗЛ. Поперечное различение целевых объектов в передней и задней зонах контроля системы; |
| 4 РЗЛ и РЗП. Продольное различение целевых объектов в боковой задней зоне контроля РПС; |
| 5 БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**411 НЕ относятся к характеристикам, подлежащим оценке при испытаниях РПС БСПВ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения и различения ЦТС, движущихся поперечно в задней зоне контроля системы; |
| б) Оценка возможности обнаружения и распознавания пешеходов и велосипедистов в передней зоне контроля; |
| в) Оценка возможности выявления сбоя/неисправности в работе компонентов; |
| г) Оценка стабильности в работе компонентов. |

**412 К характеристикам, подлежащих оценке при испытаниях РПС БСПВ относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в пределах двух соседних полос движения (боковое поперечное различение целей); |
| б) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в передней зоне контроля системы (продольное различение целей перед РТС); |
| в) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в задней зоне контроля системы (продольное различение целей позади РТС); |
| г) Оценка возможности обнаружения и распознавания пешеходов и велосипедистов в боковой зоне контроля. |

**413 К характеристикам, подлежащих оценке при испытаниях РПС БСПВ относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в передней и задней зонах контроля системы (поперечное различение целей в передней и задней зонах); |
| б) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в боковой передней зоне контроля системы (продольное различение целей в боковой передней зоне); |
| в) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в боковой задней зоне контроля системы (продольное различение целей в боковой задней зоне); |
| г) Оценка возможности обнаружения и распознавания пешеходов и велосипедистов в задней зоне контроля. |

**414 К характеристикам, подлежащих оценке при испытаниях РПС БСПВ относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения и различения ЦТС, движущихся поперечно в задней зоне контроля системы; |
| б) Оценка возможности обнаружения и распознавания пешеходов и велосипедистов в передней зоне контроля; |
| в) Оценка возможности выявления сбоя/неисправности в работе компонентов; |
| г) Оценка стабильности в работе компонентов. |

**415 НЕ относятся к характеристикам, подлежащим оценке при испытаниях РПС БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения и различения ЦТС, движущихся поперечно в задней зоне контроля системы; |
| б) Оценка возможности обнаружения и распознавания пешеходов и велосипедистов в боковой зоне контроля; |
| в) Оценка возможности обнаружения и распознавания пешеходов и велосипедистов в задней зоне контроля; |
| г) Оценка стабильности в работе компонентов. |

**416 Исполнение первого этапа обязательно при проведении любых вариантов исполнения программы испытаний РПС БСПВ. Допускается выполнение первого этапа в рамках общего подготовительного этапа программы испытаний. Последовательность, необходимость и используемые параметры при исполнении этапов...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не регламентируются, их определяют программой испытаний; |
| б) регламентируются законодательными актами стран-участниц Таможенного союза; |
| в) регламентируются внутренними нормативными документами производителя. |

**417 При необходимости проведения испытания РПС БСПВ с использованием методов методики в режимах движения, не предусмотренных конкретной методикой, либо для получения сведений, не предусмотренных соответствующей методикой, исполнение испытания с измененным режимом и перечнем контролируемых параметров в обязательном порядке определяют...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) чек-листом испытания; |
| б) планом испытания; |
| в) самостоятельно. |

**418 Для чего допускается исполнение испытаний РПС БСПВ, с целью наработки дополнительных сведений по совместной работе компонентов?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) отдельных компонентов с подключением систем сбора информации к другим установленным в РТС компонентам РПС, испытания которых напрямую не предусматриваются данным конкретным испытанием; |
| б) всех компонентов с подключением систем сбора информации к другим установленным в РТС компонентам РПС, испытания которых напрямую не предусматриваются данным конкретным испытанием; |
| в) отдельных компонентов с подключением систем сбора информации к другим установленным в РТС компонентам РПС; |
| г) компонентов с подключением систем сбора информации к другим установленным в РТС компонентам РПС, испытания которых не предусматриваются данным конкретным испытанием. |

**419 В каких случаях исполнение испытания РПС БСПВ с измененным режимом и перечнем контролируемых параметров в обязательном порядке определяют чек-листом испытания?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не предусмотренных конкретной методикой, либо для получения сведений, не предусмотренных соответствующей методикой; |
| б) не предусмотренных конкретной методикой и для получения сведений, не предусмотренных соответствующей методикой; |
| в) не предусмотренных конкретной методикой, либо для получения сведений, предусмотренных соответствующей методикой. |

**420 В каких случаях исполнение испытания РПС БСПВ с измененным режимом и перечнем контролируемых параметров в обязательном порядке НЕ определяют чек-листом испытания?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) не предусмотренных конкретной методикой, либо для получения сведений, не предусмотренных соответствующей методикой; |
| б) не предусмотренных конкретной методикой и для получения сведений, не предусмотренных соответствующей методикой; |
| в) не предусмотренных конкретной методикой, либо для получения сведений, предусмотренных соответствующей методикой. |

**421 Перечислите порядок действий подготовительного этапа в рамках испытаний РПС БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Выполняют ознакомление с документацией, представленной в программе испытаний; |
| б) Проверяют соответствие сведений реальному состоянию комплекта и РТС; |
| в) Выполняют монтаж и подключение измерительной и регистрирующей аппаратуры согласно эксплуатационной документации на аппаратуру; |
| г) выполняют привязку координат для неподвижных целевых объектов, используемых в испытании и не охваченных постоянно установленным логгером оборудования; |
| д) Выполняют привязку габаритов РТС и контрольных точек ТС, используемых в испытаниях; |
| е) При необходимости выполняют пробные (тестовые) испытания для целей обучения и тренировки персонала действиям при выполнении испытаний, настройки и калибровки аппаратуры согласно эксплуатационной документации на аппаратуру. |

**422 Установите соответствие между испытаниями соответствующих компонентов ТС и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытания «БУ, РФ, РЗП, РЗЛ. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения» | a) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся группой на одном поперечном уровне в пределах двух полос движения от РТС |
| 2) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля РТС» | б) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся перед РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 3) Испытания «РЗП и РЗЛ. Продольное различение целевых объектов в задней зоне контроля РТС» | в) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся позади РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 4) Испытания «БУ, РФ, РЗП, РЗЛ. Поперечное различение целевых объектов в передней и задней зоне контроля РТС» | г) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся спереди либо позади РТС на одном поперечном уровне (бок о бок) в разных полосах движения в пределах двух соседних с РТС полос движения |
| 5) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РТС» | д) проверяют работоспособность РФ в части обнаружения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 6) Испытание «РЗЛ и РЗП. Продольное различение целевых объектов в боковой задней зоне контроля РТС» | е) проверяют работоспособность РЗЛ и РЗП в части обнаружения и различения ЦТС различных типов (габаритов), движущихся позади РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 7) Испытания «РЗЛ и РЗП. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задней зоне контроля РТС» | ж) проверяют работоспособность РЗП и РЗЛ в части обнаружения и различения ЦТС, движущихся поперечно в задней зоне контроля системы, оценивают возможности использования РЗП и РЗЛ для реализации функции помощи на парковке при выезде РТС задним ходом |
| 8) Испытания «БУ и РФ. Различение пешеходов и велосипедистов» | з) проверяют работоспособность компонентов в части обнаружения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |
| 9) Испытание «БУ Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов» | и) проверяют возможности распознавания БУ неисправностей и сбоев в работе компонентов, подключенных к БУ РПС |

**423 Установите соответствие между испытаниями соответствующих компонентов ТС и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытания «БУ, РФ, РЗП, РЗЛ. Поперечное различение целевых объектов в передней и задней зоне контроля РТС» | a) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся спереди либо позади РТС на одном поперечном уровне (бок о бок) в разных полосах движения в пределах двух соседних с РТС полос движения |
| 2) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РТС» | б) проверяют работоспособность РФ в части обнаружения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 3) Испытание «РЗЛ и РЗП. Продольное различение целевых объектов в боковой задней зоне контроля РТС» | в) проверяют работоспособность РЗЛ и РЗП в части обнаружения и различения ЦТС различных типов (габаритов), движущихся позади РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 4) Испытания «РЗЛ и РЗП. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задней зоне контроля РТС» | г) проверяют работоспособность РЗП и РЗЛ в части обнаружения и различения ЦТС, движущихся поперечно в задней зоне контроля системы, оценивают возможности использования РЗП и РЗЛ для реализации функции помощи на парковке при выезде РТС задним ходом |
| 5) Испытания «БУ и РФ. Различение пешеходов и велосипедистов» | д) проверяют работоспособность компонентов в части обнаружения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |
| 6) Испытание «БУ Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов» | е) проверяют возможности распознавания БУ неисправностей и сбоев в работе компонентов, подключенных к БУ РПС |

**424 Установите соответствие между испытаниями соответствующих компонентов ТС и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытания «БУ, РФ, РЗП, РЗЛ. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения» | a) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся группой на одном поперечном уровне в пределах двух полос движения от РТС |
| 2) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля РТС» | б) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся перед РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 3) Испытания «РЗП и РЗЛ. Продольное различение целевых объектов в задней зоне контроля РТС» | в) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся позади РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 4) Испытания «БУ, РФ, РЗП, РЗЛ. Поперечное различение целевых объектов в передней и задней зоне контроля РТС» | г) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся спереди либо позади РТС на одном поперечном уровне (бок о бок) в разных полосах движения в пределах двух соседних с РТС полос движения |
| 5) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РТС» | д) проверяют работоспособность РФ в части обнаружения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 6) Испытание «РЗЛ и РЗП. Продольное различение целевых объектов в боковой задней зоне контроля РТС» | е) проверяют работоспособность РЗЛ и РЗП в части обнаружения и различения ЦТС различных типов (габаритов), движущихся позади РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |

**425 Установите соответствие между испытаниями соответствующих компонентов ТС и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытания «БУ, РФ, РЗП, РЗЛ. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения» | a) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся группой на одном поперечном уровне в пределах двух полос движения от РТС |
| 2) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля РТС» | б) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся перед РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 3) Испытания «РЗП и РЗЛ. Продольное различение целевых объектов в задней зоне контроля РТС» | в) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся позади РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 4) Испытания «РЗЛ и РЗП. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задней зоне контроля РТС» | г) проверяют работоспособность РЗП и РЗЛ в части обнаружения и различения ЦТС, движущихся поперечно в задней зоне контроля системы, оценивают возможности использования РЗП и РЗЛ для реализации функции помощи на парковке при выезде РТС задним ходом |
| 5) Испытания «БУ и РФ. Различение пешеходов и велосипедистов» | д) проверяют работоспособность компонентов в части обнаружения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |
| 6) Испытание «БУ Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов» | е) проверяют возможности распознавания БУ неисправностей и сбоев в работе компонентов, подключенных к БУ РПС |

**426 Установите соответствие между испытаниями соответствующих компонентов ТС и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытания «БУ, РФ, РЗП, РЗЛ. Боковое поперечное различение целевых объектов в пределах двух соседних полос движения» | a) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся группой на одном поперечном уровне в пределах двух полос движения от РТС |
| 2) Испытания «РЗП и РЗЛ. Продольное различение целевых объектов в задней зоне контроля РТС» | б) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся позади РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 3) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РТС» | в) проверяют работоспособность РФ в части обнаружения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 4) Испытание «РЗЛ и РЗП. Продольное различение целевых объектов в боковой задней зоне контроля РТС» | г) проверяют работоспособность РЗЛ и РЗП в части обнаружения и различения ЦТС различных типов (габаритов), движущихся позади РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 5) Испытания «БУ и РФ. Различение пешеходов и велосипедистов» | д) проверяют работоспособность компонентов в части обнаружения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |
| 6) Испытание «БУ Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов» | е) проверяют возможности распознавания БУ неисправностей и сбоев в работе компонентов, подключенных к БУ РПС |

**427 Установите соответствие между испытаниями соответствующих компонентов ТС и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля РТС» | a) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся перед РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 2) Испытания «РЗП и РЗЛ. Продольное различение целевых объектов в задней зоне контроля РТС» | б) проверяют работоспособность комплектующих в части обнаружения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся позади РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%), оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 3) Испытания «БУ и РФ. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля РТС» | в) проверяют работоспособность РФ в части обнаружения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 4) Испытания «РЗЛ и РЗП. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задней зоне контроля РТС» | г) проверяют работоспособность РЗП и РЗЛ в части обнаружения и различения ЦТС, движущихся поперечно в задней зоне контроля системы, оценивают возможности использования РЗП и РЗЛ для реализации функции помощи на парковке при выезде РТС задним ходом |
| 5) Испытания «БУ и РФ. Различение пешеходов и велосипедистов» | д) проверяют работоспособность компонентов в части обнаружения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |

**428 Чего не делают по окончании испытаний?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) наименование и архивирование файлов параметров движения, событий шины и видеофиксации; |
| б) заполняют чек-листы (с внесением сведений о файлах параметров движения, событий шины и видеофиксации); |
| в) регистрируют чек-листы испытаний (в случае проведения испытаний с использованием чек-листов испытаний); |
| г) составляют акт испытаний. |

**429 Что составляют и подписывают после выполнения программы испытаний?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) протокол испытаний комплектующих РПС; |
| б) акт испытаний комплектующих РПС; |
| в) сертификат испытаний комплектующих РПС. |

**430 Что должен содержать итоговый документ, завершающий испытания?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) вынесенные решения о соответствии параметров работоспособности комплектующих требованиям документации на комплектующие и стандарта; |
| б) вынесенные решения о соответствии параметров работоспособности комплектующих требованиям документации на комплектующие; |
| в) вынесенные решения о соответствии параметров работоспособности комплектующих требованиям документации и стандарта. |

**431 Что выполняют по окончании испытаний?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наименование и архивирование файлов параметров движения, событий шины и видеофиксации; |
| б) заполняют чек-листы (с внесением сведений о файлах параметров движения, событий шины и видеофиксации); |
| в) регистрируют чек-листы испытаний (в случае проведения испытаний с использованием чек-листов испытаний); |
| г) составляют акт испытаний. |

**432 Чего НЕ составляют после выполнения программы испытаний в части данной методики ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) протокол испытаний комплектующих РПС; |
| б) акт испытаний комплектующих РПС; |
| в) сертификат испытаний комплектующих РПС. |

**433 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов испытания: (0,5±0,1) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,8±0,2) м; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 1 м, не более ±0,10 м – для продольной дистанции до РТС более 1 м; |
| г) Параметры движения ТС регламентируются ГОСТ 58834-2020. |

**434 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов испытания: (0,9±0,2) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,5±0,1) м; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 1 м, не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС более 1 м; |
| г) Параметры движения ТС регламентируются ГОСТ 58834-2020. |

**435 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов испытания: (0,9±0,2) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,8±0,2) м; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,1 м для продольной дистанции до РТС менее 10 м, не более ±0,25 м – для продольной дистанции до РТС более 10 м; |
| г) Параметры движения ТС регламентируются ГОСТ 58834-2020. |

**436 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов испытания: (0,9±0,2) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,8±0,2) м; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 1 м, не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС более 1 м; |
| г) Параметры движения ТС не регламентируются при условии обеспечения безопасности маневров; |
| д) Параметры движения ТС регламентируются ГОСТ 58834-2020. |

**437 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов испытания: (0,5±0,1) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,5±0,1) м; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,1 м для продольной дистанции до РТС менее 10 м, не более ±0,25 м – для продольной дистанции до РТС более 10 м; |
| г) Параметры движения ТС не регламентируются при условии обеспечения безопасности маневров; |
| д) Параметры движения ТС регламентируются ГОСТ 58834-2020. |

**438 Задаваемым параметром в ходе испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров при боковом поперечном различении целевых объектов в пределах двух соседних полос движения является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС: (20±3) км/ч; |
| б) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 3 м; |
| в) Исходная скорость группы ЦТС: (80±2) км/ч; |
| г) Исходное положение ТС: РТС – в центре группы ЦТС. |

**439 Задаваемым параметром в ходе испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров при боковом поперечном различении целевых объектов в пределах двух соседних полос движения является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость группы ЦТС: (90±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость РТС: (30±2) км/ч; |
| в) Исходная скорость группы ЦТС: (80±2) км/ч; |
| г) Исходное положение ТС: РТС – в центре группы ЦТС. |

**440 Задаваемым параметром в ходе испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров при боковом поперечном различении целевых объектов в пределах двух соседних полос движения является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 3 м; |
| б) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 2 м; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 1 м; |
| г) Исходная скорость группы ЦТС: (80±2) км/ч. |

**441 Укажите оборудование, используемое при испытании блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров при боковом поперечном различении целевых объектов в пределах двух соседних полос движения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Средства определения и регистрации параметров движения ТС; |
| б) Система видеофиксации (файлы видеоконтроля), средства контроля (лог-файлы событий шины); |
| в) Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний: легковое ТС категории (либо его макет), грузовое ТС категорий либо (фургон, ширина – не менее 1,4 м) и мотоцикл (ширина – не более 0,75 м); |
| г) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| д) Спутниковая навигационная система. |

**442 Выберите задаваемые параметры в ходе испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров при боковом поперечном различении целевых объектов в пределах двух соседних полос движения.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС: (20±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость группы ЦТС: (90±3) км/ч; |
| в) Исходное положение ТС: РТС – впереди группы ЦТС; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 1 м; |
| д) Исходная скорость РТС: (30±2) км/ч; |
| е) Исходная скорость группы ЦТС: (80±2) км/ч; |
| ж) Исходное положение ТС: РТС – в центре группы ЦТС. |

**443 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов исполнения испытания: (0,5±0,1) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов исполнения испытания: (0,8±0,2) м; |
| в) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,9±0,2) м; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 6 м, не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС более 6 м. |

**444 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,5±0,1) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов исполнения испытания: (0,8±0,2) м; |
| в) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,9±0,2) м; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 6 м, не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС более 6 м. |

**445 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,1 м для продольной дистанции до РТС менее 10 м, не более ±0,25 м – для продольной дистанции до РТС более 10 м; |
| б) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов исполнения испытания: (0,8±0,2) м; |
| в) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,9±0,2) м; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 6 м, не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС более 6 м. |

**446 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Параметры движения ТС не регламентируются при условии обеспечения безопасности маневров; |
| б) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов исполнения испытания: (0,8±0,2) м; |
| в) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,9±0,2) м; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 6 м, не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС более 6 м. |

**447 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов исполнения испытания: (0,5±0,1) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,5±0,1) м; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,1 м для продольной дистанции до РТС менее 10 м, не более ±0,25 м – для продольной дистанции до РТС более 10 м; |
| г) Параметры движения ТС не регламентируются при условии обеспечения безопасности маневров; |
| д) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов исполнения испытания: (0,8±0,2) м; |
| е) Исходная продольная дистанция «ближнее ЦТС – дальнее ЦТС»: (0,9±0,2) м; |
| ж) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС – не более ±0,15 м для продольной дистанции до РТС менее 6 м, не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС более 6 м. |

**448 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Поперечное различение целевых объектов в передней и задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Продольная скорость ТС: (20±2) км/ч, движение – синхронное, с сохранением дистанции между ЦТС и РТС, допустимое отклонение дистанции – не более 10% от текущего значения дистанции; |
| б) Скорость бокового смещения при выполнении маневра бокового смещения – от 0,2 до 0,3 м/с для боковых дистанций менее 2 м, для боковых дистанций более 2 м скорость бокового смещения не регламентируется: ее определяют исходя из условия обеспечения безопасности маневра; |
| в) Характер движения ТС, движущихся по полосе, – прямолинейное, допустимое отклонение от средней линии полосы движения – не более ±0,5 м; |
| г) Продольная скорость ТС: (30±5) км/ч, движение – синхронное, с сохранением дистанции между ЦТС и РТС, допустимое отклонение дистанции – не более 20% от текущего значения дистанции. |

**449 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Поперечное различение целевых объектов в передней и задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Характер движения ТС, движущихся по полосе, – прямолинейное, допустимое отклонение от средней линии полосы движения – не более ±0,15 м; |
| б) Скорость бокового смещения при выполнении маневра бокового смещения – от 0,1 до 0,2 м/с для боковых дистанций менее 1 м, для боковых дистанций более 1 м скорость бокового смещения не регламентируется: ее определяют исходя из условия обеспечения безопасности маневра; |
| в) Характер движения ТС, движущихся по полосе, – прямолинейное, допустимое отклонение от средней линии полосы движения – не более ±0,5 м; |
| г) Продольная скорость ТС: (30±5) км/ч, движение – синхронное, с сохранением дистанции между ЦТС и РТС, допустимое отклонение дистанции – не более 20% от текущего значения дистанции. |

**450 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Поперечное различение целевых объектов в передней и задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Характер движения ТС, движущихся по полосе, – прямолинейное, допустимое отклонение от средней линии полосы движения – не более ±0,25 м; |
| б) Характер движения ТС, движущихся по полосе, – прямолинейное, допустимое отклонение от средней линии полосы движения – не более ±0,5 м; |
| в) Продольная скорость ТС: (30±5) км/ч, движение – синхронное, с сохранением дистанции между ЦТС и РТС, допустимое отклонение дистанции – не более 20% от текущего значения дистанции; |
| г) Скорость бокового смещения при выполнении маневра бокового смещения – от 0,2 до 0,3 м/с для боковых дистанций менее 2 м, для боковых дистанций более 2 м скорость бокового смещения не регламентируется: ее определяют исходя из условия обеспечения безопасности маневра. |

**451 Общее описание испытаний блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Поперечное различение целевых объектов в передней и задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание проводят для ряда комбинаций типов ЦТС: «мотоцикл-легковое ТС», «мотоцикл-грузовое ТС», «легковое ТС-грузовое ТС»; |
| б) Испытания проводят для ряда значений продольной дистанции между РТС и ЦТС; |
| в) Испытания проводят для двух вариантов размещения ТС на дорожном полотне: с исходным положением РТС как на правой полосе, так и на левой полосе дорожного полотна; |
| г) Оценке подлежат факты и параметры обнаружения ЦТС компонентами РПС, способность компонентов по различению ЦТС в предложенных ситуациях; |
| д) Испытания проводят для ряда значений поперечной дистанции между РТС и ЦТС; |
| е) Испытание проводят для одной комбинации типов ЦТС: «легковое ТС-грузовое ТС». |

**452 Задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы, радара фронтального, задних радаров. Поперечное различение целевых объектов в передней и задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Продольная скорость ТС: (20±2) км/ч, движение – синхронное, с сохранением дистанции между ЦТС и РТС, допустимое отклонение дистанции – не более 10% от текущего значения дистанции; |
| б) Характер движения ТС, движущихся по полосе, – прямолинейное, допустимое отклонение от средней линии полосы движения – не более ±0,25 м; |
| в) Скорость бокового смещения при выполнении маневра бокового смещения – от 0,1 до 0,2 м/с для боковых дистанций менее 1 м, для боковых дистанций более 1 м скорость бокового смещения не регламентируется: ее определяют исходя из условия обеспечения безопасности маневра; |
| г) Характер движения ТС, движущихся по полосе, – прямолинейное, допустимое отклонение от средней линии полосы движения – не более ±0,5 м; |
| д) Продольная скорость ТС: (30±5) км/ч, движение – синхронное, с сохранением дистанции между ЦТС и РТС, допустимое отклонение дистанции – не более 20% от текущего значения дистанции. |

**453 К общему описанию испытаний блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в боковых передних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства можно отнести:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытание проводят для ряда комбинаций типов ЦТС: «мотоцикл-легковое ТС», «мотоцикл-грузовое ТС», «легковое ТС-грузовое ТС»; |
| б) Испытания проводят для одной комбинации расположения ТС по полосам движения дорожного полотна: «ЦТС справа от РТС» или «ЦТС слева от РТС»; |
| в) Оценке подлежат факты и параметры обнаружения ЦТС компонентами РПС; |
| г) Задняя дистанция зоны контроля системы (компонентов) РПС – максимальная дистанция работоспособности радаров РПС в соответствии с ТТ на радары, но не менее 70 м. |

**454 К общему описанию испытаний блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в боковых передних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства можно отнести:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытание проводят для одной комбинаций типов ЦТС: «мотоцикл-легковое ТС», «легковое ТС-грузовое ТС»; |
| б) Испытания проводят для ряда комбинаций расположения ТС по полосам движения дорожного полотна: «ЦТС справа от РТС», «ЦТС слева от РТС»; |
| в) Оценке подлежат факты и параметры обнаружения ЦТС компонентами РПС, способность компонентов по различению ЦТС в предложенных ситуациях; |
| г) Задняя дистанция зоны контроля системы (компонентов) РПС – максимальная дистанция работоспособности радаров РПС в соответствии с ТТ на радары, но не менее 70 м. |

**455 К общему описанию испытаний блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в боковых передних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства можно отнести:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытание проводят для одной комбинации типов ЦТС: «легковое ТС-грузовое ТС»; |
| б) Испытания проводят для оной комбинации расположения ТС по полосам движения дорожного полотна: «ЦТС справа от РТС» или «ЦТС слева от РТС»; |
| в) Оценке подлежат факты и параметры обнаружения ЦТС компонентами РПС, способность компонентов по различению ЦТС в предложенных ситуациях; |
| г) Задняя дистанция зоны контроля системы (компонентов) РПС – максимальная дистанция работоспособности радаров РПС в соответствии с ТТ на радары, но не менее 70 м. |

**456 К общему описанию испытаний блока управления радарной подсистемы и радара фронтального. Продольное различение целевых объектов в боковых передних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства можно отнести:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание проводят для ряда комбинаций типов ЦТС: «мотоцикл-легковое ТС», «мотоцикл-грузовое ТС», «легковое ТС-грузовое ТС»; |
| б) Испытания проводят для ряда комбинаций расположения ТС по полосам движения дорожного полотна: «ЦТС справа от РТС», «ЦТС слева от РТС»; |
| в) Оценке подлежат факты и параметры обнаружения ЦТС компонентами РПС, способность компонентов по различению ЦТС в предложенных ситуациях; |
| г) Задняя дистанция зоны контроля системы (компонентов) РПС – максимальная дистанция работоспособности радаров РПС в соответствии с ТТ на радары, но не менее 70 м. |

**457 Укажите задаваемые параметры испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального при продольном различении целевых объектов в боковых передних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС: (20±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость группы ЦТС: (90±3) км/ч; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: продольные оси ЦТС должны находиться в одной плоскости, допустимое смещение плоскостей – не более ±0,25 м; |
| г) Исходная скорость РТС: (30±5) км/ч; |
| д) Исходная скорость группы ЦТС: (80±5) км/ч. |

**458 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в боковых задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС: (20±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость группы ЦТС: (80±5) км/ч; |
| в) Исходное положение ТС: РТС находится сзади ЦТС; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: продольные оси ЦТС должны находиться в одной плоскости, допустимое смещение плоскостей – не более ±0,5 м. |

**459 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в боковых задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость группы ЦТС: (90±3) км/ч; |
| б) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: продольные оси ЦТС должны находиться в одной плоскости, допустимое смещение плоскостей – не более ±0,5 м; |
| в) Исходная скорость РТС: (30±5) км/ч; |
| г) Исходное положение ТС: РТС находится сзади ЦТС. |

**460 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в боковых задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: продольные оси ЦТС должны находиться в одной плоскости, допустимое смещение плоскостей – не более ±0,25 м; |
| б) Исходная скорость РТС: (30±5) км/ч; |
| в) Исходная скорость группы ЦТС: (80±5) км/ч; |
| г) Исходное положение ТС: РТС находится сзади ЦТС. |

**461 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в боковых задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Исходное положение ТС: РТС находится впереди группы ЦТС; |
| б) Исходная скорость РТС: (30±5) км/ч; |
| в) Исходная скорость группы ЦТС: (80±5) км/ч; |
| г) Исходное положение ТС: РТС находится сзади ЦТС. |

**462 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Продольное различение целевых объектов в боковых задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС: (20±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость группы ЦТС: (90±3) км/ч; |
| в) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: продольные оси ЦТС должны находиться в одной плоскости, допустимое смещение плоскостей – не более ±0,25 м; |
| г) Исходное положение ТС: РТС находится впереди группы ЦТС; |
| д) Исходная скорость РТС: (30±5) км/ч; |
| е) Исходная скорость группы ЦТС: (80±5) км/ч; |
| ж) Исходное положение ТС: РТС находится сзади ЦТС. |

**463 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Установку РТС к краю проезжей части осуществляют таким образом, чтобы ближняя точка габарита РТС находилась на средней линии края проезжей части, точность установки – не более ±0,5 м; |
| б) Характер движения ТС по полосе: в установившемся режиме с минимальными корректирующими воздействиями на педаль управления двигателем и рулевое колесо, боковое смещение относительно центра полосы в ходе движения по участку измерения – не более 0,25 м; |
| в) Скорость ЦТС. Выполняют испытание для трех значений скорости: 10, 20, 30 км/ч, точность поддержания – не менее ±10% от текущего значения скорости; |
| г) Зона, подлежащая проверке, – не менее 15 м от бокового габарита РТС; |
| д) Выполняют испытание не менее чем для двух положений РТС: РТС перпендикулярно к дорожному полотну и РТС под углом 45° к дорожному полотну. |

**464 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость ЦТС. Выполняют испытание для трех значений скорости: 5, 15, 35 км/ч, точность поддержания – не менее ±15% от текущего значения скорости; |
| б) Характер движения ТС по полосе: в установившемся режиме с минимальными корректирующими воздействиями на педаль управления двигателем и рулевое колесо, боковое смещение относительно центра полосы в ходе движения по участку измерения – не более 0,5 м; |
| в) Скорость ЦТС. Выполняют испытание для трех значений скорости: 10, 20, 30 км/ч, точность поддержания – не менее ±10% от текущего значения скорости; |
| г) Зона, подлежащая проверке, – не менее 15 м от бокового габарита РТС; |
| д) Выполняют испытание не менее чем для двух положений РТС: РТС перпендикулярно к дорожному полотну и РТС под углом 45° к дорожному полотну. |

**465 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Выполняют испытание не менее чем для трех положений РТС: РТС перпендикулярно к дорожному полотну, РТС под углом 45° к дорожному полотну, РТС под углом 135° к дорожному полотну, точность установки ±10°; |
| б) Характер движения ТС по полосе: в установившемся режиме с минимальными корректирующими воздействиями на педаль управления двигателем и рулевое колесо, боковое смещение относительно центра полосы в ходе движения по участку измерения – не более 0,5 м; |
| в) Скорость ЦТС. Выполняют испытание для трех значений скорости: 10, 20, 30 км/ч, точность поддержания – не менее ±10% от текущего значения скорости; |
| г) Зона, подлежащая проверке, – не менее 15 м от бокового габарита РТС. |

**466 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Установку РТС к краю проезжей части осуществляют таким образом, чтобы ближняя точка габарита РТС находилась на средней линии края проезжей части, точность установки – не более ±0,1 м; |
| б) Характер движения ТС по полосе: в установившемся режиме с минимальными корректирующими воздействиями на педаль управления двигателем и рулевое колесо, боковое смещение относительно центра полосы в ходе движения по участку измерения – не более 0,5 м; |
| в) Скорость ЦТС. Выполняют испытание для трех значений скорости: 10, 20, 30 км/ч, точность поддержания – не менее ±10% от текущего значения скорости; |
| г) Зона, подлежащая проверке, – не менее 15 м от бокового габарита РТС; |
| д) Выполняют испытание не менее чем для двух положений РТС: РТС перпендикулярно к дорожному полотну и РТС под углом 45° к дорожному полотну. |

**467 Задаваемые параметры испытания задних радаров. Различение целевых объектов, движущихся поперечно в задних зонах контроля рассматриваемого транспортного средства**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Скорость ЦТС. Выполняют испытание для трех значений скорости: 5, 15, 35 км/ч, точность поддержания – не менее ±15% от текущего значения скорости; |
| б) Выполняют испытание не менее чем для трех положений РТС: РТС перпендикулярно к дорожному полотну, РТС под углом 45° к дорожному полотну, РТС под углом 135° к дорожному полотну, точность установки ±10°; |
| в) Зона, подлежащая проверке, – не менее 25 м от бокового габарита РТС; |
| г) Установку РТС к краю проезжей части осуществляют таким образом, чтобы ближняя точка габарита РТС находилась на средней линии края проезжей части, точность установки – не более ±0,1 м; |
| д) Характер движения ТС по полосе: в установившемся режиме с минимальными корректирующими воздействиями на педаль управления двигателем и рулевое колесо, боковое смещение относительно центра полосы в ходе движения по участку измерения – не более 0,25 м; |
| е) Скорость ЦТС. Выполняют испытание для трех значений скорости: 10, 20, 30 км/ч, точность поддержания – не менее ±10% от текущего значения скорости; |
| ж) Зона, подлежащая проверке, – не менее 15 м от бокового габарита РТС; |
| з) Выполняют испытание не менее чем для двух положений РТС: РТС перпендикулярно к дорожному полотну и РТС под углом 45° к дорожному полотну. |

**468 Что НЕ относится к используемому оборудованию в ходе испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Средства определения и регистрации параметров движения, система видеофиксации (файлы видеоконтроля), средства контроля (лог-файлы событий шины); |
| б) Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний: ЦТС – грузовое ТС категории N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м), макеты пешехода и велосипедиста, ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) Обязательное дополнительное условие проведения испытания: обеспечение не менее 12 участников испытания – статистов, включая трех велосипедистов. Требования к статистам не регламентируются; |
| г) Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний: ЦТС – легковое ТС категории М1 (либо его макет), грузовое ТС категории N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м) и мотоцикл (ширина – не более 0,75 м), ПО визуализации параметров работы компонентов. |

**469 Укажите параметр, задаваемый в ходе испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость движения пешеходов (включая макет): от 5 до 8 км/ч; |
| б) Скорость движения велосипедистов (включая макет): от 5 до 10 км/ч; |
| в) Скорость движения пешеходов (включая макет): от 2 до 4 км/ч; |
| г) Скорость движения велосипедистов (включая макет): от 10 до 20 км/ч. |

**470 Укажите параметр, задаваемый в ходе испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость движения пешеходов (включая макет): от 7 до 10 км/ч; |
| б) Скорость движения велосипедистов (включая макет): от 10 до 15 км/ч; |
| в) Скорость движения пешеходов (включая макет): от 2 до 4 км/ч; |
| г) Скорость движения велосипедистов (включая макет): от 15 до 20 км/ч. |

**471 Укажите оборудование, используемое в ходе испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Средства определения и регистрации параметров движения, система видеофиксации (файлы видеоконтроля), средства контроля (лог-файлы событий шины); |
| б) Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний: ЦТС – грузовое ТС категории N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м), макеты пешехода и велосипедиста, ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) Обязательное дополнительное условие проведения испытания: обеспечение не менее 12 участников испытания – статистов, включая трех велосипедистов. Требования к статистам не регламентируются; |
| г) Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний: ЦТС – легковое ТС категории М1 (либо его макет), грузовое ТС категории N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м) и мотоцикл (ширина – не более 0,75 м), ПО визуализации параметров работы компонентов. |

**472 Укажите параметры, задаваемые в ходе испытания блока управления радарной подсистемы и радара фронтального.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Скорость движения пешеходов (включая макет): от 5 до 8 км/ч; |
| б) Скорость движения велосипедистов (включая макет): от 10 до 15 км/ч; |
| в) Скорость движения пешеходов (включая макет): от 2 до 4 км/ч; |
| г) Скорость движения велосипедистов (включая макет): от 15 до 20 км/ч. |

**473 При испытании блока управления радарной подсистемы на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов НЕ используется следующее оборудование**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| б) Средства контроля (лог-файлы событий шины); |
| в) Средства контроля и визуализации параметров работы комплектующих в зависимости от подключенного к БУ комплектующего (комбинаций комплектующих); |
| г) Навигационная система РТС. |

**474 Укажите требования к расположению рассматриваемого транспортного средства на дорожном полотне и параметрам движения при испытании блока управления радарной подсистемы на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Используемый участок дорожного полотна – проезжая часть; |
| б) Длительное отключение подачи питания на компонент внесением допустимого разрыва линии питания; |
| в) Длительное отключение подачи сигнала от компонента на БУ внесением допустимого разрыва линии; |
| г) Длительность внесения разрыва – исходя из достаточности времени для опознания БУ возникшего сбоя. |

**475 Дополните утверждение: Испытание блока управления радарной подсистемы на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов проводят при наличии технической возможности: состояние разработки ПО и аппаратной части БУ должно обеспечивать как минимум возможность определения фактов событий ....**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Компонент отключен (обрыв шины, обрыв линии сигнала)»; |
| б) Компонент выключен (отсутствие напряжения питания на компоненте); |
| в) Подача полученной информации в шину РТС; |
| г) Возникновение сбоев в работе компонентов. |

**476 При испытании блока управления радарной подсистемы на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов используется следующее оборудование**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| б) Средства контроля (лог-файлы событий шины); |
| в) Средства контроля и визуализации параметров работы комплектующих в зависимости от подключенного к БУ комплектующего (комбинаций комплектующих); |
| г) Навигационная система РТС. |

**477 Укажите контролируемые и регистрируемые параметры в ходе испытания блока управления радарной подсистемы на выявление сбоя/неисправности в работе компонентов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Факты и моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| б) Факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| в) Факты и моменты времени реакции БУ на неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| г) Факты и моменты времени внесения/устранения сбоя. |

**478 Укажите состав оборудования системы оптического распознавания объектов (СОРО)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Многофункциональная видеокамера (МФВ); |
| б) Блок управления (БУ); |
| в) Дисплей мульти медиа системы (ДМС) либо комбинация приборов (КП) РТС с возможностью отображения графических сообщений; |
| г) салонный тональный звуковой сигнал и/или акустическая система для вывода голосовых аудиосообщений; |
| д) опционально органы управления или сиденье водителя РТС могут быть оснащены устройствами для передачи вибрационного (тактильного) сигнала; |
| е) устройства для передачи вибрационного (тактильного) сигнала. |

**479 СОРО, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно в любое время года при использовании в следующих условиях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при параметрах окружающей среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150, на котором установлена СОРО; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330 в части дорог равнинной местности; |
| в) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м3; |
| г) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| д) при условиях фронтальной видимости не менее 200 м; |
| е) при условии чистой зоны стекла ветрового окна перед объективом МФВ; |
| ж) при эксплуатационных скоростях, согласованных производителем СОРО с производителем РТС; |
| з) при условиях фронтальной видимости не менее 100 м. |

**480 При использовании в каких условиях СОРО, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно в любое время года**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при параметрах окружающей среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150, на котором установлена СОРО; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330 в части дорог равнинной местности; |
| в) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м3; |
| г) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| д) при условиях фронтальной видимости не менее 200 м; |
| е) при условии чистой зоны стекла ветрового окна перед объективом МФВ; |
| ж) при эксплуатационных скоростях, согласованных производителем СОРО с производителем РТС; |
| з) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 3 мг/м3. |

**481 Что включает в себя состав оборудования системы оптического распознавания объектов (СОРО)?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Многофункциональная видеокамера (МФВ); |
| б) Блок управления (БУ); |
| в) Дисплей мульти медиа системы (ДМС) либо комбинация приборов (КП) РТС с возможностью отображения графических сообщений; |
| г) салонный тональный звуковой сигнал и/или акустическая система для вывода голосовых аудиосообщений; |
| д) опционально органы управления или сиденье водителя РТС могут быть оснащены устройствами для передачи вибрационного (тактильного) сигнала; |
| е) устройства для передачи вибрационного (тактильного) сигнала. |

**482 При несоблюдении каких условий допустимо снижение дальности обнаружения СОРО БСПВ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при параметрах окружающей среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150, на котором установлена СОРО; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330 в части дорог равнинной местности; |
| в) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м3; |
| г) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| д) при условиях фронтальной видимости не менее 200 м; |
| е) при условии чистой зоны стекла ветрового окна перед объективом МФВ; |
| ж) при эксплуатационных скоростях, согласованных производителем СОРО с производителем РТС; |
| з) при условиях фронтальной видимости не менее 100 м. |

**483 Контрастность изображений распознаваемых ЦО системы оптического распознавания объектов БСПВ должна быть не менее**

\_

Вопрос с открытым ответом

**484 Выберете уровень освещенности, при котором система оптического распознавания объектов должна распознавать целевой объект в условиях дневного, естественного освещения на улице в солнечную погоду.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 5000-100000 лк; |
| б) 1500-5000 лк; |
| в) 750-1500 лк; |
| г) 100-500 лк; |
| д) 100-200 лк. |

**485 Выберете уровень освещенности, при котором система оптического распознавания объектов должна распознавать целевой объект в условиях закрытой территории, тень от сооружений.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 5000-100000 лк; |
| б) 1500-5000 лк; |
| в) 750-1500 лк; |
| г) 100-500 лк; |
| д) 100-200 лк. |

**486 Выберете уровень освещенности, при котором система оптического распознавания объектов должна распознавать целевой объект в условиях сумеречного освещения.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 5000-100000 лк; |
| б) 1500-5000 лк; |
| в) 750-1500 лк; |
| г) 100-500 лк; |
| д) 100-200 лк. |

**487 Выберете верные параметры зоны контроля СОРО.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в поперечном направлении от РТС на уровне максимальной дальности – не менее 5 м; |
| б) в продольном направлении от РТС – не менее 100 м; |
| в) в продольном направлении от РТС – не менее 50 м; |
| г) в поперечном направлении от РТС на уровне максимальной дальности – не менее 15 м. |

**488 Какие из представленных требований соответствуют требованиям к характеристикам системы оптического распознавания объектов?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должно быть исключено самопроизвольное отключение СОРО при работе в условиях промышленных и атмосферных радиопомех; |
| б) должна удовлетворять требованиям по устойчивости к кондуктивным помехам по цепям питания и управления в соответствии с ГОСТ 33991; |
| в) должна удовлетворять требованиям по устойчивости к электростатическому разряду в соответствии с ГОСТ Р 50607; |
| г) должна удовлетворять требованиям 3-й степени эмиссии импульсных помех в цепи питания в соответствии с ГОСТ 33991; |
| д) должна подавать предупреждение до тех пор, пока передняя поверхность транспортного средства мишени не пересечет линию С; |
| е) должна предупреждать водителя при выявлении превышения скорости РТС относительно дистанции до запрещающего СС для ТНД. |

**489 Не относится к нормальным состояниям системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Состояние ожидания СОРО; |
| б) Неактивное состояние СОРО; |
| в) Активное состояние СОРО; |
| г) Выключенное состояние СОРО. |

**490 К какому состоянию СОРО относится ситуация когда система СОРО должна обнаруживать ЦО, информировать водителя об обнаруженных ЦО и, при выполнении требований к предупреждению, предупреждать о препятствиях, создаваемых ими для ТНД РТС.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Состояние ожидания СОРО; |
| б) Неактивное состояние СОРО; |
| в) Активное состояние СОРО; |
| г) Выключенное состояние СОРО. |

**491 К какому состоянию СОРО относится ситуация когда система должна предупреждать водителя. Это состояние может быть деактивированным состоянием (после обнаружения сбоя) или состоянием готовности.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Состояние ожидания СОРО; |
| б) Неактивное состояние СОРО; |
| в) Активное состояние СОРО; |
| г) Выключенное состояние СОРО. |

**492 К какому состоянию СОРО относится ситуация когда система может быть отключена вручную, например клавишным переключателем, кнопочным переключателем или на основе меню ЧМИ.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Состояние ожидания СОРО; |
| б) Неактивное состояние СОРО; |
| в) Активное состояние СОРО; |
| г) Выключенное состояние СОРО. |

**493 Что относится к нормальным состояниям системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Состояние ожидания СОРО; |
| б) Неактивное состояние СОРО; |
| в) Активное состояние СОРО; |
| г) Выключенное состояние СОРО. |

**494 В состоянии предупреждения система активна, информирует водителя об обнаруженных ЦО с помощью ДМС и выполняются требования**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) к предупреждению; |
| б) опасное сближение или опасность для движения не прогнозируются; |
| в) опасное сближение; |
| г) опасность для движения не прогнозируются. |

**495 В состоянии без предупреждения система активна, информирует водителя об обнаруженных ЦО с помощью ДМС и требования к предупреждению**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) выполняются; |
| б) опасное сближение или опасность для движения не прогнозируются; |
| в) не выполняются; |
| г) опасность для движения не прогнозируются. |

**496 В случае если СРОИ выявила превышение водителем РТС скорости, необходимой для исключения вероятности дорожно-транспортного происшествия с ЦО, то система находится в состоянии**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) предупреждения; |
| б) не предупреждения; |
| в) активации. |

**497 В случае если СРОИ выявила ЦО, движущийся в направлении стоящего или движущегося РТС со скоростью, угрожающей возникновением опасности для движения в случае, если водитель РТС не предпримет мер, позволяющих ее избежать, то система находится в состоянии**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) предупреждения; |
| б) не предупреждения; |
| в) активации. |

**498 В случае если СРОИ выявила в зоне контроля СОРО более одного медленно движущихся ЦО (пешеходов или велосипедистов), направления движения которых в любой момент могут быть изменены в сторону РТС, то система находится в состоянии**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) предупреждения; |
| б) не предупреждения; |
| в) активации. |

**499 В состоянии предупреждения система активна, информирует водителя об обнаруженных ЦО с помощью ДМС и выполняются требования к предупреждению. Требования к предупреждению выполняются, если**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) система выявила превышение водителем РТС скорости, необходимой для исключения вероятности дорожно-транспортного происшествия с ЦО; |
| б) система выявила намерение или действие водителя РТС по движению в направлении, способном вызвать опасность для движения, связанную с обнаруженным(и) ЦО; |
| в) система выявила ЦО, движущийся в направлении стоящего или движущегося РТС со скоростью, угрожающей возникновением опасности для движения в случае, если водитель РТС не предпримет мер, позволяющих ее избежать; |
| г) система выявила в зоне контроля СОРО более одного медленно движущихся ЦО (пешеходов или велосипедистов), направления движения которых в любой момент могут быть изменены в сторону РТС; |
| д) система выявила ЦО, движущийся в направлении стоящего и движущегося РТС со скоростью, угрожающей возникновением опасности для движения в случае, если водитель РТС не предпримет мер, позволяющих ее избежать. |

**500 Текстовое сообщение ДМС/комбинации приборов о статусе и состоянии предупреждения системы оптического распознавания объектов в ситуации, когда СОРО включена (индикация отображается только на время самодиагностики приборов)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется; |
| б) «СОРО отключена водителем» (отображается в течение 5 с после выключения); |
| в) «Сбой СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления сбоя) «Отказ СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления отказа); |
| г) «Впереди справа (слева) пешеход (велосипедист/мотоциклист/ТС)», или «Объект впереди не распознан», если тип ЦО не определен системой. |

**501 Текстовое сообщение ДМС/комбинации приборов о статусе и состоянии предупреждения системы оптического распознавания объектов в ситуации, когда СОРО отключена водителем**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется; |
| б) «СОРО отключена водителем» (отображается в течение 5 с после выключения); |
| в) «Сбой СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления сбоя) «Отказ СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления отказа); |
| г) «Впереди справа (слева) пешеход (велосипедист/мотоциклист/ТС)», или «Объект впереди не распознан», если тип ЦО не определен системой. |

**502 Текстовое сообщение ДМС/комбинации приборов о статусе и состоянии предупреждения системы оптического распознавания объектов в ситуации если СОРО неактивна: обнаружен сбой (пульсирующая индикация) или СОРО отключена: обнаружена неисправность (постоянная индикация)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется; |
| б) «СОРО отключена водителем» (отображается в течение 5 с после выключения); |
| в) «Сбой СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления сбоя) «Отказ СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления отказа); |
| г) «Впереди справа (слева) пешеход (велосипедист/мотоциклист/ТС)», или «Объект впереди не распознан», если тип ЦО не определен системой. |

**503 Текстовое сообщение ДМС/комбинации приборов о статусе и состоянии предупреждения системы оптического распознавания объектов в ситуации, когда СОРО активна, ЦО препятствует(ют) движению РТС в ТНД с неизменной скоростью**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется; |
| б) «СОРО отключена водителем» (отображается в течение 5 с после выключения); |
| в) «Сбой СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления сбоя) «Отказ СОРО» (отображается в течение 5 с после выявления отказа); |
| г) «Впереди справа (слева) пешеход (велосипедист/мотоциклист/ТС)», или «Объект впереди не распознан», если тип ЦО не определен системой. |

**504 Предупреждения водителя могут осуществляться**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) визуальным путем (пиктограмма на комбинации приборов или текстовое сообщение в области сообщений); |
| б) звуковым путем (тональное аудиосообщение определенного тона и/или частоты повторений; словесное аудиосообщение); |
| в) тактильным путем (вибрация на рулевом колесе, педали управления двигателем или водительском сиденье); |
| г) допустимо применение только одного способа предупреждения водителя. |

**505 К функциям системы оптического распознавания объектов НЕ относят**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) обнаружение ЦО; |
| б) различение ЦО, определение их расположения, направления движения и скорости (построение и анализ дорожной сцены в режиме реального времени); |
| в) информирование водителя РТС о наличии и расположении ЦО; |
| г) при выполнении требований к предупреждению система должна выдать водителю предупреждения 1-3-го уровней в соответствии с 7.3.2.1, 8.3 и таблицей 7.1 ГОСТ 58836-2020; |
| д) в случае, если обнаруженный ЦО не распознан – оповестить об этом водителя соответствующим символом, указанным в таблице 7.1 ГОСТ 58836-2020; |
| е) при возникновении сбоя или неисправности системы – оповестить об этом водителя соответствующим символом, указанным в таблице 7.1 ГОСТ 58836-2020, перейти соответственно в неактивное деактивированное состояние или в выключенное состояние в соответствии с рисунком 4 ГОСТ 58836-2020; |
| ж) расчет дистанции до ЦО. |

**506 Основным стандартом, регулирующим требования к системам оптического распознавания объектов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 58836-2020; |
| б) ГОСТ 58842-2020; |
| в) ГОСТ 58838-2020; |
| г) ГОСТ 58834-2020. |

**507 При выполнении требований к предупреждению система должна выдать водителю предупреждения, при этом**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система должна разделять и выдавать предупреждения о ЦО в соответствии с их приоритетностью; |
| б) Система должна разделять предупреждения о ЦО в соответствии с их приоритетностью; |
| в) Система должна выдавать предупреждения о ЦО в соответствии с их приоритетностью; |
| г) Система должна разделять и выдавать предупреждения о ЦО в любой последовательности. |

**508 Минимально необходимый перечень функций системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение ЦО; |
| б) различение ЦО, определение их расположения, направления движения и скорости (построение и анализ дорожной сцены в режиме реального времени); |
| в) информирование водителя РТС о наличии и расположении ЦО; |
| г) при выполнении требований к предупреждению система должна выдать водителю предупреждения 1-3-го уровней в соответствии с 7.3.2.1, 8.3 и таблицей 7.1 ГОСТ 58836-2020; |
| д) в случае, если обнаруженный ЦО не распознан – оповестить об этом водителя соответствующим символом, указанным в таблице 7.1 ГОСТ 58836-2020; |
| е) при возникновении сбоя или неисправности системы – оповестить об этом водителя соответствующим символом, указанным в таблице 7.1 ГОСТ 58836-2020, перейти соответственно в неактивное деактивированное состояние или в выключенное состояние в соответствии с рисунком 4 ГОСТ 58836-2020; |
| ж) расчет дистанции до ЦО. |

**509 При выполнении требований к предупреждению система НЕ должна выдать водителю предупреждения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Система должна разделять и выдавать предупреждения о ЦО в соответствии с их приоритетностью; |
| б) Система должна разделять предупреждения о ЦО в соответствии с их приоритетностью; |
| в) Система должна выдавать предупреждения о ЦО в соответствии с их приоритетностью; |
| г) Система должна разделять и выдавать предупреждения о ЦО в любой последовательности. |

**510 Условие активации сигналом поворота или поворотом руля после выявления целевого объекта:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующие движению РТС в ТНД; |
| б) если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующий движению РТС с текущей скоростью в ТНД; |
| в) если перед этим в неактивном состоянии готовности система НЕ выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД. |

**511 Условие активации скоростью после выявления целевого объекта:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующие движению РТС в ТНД; |
| б) если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующий движению РТС с текущей скоростью в ТНД; |
| в) если перед этим в неактивном состоянии готовности система НЕ выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД. |

**512 Непрерывная активация системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система может быть активна непрерывно (при включенном зажигании РТС и отсутствии сбоев и неисправностей); |
| б) Активация может осуществляться выявлением объекта: легкового или грузового ТС, мотоциклиста, велосипедиста или пешехода; |
| в) Система может быть активирована при включении указателя поворота или поворотом руля РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующие движению РТС в ТНД; |
| г) Система может быть активирована скоростью РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующий движению РТС с текущей скоростью в ТНД. |

**513 Активация системы оптического распознавания объектов скоростью после выявления целевого объекта**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система может быть активна непрерывно (при включенном зажигании РТС и отсутствии сбоев и неисправностей); |
| б) Активация может осуществляться выявлением объекта: легкового или грузового ТС, мотоциклиста, велосипедиста или пешехода; |
| в) Система может быть активирована при включении указателя поворота или поворотом руля РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующие движению РТС в ТНД; |
| г) Система может быть активирована скоростью РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующий движению РТС с текущей скоростью в ТНД. |

**514 Активация системы оптического распознавания объектов сигналом поворота или поворотом руля после выявления целевого объекта**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система может быть активна непрерывно (при включенном зажигании РТС и отсутствии сбоев и неисправностей); |
| б) Активация может осуществляться выявлением объекта: легкового или грузового ТС, мотоциклиста, велосипедиста или пешехода; |
| в) Система может быть активирована при включении указателя поворота или поворотом руля РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующие движению РТС в ТНД; |
| г) Система может быть активирована скоростью РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующий движению РТС с текущей скоростью в ТНД. |

**515 Активация системы оптического распознавания объектов выявлением целевого объекта**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система может быть активна непрерывно (при включенном зажигании РТС и отсутствии сбоев и неисправностей); |
| б) Активация может осуществляться выявлением объекта: легкового или грузового ТС, мотоциклиста, велосипедиста или пешехода; |
| в) Система может быть активирована при включении указателя поворота или поворотом руля РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующие движению РТС в ТНД; |
| г) Система может быть активирована скоростью РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ЦО, препятствующий движению РТС с текущей скоростью в ТНД. |

**516 Что должно произойти при активации СОРО (система оптического распознавания объектов)?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна перейти из неактивного в активное состояние; |
| б) несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| в) потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими; |
| г) несколько критериев активации не могут использоваться одновременно; |
| д) потенциальные критерии активации включают и ограничиваются следующими. |

**517 Что НЕ должно произойти при активации СОРО (система оптического распознавания объектов)?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна перейти из неактивного в активное состояние; |
| б) несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| в) потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими; |
| г) несколько критериев активации не могут использоваться одновременно; |
| д) потенциальные критерии активации включают и ограничиваются следующими. |

**518 Виды активации системы СОРО:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Непрерывная активация; |
| б) Активация выявлением целевого объекта; |
| в) Активация быстрого автоматизированного реагирования. |

**519 Что относится к общим критериям активации системы оптического распознавания объектов?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) При активации СОРО должна перейти из неактивного в активное состояние; |
| б) Несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| в) Потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими; |
| г) Активация выявлением целевого объекта. |

**520 Какое текстовое сообщение появляется на ДМС/КП когда СОРО включена (индикация отображается только на время самодиагностики приборов)?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется сообщение; |
| б) «СОРО включена»; |
| в) «СОРО отключена водителем»; |
| г) «Сбой СОРО». |

**521 Какое текстовое сообщение появляется на ДМС/КП когда СОРО отключена водителем?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется сообщение; |
| б) «СОРО включена»; |
| в) «СОРО отключена водителем»; |
| г) «Сбой СОРО». |

**522 Какое текстовое сообщение появляется на ДМС/КП когда СОРО неактивна, обнаружен сбой (пульсирующая индикация)?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется сообщение; |
| б) «СОРО включена»; |
| в) «СОРО отключена водителем»; |
| г) «Сбой СОРО». |

**523 Какое текстовое сообщение появляется на ДМС/КП когда СОРО активна, ЦО препятствует(ют) движению РТС в ТНД с неизменной скоростью?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется сообщение; |
| б) «СОРО включена»; |
| в) «СОРО отключена водителем»; |
| г) «Сбой СОРО»; |
| д) «Впереди справа (слева) пешеход (велосипедист/мотоциклист/ТС)». |

**524 При одновременном обнаружении нескольких ЦО аналитическая подсистема СОРО должна разделять предупреждения, выдаваемые подсистемой предупреждения, по приоритетности. Установите последовательность появления предупреждений.**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 Предупреждения третьего уровня; |
| 2 Предупреждения второго уровня; |
| 3 Предупреждения первого уровня. |

**525 Наличие в зоне предупреждения на смежных полосах движения РТС, движущихся в попутном направлении ЦТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение водителем РТС указателя поворота или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| б) Начало движения РТС без включения указателя поворота Расстояние до ЦО; |
| в) Расстояние до ЦТС; |
| г) Скорость РТС. |

**526 Появление в зоне предупреждения РТС неподвижного ЦО (включая ЦТС)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение водителем РТС указателя поворота или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| б) Начало движения РТС без включения указателя поворота Расстояние до ЦО; |
| в) Расстояние до ЦТС; |
| г) Скорость РТС. |

**527 Наличие неподвижного ЦО (включая ЦТС) в зоне предупреждения на полосе РТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение водителем РТС указателя поворота или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| б) Начало движения РТС без включения указателя поворота Расстояние до ЦО; |
| в) Расстояние до ЦТС; |
| г) Скорость РТС. |

**528 Появление в зоне предупреждения на полосе РТС целевого ТС, движущегося в направлении ЦТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение водителем РТС указателя поворота или длящийся поворот руля в направлении ЦТС; |
| б) Начало движения РТС без включения указателя поворота. Расстояние до ЦО; |
| в) Расстояние до ЦТС; |
| г) Скорость РТС. |

**529 Наличие в зоне предупреждения более 1 ЦО из числа пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ЦО стоит (стоят); |
| б) ЦО движутся в направлениях, не пересекающихся с ТНД РТС; |
| в) Хотя бы 1 ЦО движется в направлении, пересекающемся с ТНД РТС; |
| г) Скорость РТС. |

**530 Методика предназначена для оценки работоспособности базовых компонентов СОРО:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) МФВ и БУ смонтированных на ТС; |
| б) только БУ; |
| в) только МФВ; |
| г) МФВ и БУ до их монтажа на ТС. |

**531 Целью методики при проведении исследовательских, доводочных, приемочных и квалификационных функциональных испытаний компонентов комплектов СОРО в составе ТС НЕ является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) определение объема испытаний; |
| б) определение требований к оборудованию и средствам испытаний; |
| в) определение требований к отчетной документации; |
| г) определение квалификационных функциональных испытаний. |

**532 Допускается выборочное использование испытаний, приведенных в методике, при**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) проведении доводочных, калибровочных и иных функциональных испытаний комплекта в рамках реализации проекта; |
| б) проведении доводочных и калибровочных испытаний комплекта в рамках реализации проекта; |
| в) проведении только доводочных испытаний комплекта в рамках реализации проекта; |
| г) проведении только калибровочных испытаний комплекта в рамках реализации проекта. |

**533 Целью методики при проведении исследовательских, доводочных, приемочных и квалификационных функциональных испытаний компонентов комплектов СОРО в составе ТС является**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) определение объема испытаний; |
| б) определение требований к оборудованию и средствам испытаний; |
| в) определение требований к отчетной документации; |
| г) определение квалификационных функциональных испытаний. |

**534 Не допускается выборочное использование испытаний, приведенных в методике, при**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) проведении доводочных, калибровочных и иных функциональных испытаний комплекта в рамках реализации проекта; |
| б) проведении доводочных и калибровочных испытаний комплекта в рамках реализации проекта; |
| в) проведении только доводочных испытаний комплекта в рамках реализации проекта; |
| г) проведении только калибровочных испытаний комплекта в рамках реализации проекта. |

**535 Решение о соответствии параметров функционирования компонентов комплекта требованиям стандарта на компоненты и СОРО выносится на основании сведений в отчетной документации с использованием следующих параметров:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) параметры движения ТС: скорость, ускорение (замедление), дистанция (временная дистанция) между ТС и объектами инфраструктуры (дорожными знаками, светофорами и линиями дорожной разметки); |
| б) факты события, наблюдаемые опосредованно; |
| в) факты события в операционной системе; |
| г) факты события наблюдаемые аудиально. |

**536 Решение о соответствии параметров функционирования компонентов комплекта требованиям стандарта на компоненты и СОРО выносится на основании сведений в отчетной документации с использованием следующих параметров:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) параметры движения ТС: скорость, ускорение (замедление), дистанция (временная дистанция) между ТС; |
| б) факты события, наблюдаемые визуально; |
| в) факты события в операционной системе; |
| г) факты события наблюдаемые аудиально. |

**537 Решение о соответствии параметров функционирования компонентов комплекта требованиям стандарта на компоненты и СОРО выносится на основании сведений в отчетной документации с использованием следующих параметров:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) параметры движения ТС: скорость, ускорение (замедление), дистанция (временная дистанция) между ТС; |
| б) факты события, наблюдаемые опосредованно; |
| в) факты события в информационной шине системы; |
| г) факты события наблюдаемые аудиально. |

**538 Решение о соответствии параметров функционирования компонентов комплекта требованиям стандарта на компоненты и СОРО НЕ выносится на основании сведений в отчетной документации с использованием следующих параметров:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) параметры движения ТС: скорость, ускорение (замедление), дистанция (временная дистанция) между ТС и объектами инфраструктуры (дорожными знаками, светофорами и линиями дорожной разметки); |
| б) факты события, наблюдаемые визуально; |
| в) факты события в информационной шине системы; |
| г) факты события наблюдаемые опосредованно. |

**539 Решение о соответствии параметров функционирования компонентов комплекта требованиям стандарта на компоненты и СОРО выносится на основании сведений в отчетной документации с использованием следующих параметров:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) параметры движения ТС: скорость, ускорение (замедление), дистанция (временная дистанция) между ТС и объектами инфраструктуры (дорожными знаками, светофорами и линиями дорожной разметки); |
| б) факты события, наблюдаемые визуально; |
| в) факты события в информационной шине системы; |
| г) факты события наблюдаемые опосредованно. |

**540 Какие документы НЕ обязательны для предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) документация по эксплуатации ТС; |
| б) документация по эксплуатации комплектующих комплекта; |
| в) при необходимости – комплект чек-листов проведения испытаний; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**541 Какие документы обязательны для предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) документация по эксплуатации ТС; |
| б) документация по эксплуатации комплектующих комплекта; |
| в) при необходимости – комплект чек-листов проведения испытаний; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**542 Документация обязательная для предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) документация по эксплуатации ТС; |
| б) документация по эксплуатации комплектующих комплекта; |
| в) при необходимости – комплект чек-листов проведения испытаний; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**543 Обязательно для предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программа испытаний комплекта; |
| б) паспорта комплектующих комплекта; |
| в) акт готовности ТС к проведению испытаний; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**544 Документация обязательная для предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программа испытаний комплекта; |
| б) паспорта комплектующих комплекта; |
| в) акт готовности ТС к проведению испытаний; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**545 Укажите документацию обязательную для предъявления на испытания систем оптического распознавания объектов БСПВ:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программа испытаний комплекта; |
| б) паспорта комплектующих комплекта; |
| в) акт готовности ТС к проведению испытаний; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**546 Где следует проводить испытания, требующие принятия специальных мер по безопасности и организации режимов движения и измерений?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на закрытой территории (полигоне); |
| б) на безлюдной трассе; |
| в) специально оборудованная площадка; |
| г) в ночные часы на городских дорогах. |

**547 Выберите требования, которые НЕ предъявляют к полигону для испытаний СОРО БСПВ.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) наличие аттестованных участков дорожного полотна необходимой конфигурации; |
| б) наличие средств обеспечения надлежащего состояния дорожного полотна; |
| в) наличие средств хранения, подготовки, сопровождения и, при необходимости, ремонта объектов испытаний; |
| г) наличие средств организации движения при проведении испытаний; |
| д) наличие аттестованной системы контроля параметров окружающей среды; |
| е) наличие аттестованной системы средств измерения, используемых при испытаниях; |
| ж) наличие стационарного медицинского пункта. |

**548 Где НЕ следует проводить испытания, требующие принятия специальных мер по безопасности и организации режимов движения и измерений?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на закрытой территории (полигоне); |
| б) на безлюдной трассе; |
| в) специально оборудованная площадка; |
| г) в ночные часы на городских дорогах. |

**549 Выберите требования, которые предъявляют к полигону для испытаний СОРО БСПВ.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие аттестованных участков дорожного полотна необходимой конфигурации; |
| б) наличие средств обеспечения надлежащего состояния дорожного полотна; |
| в) наличие средств хранения, подготовки, сопровождения и, при необходимости, ремонта объектов испытаний; |
| г) наличие средств организации движения при проведении испытаний; |
| д) наличие аттестованной системы контроля параметров окружающей среды; |
| е) наличие аттестованной системы средств измерения, используемых при испытаниях; |
| ж) наличие стационарного медицинского пункта. |

**550 Какие испытания следует проводить на специально отведенной закрытой территории (полигоне)?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) испытания, требующие принятия специальных мер по безопасности; |
| б) испытания, требующие принятия специальных мер по организации режимов движения и измерений; |
| в) испытания, не требующие принятия специальных мер по безопасности; |
| г) испытания, не требующие принятия специальных мер по организации режимов движения и измерений. |

**551 Допускают ли появление на контрольных участках других ТС, не задействованных при проведении испытаний?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не допускают; |
| б) допускают; |
| в) допускают, но только если они не мешают испытуемым. |

**552 В каком случае испытания немедленно останавливают?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) возникновение угрозы безопасности; |
| б) при изменении погодных условий; |
| в) при ухудшении здоровья у одного из членов комиссии. |

**553 Что используют для контроля при проведении испытаний между водителями ТС и руководителем испытаний?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) радиосвязь; |
| б) мобильная связь; |
| в) сигналы; |
| г) жесты. |

**554 С какой технической документацией необходимо ознакомиться участникам испытаний?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программа испытаний; |
| б) документация по эксплуатации РТС; |
| в) комплект методики исполнения испытаний; |
| г) документация по эксплуатации оборудования; |
| д) лицензии. |

**555 Какие инструктажи необходимо провести для допуска к испытаниям на полигоне?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) инструктаж по электробезопасности; |
| б) инструктаж по пожарной безопасности; |
| в) инструктаж по правилам дорожного движения РФ; |
| г) инструктаж по правилам движения на территории полигона; |
| д) инструктаж по приемке продукции потребителем; |
| е) инструктаж по максимальной расчетной скорости РТС. |

**556 Какой этап проведения испытаний СОРО БСПВ идет следующим за этапом МФВ и БУ. Боковое поперечное различение ЦО в пределах двух соседних полос движения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в передней зоне контроля СОРО; |
| б) МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО; |
| в) МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**557 Какой этап проведения испытаний СОРО БСПВ идет следующим за этапом МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в передней зоне контроля СОРО; |
| б) МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО; |
| в) МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**558 Какой этап проведения испытаний СОРО БСПВ идет следующим за этапом МФВ и БУ. Определение световых огней ЦО**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в передней зоне контроля СОРО; |
| б) МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО; |
| в) МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**559 Какой этап проведения испытаний СОРО БСПВ идет следующим за этапом МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в передней зоне контроля СОРО**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) МФВ и БУ. Боковое поперечное различение ЦО в пределах двух соседних полос движения; |
| б) МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО; |
| в) МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов; |
| г) БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**560 Определите последовательность этапов испытаний МФВ и БУ СОРО**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 Подготовительный; |
| 2 МФВ и БУ. Боковое поперечное различение ЦО в пределах двух соседних полос движения; |
| 3 МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в передней зоне контроля СОРО; |
| 4 МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО; |
| 5 МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов; |
| 6 МФВ и БУ. Определение световых огней ЦО; |
| 7 БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов. |

**561 Характеристики, НЕ подлежащие оценке при испытаниях СОРО БСПВ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения и распознавания пешеходов и велосипедистов в передней зоне контроля; |
| б) Оценка возможности определения световых огней ЦО; |
| в) Оценка возможности выявления сбоя/неисправности в работе компонентов; |
| г) Оценка не возможности определения параметров движения ЦТС в зоне контроля системы. |

**562 Характеристики, НЕ подлежащие оценке при испытаниях СОРО БСПВ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения и распознавания пешеходов и велосипедистов в передней зоне контроля; |
| б) Оценка возможности определения световых огней ЦО; |
| в) Оценка возможности выявления сбоя/неисправности в работе компонентов; |
| г) Оценка не возможности определения типа движения ЦТС во всех зонах контроля системы. |

**563 Характеристики, подлежащие оценке при испытаниях СОРО БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в пределах двух соседних полос движения (боковое поперечное различение целей); |
| б) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в передней зоне контроля системы (продольное различение целей перед РТС); |
| в) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в боковой передней зоне контроля системы (продольное различение целей в боковой передней зоне); |
| г) Оценка не возможности определения параметров движения ЦТС в зоне контроля системы. |

**564 Характеристики, подлежащие оценке при испытаниях СОРО БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения и распознавания пешеходов и велосипедистов в передней зоне контроля; |
| б) Оценка возможности определения световых огней ЦО; |
| в) Оценка возможности выявления сбоя/неисправности в работе компонентов; |
| г) Оценка не возможности определения параметров движения ЦТС в зоне контроля системы. |

**565 Характеристики, НЕ подлежащие оценке при испытаниях СОРО БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в передней зоне контроля системы (продольное различение целей перед РТС); |
| б) Оценка не возможности определения типа движения ЦТС во всех зонах контроля системы; |
| в) Оценка не возможности определения параметров движения ЦТС в зоне контроля системы. |

**566 Исполнение первого этапа испытаний СОРО БСПВ обязательно при проведении любых вариантов исполнения программы испытаний. Последовательность, необходимость и используемые параметры при исполнении остальных этапов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) определяются программой испытаний; |
| б) регламентируются национальным законодательством; |
| в) регламентируются нормативными актами производителя. |

**567 С целью наработки дополнительных сведений по совместной работе компонентов допускается исполнение испытаний СОРО БСПВ для отдельных компонентов с подключением систем сбора информации к другим установленным в РТС компонентам СОРО, испытания которых...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) напрямую не предусматриваются данным конкретным испытанием; |
| б) не предусматриваются данным конкретным испытанием; |
| в) напрямую не предусматриваются конкретным испытанием. |

**568 Допускается ли выполнение первого этапа в рамках общего подготовительного этапа программы испытаний СОРО БСПВ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) да; |
| б) нет. |

**569 Выполнение первого этапа в рамках общего подготовительного этапа программы испытаний СОРО БСПВ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) допускается; |
| б) не допускается; |
| в) возможно; |
| г) на усмотрение заказчика. |

**570 Чем определяется исполнение испытания с измененным режимом и перечнем контролируемых параметров ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) чек-листом испытания; |
| б) протоколом испытания; |
| в) список проверок испытания; |
| г) алгоритм испытания. |

**571 Укажите пункты подготовительного этапа испытаний СОРО БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выполняют ознакомление с представленной документацией, проверяют соответствие сведений реальному состоянию комплекта и РТС; |
| б) выполняют монтаж и подключение измерительной и регистрирующей аппаратуры согласно эксплуатационной документации на аппаратуру; |
| в) выполняют привязку координат для неподвижных ЦО, используемых в испытании и не охваченных постоянно установленным логгером оборудования; |
| г) выполняют привязку габаритов РТС и контрольных точек РТС, используемых в испытаниях; |
| д) при необходимости выполняют пробные (тестовые) испытания для целей обучения и тренировки персонала действиям при выполнении испытаний, настройки и калибровки аппаратуры согласно эксплуатационной документации на аппаратуру. |

**572 На подготовительном этапе испытаний СОРО БСПВ выполняют**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ознакомление с представленной документацией, проверяют соответствие сведений реальному состоянию комплекта и РТС; |
| б) монтаж и подключение измерительной и регистрирующей аппаратуры согласно эксплуатационной документации на аппаратуру; |
| в) привязку координат для неподвижных ЦО, используемых в испытании и не охваченных постоянно установленным логгером оборудования; |
| г) привязку габаритов РТС и контрольных точек РТС, используемых в испытаниях; |
| д) при необходимости пробные (тестовые) испытания для целей обучения и тренировки персонала действиям при выполнении испытаний, настройки и калибровки аппаратуры согласно эксплуатационной документации на аппаратуру. |

**573 Перечень работ, проводимых после завершения испытаний СОРО БСПВ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выполнить наименование и архивирование файлов параметров движения, событий шины и видеофиксации; |
| б) заполнить (с внесением сведений о файлах параметров движения, событий шины и видеофиксации); |
| в) зарегистрировать чек-листы испытаний (при проведении испытаний с использованием чек-листов испытаний); |
| г) выполнить наименование и архивирование файлов параметров движения. |

**574 Подготовка к проведению испытаний СОРО БСПВ включает в себя**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Фиксация сведений по состоянию условий окружающей среды и состоянию РТС, предоставленного на испытания; |
| б) Проверку работоспособности органов управления, индикации и процедуры самодиагностики системы; |
| в) Следует убедиться в работоспособности и готовности к работе РТС, испытательного оборудования и средств испытаний согласно эксплуатационной документации; |
| г) Синхронизацию по времени испытательного оборудования, смонтированного на РТС, согласно эксплуатационной документации. |

**575 Установите соответствие между испытаниями СОРО БСПВ соответствующих компонентов ТС и их содержанием**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытание МФВ и БУ. Боковое поперечное различение ЦО в пределах двух соседних полос движения | a) Проверяют работоспособность комплектующих в части определения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся группой на одном поперечном уровне в пределах двух полос движения от РТС |
| 2) Испытание МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в передней зоне контроля СОРО | б) Проверяют работоспособность комплектующих в части определения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся перед РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%) в дневное и ночное время суток, оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 3) Испытание МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО | в) Проверяют работоспособность МФВ в части определения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 4) Испытание МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов | г) Проверяют работоспособность МФВ в части определения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции и времени суток, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |
| 5) Испытание МФВ и БУ. Определение световых огней ЦО | д) Проверяют работоспособность МФВ в части определения световых огней попутных и встречных ЦТС в ночное время суток |
| 6) Испытание БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов | е) Проверяют возможность распознавания БУ неисправностей и сбоев в работе компонентов, подключенных к БУ СОРО |

**576 Установите соответствие между испытаниями СОРО БСПВ соответствующих компонентов ТС и их содержанием**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытание МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов | a) Проверяют работоспособность МФВ в части определения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции и времени суток, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |
| 2) Испытание МФВ и БУ. Определение световых огней ЦО | б) Проверяют работоспособность МФВ в части определения световых огней попутных и встречных ЦТС в ночное время суток |
| 3) Испытание БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов | в) Проверяют возможность распознавания БУ неисправностей и сбоев в работе компонентов, подключенных к БУ СОРО |

**577 Установите соответствие между испытаниями СОРО БСПВ соответствующих компонентов ТС и их содержанием**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытание МФВ и БУ. Боковое поперечное различение ЦО в пределах двух соседних полос движения | a) Проверяют работоспособность комплектующих в части определения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся группой на одном поперечном уровне в пределах двух полос движения от РТС |
| 2) Испытание МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в передней зоне контроля СОРО | б) Проверяют работоспособность комплектующих в части определения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся перед РТС в полосе его движения при различных значениях бокового смещения ЦТС относительно РТС (до 100%) в дневное и ночное время суток, оценивают минимальную и максимальную дистанции работоспособности комплектующих |
| 3) Испытание МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО | в) Проверяют работоспособность МФВ в части определения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |

**578 Установите соответствие между испытаниями СОРО БСПВ соответствующих компонентов ТС и их содержанием**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Испытание МФВ и БУ. Боковое поперечное различение ЦО в пределах двух соседних полос движения | a) Проверяют работоспособность комплектующих в части определения, различения и распознавания двух ЦТС различных типов (габаритов), движущихся группой на одном поперечном уровне в пределах двух полос движения от РТС |
| 2) Испытание МФВ и БУ. Продольное различение ЦО в боковой передней зоне контроля СОРО | б) Проверяют работоспособность МФВ в части определения и различения двух ЦТС различных типов (габаритов), находящихся спереди РТС в одной из соседних полос в пределах двух полос от РТС |
| 3) Испытание МФВ и БУ. Различение пешеходов и велосипедистов | в) Проверяют работоспособность МФВ в части определения и распознавания отдельных пешеходов, групп пешеходов и велосипедистов в зависимости от дистанции и времени суток, оценивают возможности использования для реализации функции предупреждения о возможности столкновения с пешеходом и велосипедистом |
| 4) Испытание БУ. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов | г) Проверяют возможность распознавания БУ неисправностей и сбоев в работе компонентов, подключенных к БУ СОРО |

**579 НЕ предусмотрено оформление Свидетельства о безопасности конструкции для всех видов техники, эксплуатируемой на территории Таможенного союза, включая**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ТС для собственного использования; |
| б) машины, ранее допущенные к эксплуатации в РФ; |
| в) серийно изготовленную в России технику, с внесенными конструктивными изменениями; |
| г) индивидуально изготовленный автомобиль; |
| д) для выпуска в свободное обращение из оборонных поставок; |
| е) гужевого транспорта. |

**580 Для прохождения сертификации необходимо:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обратиться в сертификационную организацию; |
| б) подать заявку, сопроводив необходимыми документами; |
| в) предоставить образцы продукции; |
| г) дождаться проведения необходимых испытаний и экспертиз, по схеме, установленной сертификационным центром; |
| д) получить от исполнителя зарегистрированный сертификат; |
| е) предъявить необходимые документы. |

**581 Поданная заявка на проведение сертификации сопровождается следующей документацией**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) отзывами пользователей тестовой группы; |
| б) регистрационной и учредительной документацией заказчика; |
| в) информацией об объекте экспертизы, с необходимыми техническими чертежами, документацией и прочим; |
| г) нормативными документами, регламентирующими проведение процедуры; |
| д) разрешительными документами на проверяемую технику; |
| е) прочей необходимой документацией и сведениями. |

**582 От заказчика потребуется предоставление следующих документов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) заявления; |
| б) общего технического описания объекта, декларации о соответствии, перечня маркированных узлов; |
| в) разработанных технических условий и руководства по эксплуатации; |
| г) протоколов испытаний и документации, описывающей выбор критериев при выполнении этих проверок; |
| д) справки о присвоении продукции международного кода WMI; |
| е) отзывы пользователей тестовой группы. |

**583 Заказчик для получения Свидетельства о безопасности конструкции подает заявление, заверенное печатью организации и подписью руководителя, сопровождаемое следующей документацией:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрационными документами компании, кодами Госкомстата; |
| б) документальным подтверждением приобретения или выпуска изделия; |
| в) копиями документа на ТС (TITLE, BRIF или аналогичным); |
| г) фотографией автомобиля с внешним видом, фарами, габаритами, маркировкой двигателя, ВИН-кодом); |
| д) копией договора об установке системы ГЛОНАСС; |
| е) общего технического описания; |
| ж) копией договора об установке системы кондиционирования. |

**584 Проверка выполнения требований к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) проводится в форме**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) одобрения типа; |
| б) предварительной технической экспертизы; |
| в) обязательной сертификации; |
| г) чек-листа испытаний. |

**585 В случае если, последующее распределение ответственности за выполнение отдельных требований технического регламента между изготовителем шасси и изготовителем комплектного транспортного средства на основании договора между ними не предусматривается, ответственность за выполнение требований настоящего технического регламента возлагается на**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) изготовителя комплектного транспортного средства; |
| б) изготовителя транспортного средства; |
| в) контрольно-надзорный орган. |

**586 Особенности проверки выполнения требований к типам транспортных средств (шасси), поставляемых по государственному оборонному заказу, устанавливаются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) изготовителем комплектного транспортного средства; |
| б) изготовителем транспортного средства; |
| в) контрольно-надзорным органом; |
| г) государственным заказчиком государств – членов Таможенного союза. |

**587 Проверка выполнения требований к типам шасси, изготавливаемых в государствах – членах Таможенного союза, проводится в случаях, когда предусматривается**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выпуск самоходного шасси в обращение и (или) перемещение шасси своим ходом по автомобильным дорогам общего пользования к месту дальнейшей достройки; |
| б) последующее распределение ответственности за выполнение отдельных требований настоящего технического регламента между изготовителем шасси и изготовителем комплектного транспортного средства на основании договора между ними; |
| в) независимо от целей их последующего использования. |

**588 В каких случаях проводится проверка выполнения требований к типам шасси, изготавливаемых в государствах – членах Таможенного союза**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выпуск самоходного шасси в обращение и (или) перемещение шасси своим ходом по автомобильным дорогам общего пользования к месту дальнейшей достройки; |
| б) последующее распределение ответственности за выполнение отдельных требований настоящего технического регламента между изготовителем шасси и изготовителем комплектного транспортного средства на основании договора между ними; |
| в) независимо от целей их последующего использования. |

**589 Проверка выполнения требований к типам шасси, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, проводится в случаях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выпуск самоходного шасси в обращение и (или) перемещение шасси своим ходом по автомобильным дорогам общего пользования к месту дальнейшей достройки; |
| б) последующее распределение ответственности за выполнение отдельных требований настоящего технического регламента между изготовителем шасси и изготовителем комплектного транспортного средства на основании договора между ними; |
| в) независимо от целей их последующего использования. |

**590 Какой этап проведения одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) реализуется сразу после подачи заявки в орган по сертификации, в которой указываются наименование и реквизиты заявителя, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства (далее – заявка). В отношении типа транспортного средства подается одна заявка в один орган по сертификации. К заявке прилагаются документы по перечню согласно приложению N 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ. В решении отражаются: возможность признания и достаточность документов; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения проверки условий производства; |
| б) проведение идентификации представленных образцов транспортных средств (шасси) аккредитованной испытательной лабораторией, их сертификационные испытания, оформление протоколов, к каждому из которых прилагается составленное изготовителем и заверенное аккредитованной испытательной лабораторией техническое описание; |
| в) проведение анализа производства изготовителя в соответствии с пунктом 27 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств; |
| г) оформление органом по сертификации одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси). |

**591 Какой этап проведения одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) реализуется сразу после подготовки органом по сертификации заключения о возможности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) на основании выполнения подпунктов 3)-5) при условии соответствия транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента, действующим на момент оформления удостоверяющего соответствие документа**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ. В решении отражаются: возможность признания и достаточность документов; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения проверки условий производства; |
| б) проведение идентификации представленных образцов транспортных средств (шасси) аккредитованной испытательной лабораторией, их сертификационные испытания, оформление протоколов, к каждому из которых прилагается составленное изготовителем и заверенное аккредитованной испытательной лабораторией техническое описание; |
| в) проведение анализа производства изготовителя в соответствии с пунктом 27 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств; |
| г) оформление органом по сертификации одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси). |

**592 Какой этап проведения одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) реализуется сразу после проведения идентификации представленных образцов транспортных средств (шасси) аккредитованной испытательной лабораторией, их сертификационные испытания, оформление протоколов, к каждому из которых прилагается составленное изготовителем и заверенное аккредитованной испытательной лабораторией техническое описание**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ. В решении отражаются: возможность признания и достаточность документов; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения проверки условий производства; |
| б) подготовка органом по сертификации заключения о возможности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) на основании выполнения подпунктов 3)-5) при условии соответствия транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента, действующим на момент оформления удостоверяющего соответствие документа; |
| в) проведение анализа производства изготовителя в соответствии с пунктом 27 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств; |
| г) оформление органом по сертификации одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси). |

**593 Какой этап проведения одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) реализуется сразу после регистрации органом по сертификации деклараций о соответствии, оформление сертификатов соответствия транспортного средства отдельным требованиям, предусмотренным приложениями N 2, 3 и 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств и выдача их заявителю**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ. В решении отражаются: возможность признания и достаточность документов; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения проверки условий производства; |
| б) подготовка органом по сертификации заключения о возможности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) на основании выполнения подпунктов 3)-5) при условии соответствия транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента, действующим на момент оформления удостоверяющего соответствие документа; |
| в) проведение анализа производства изготовителя в соответствии с пунктом 27 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств; |
| г) оформление органом по сертификации одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси). |

**594 Одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси) проводится в следующем порядке:**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 подача заявки в орган по сертификации, в которой указываются наименование и реквизиты заявителя, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства (далее – заявка). В отношении типа транспортного средства подается одна заявка в один орган по сертификации. К заявке прилагаются документы по перечню согласно приложению N 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств; |
| 2 принятие органом по сертификации решения по заявке в течение 15 дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ. В решении отражаются: возможность признания и достаточность документов; необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов; необходимость и сроки проведения проверки условий производства; |
| 3 проведение идентификации представленных образцов транспортных средств (шасси) аккредитованной испытательной лабораторией, их сертификационные испытания, оформление протоколов, к каждому из которых прилагается составленное изготовителем и заверенное аккредитованной испытательной лабораторией техническое описание; |
| 4 проведение анализа производства изготовителя в соответствии с пунктом 27 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств; |
| 5 регистрация органом по сертификации деклараций о соответствии, оформление сертификатов соответствия транспортного средства отдельным требованиям, предусмотренным приложениями N 2, 3 и 6 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств и выдача их заявителю; |
| 6 подготовка органом по сертификации заключения о возможности оформления одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) на основании выполнения подпунктов 3)-5) при условии соответствия транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента, действующим на момент оформления удостоверяющего соответствие документа; |
| 7 оформление органом по сертификации одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси); |
| 8 утверждение и регистрация одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) уполномоченным органом государственного управления государства – члена Таможенного союза; |
| 9 осуществление органом по сертификации контроля за соответствием транспортных средств требованиям технического регламента в период действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси). |

**595 Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 3 года; |
| б) 5 лет; |
| в) 7 года; |
| г) 10 лет. |

**596 Срок действия сертификатов соответствия транспортного средства отдельным требованиям приложения 2 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств не превышает**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 3 года; |
| б) 4 года; |
| в) 5 лет; |
| г) 2 года. |

**597 Срок действия одобрения типа транспортного средства, изготавливаемого с использованием выпущенного в обращение базового транспортного средства (шасси), произведенного другим изготовителем, в случае применения в соответствии с пунктом 39 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств требований на уровне ниже действующего, а также в случае использования одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), срок действия которого завершен, ограничивается**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1 годом с даты окончания срока действия одобрения типа базового транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| б) 1 годом с даты выпуска; |
| в) 2 года с даты окончания срока действия одобрения типа базового транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| г) 2 года с даты выпуска. |

**598 Срок действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), в том числе, оформленных на малую партию транспортных средств (шасси), ограничиваются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1 годом с даты окончания срока действия одобрения типа базового транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| б) 1 годом с даты выпуска; |
| в) 2 года с даты окончания срока действия одобрения типа базового транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| г) датой окончания действия требований соответствующего экологического класса.. |

**599 Срок действия сертификата соответствия требованиям технического регламента в отношении выбросов, в том числе, оформленных на малую партию транспортных средств (шасси), ограничиваются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1 годом с даты окончания срока действия одобрения типа базового транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| б) 1 годом с даты выпуска; |
| в) 2 года с даты окончания срока действия одобрения типа базового транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| г) датой окончания действия требований соответствующего экологического класса.. |

**600 Орган по сертификации НЕ рассматривает:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) копии ранее выданных одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси); |
| б) заключение по результатам анализа состояния производства перед выдачей предыдущего одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) или сертификатов соответствия; |
| в) акты по результатам контроля за продукцией, в отношении которой проводилась оценка соответствия требованиям технического регламента, и инспекционных испытаний, которые проводились во время действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| г) акт независимой технической экспертизы. |

**601 Продление срока действия одобрения типа транспортного средства и одобрения типа шасси осуществляется на срок, не превышающий ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) двух лет; |
| б) трех лет; |
| в) четырех лет; |
| г) пяти лет. |

**602 Для продления действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) заявитель представляет в орган по сертификации, оформивший первоначальный документ, заявку с приложением следующих документов и сведений:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) письмо об отсутствии изменений или с перечнем изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства (шасси), которые не были подтверждены в порядке, предусмотренном пунктами 59-60 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств; |
| б) копии протоколов (сводка результатов) периодических (контрольных) испытаний, периодических измерений параметров, регистрируемых при оценке соответствия транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента, проведенных изготовителем за время действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| в) описание изменений процесса производства транспортного средства (шасси) за время действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), если таковые произошли, или письмо об их отсутствии; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**603 Для продления действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) заявитель представляет в орган по сертификации, оформивший первоначальный документ, заявку с приложением следующих документов и сведений:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сведения о проведенных корректирующих действиях по инициативе изготовителя и органа по сертификации или письмо об их отсутствии; |
| б) сведения о претензиях к качеству транспортных средств (шасси), поступивших в течение срока действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) и в процессе выполнения мероприятий по устранению выявленных несоответствий требованиям технического регламента или письмо об их отсутствии; |
| в) в случае необходимости перечень новых модификаций транспортных средств (шасси), на которые предлагается дополнительно распространить действие одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), с соответствующим техническим описанием и приложением доказательственных материалов; |
| г) акт независимой экспертизы. |

**604 Для продления действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) орган по сертификации также рассматривает:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) копии ранее выданных одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси); |
| б) заключение по результатам анализа состояния производства перед выдачей предыдущего одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) или сертификатов соответствия; |
| в) акты по результатам контроля за продукцией, в отношении которой проводилась оценка соответствия требованиям технического регламента, и инспекционных испытаний, которые проводились во время действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси); |
| г) акт независимой технической экспертизы. |

**605 Оценка соответствия единичного транспортного средства НЕ содержит следующие этапы**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| б) принятие решения по заявке в течение трех рабочих дней; |
| в) идентификация единичного транспортного средства; |
| г) оформление акта независимой экспертизы; |
| д) подготовка протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства; |
| е) оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**606 При проверке транспортного средства, выпускаемого в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу, заявителем является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) лицо, осуществляющее выпуск в обращение этого транспортного средства; |
| б) организация производитель; |
| в) заказчик по государственному оборонному заказу. |

**607 Оценка соответствия единичного транспортного средства содержит следующие этапы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| б) принятие решения по заявке в течение трех рабочих дней; |
| в) идентификация единичного транспортного средства; |
| г) оформление акта независимой экспертизы; |
| д) подготовка протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства; |
| е) оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**608 При проверке транспортного средства, выпускаемого в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу, заявителем НЕ может являться**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) лицо, осуществляющее выпуск в обращение этого транспортного средства; |
| б) организация производитель; |
| в) заказчик по государственному оборонному заказу. |

**609 Оценка соответствия единичного транспортного средства проводится в следующем порядке:**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| 2 принятие решения по заявке в течение трех рабочих дней; |
| 3 идентификация единичного транспортного средства; |
| 4 проверка выполнения требований, предусмотренных пунктами 11 -14 и приложениями №№ 4-6, пунктом 4 приложения 7 посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости, испытаниями; |
| 5 подготовка протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства; |
| 6 оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**610 Какой этап в ходе оценки соответствия единичного транспортного средства реализуется после принятия решения по заявке в течение трех рабочих дней**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) идентификация единичного транспортного средства; |
| б) подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| в) подготовка протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства; |
| г) оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**611 Какой этап в ходе оценки соответствия единичного транспортного средства реализуется после идентификации единичного транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) проверка выполнения требований, предусмотренных пунктами 11 - 14 и приложениями №№ 4 -6, пунктом 4 приложения 7 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости, испытаниями; |
| б) подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| в) подготовка протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства; |
| г) оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**612 Какой этап в ходе оценки соответствия единичного транспортного средства реализуется после подачи заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, в аккредитованную испытательную лабораторию**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) принятие решения по заявке в течение трех рабочих дней; |
| б) подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| в) идентификация единичного транспортного средства; |
| г) оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**613 Какой этап в ходе оценки соответствия единичного транспортного средства реализуется после подготовки протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) проверка выполнения требований, предусмотренных пунктами 11 - 14 и приложениями №№ 4 -6, пунктом 4 приложения 7 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости, испытаниями; |
| б) подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| в) идентификация единичного транспортного средства; |
| г) оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**614 Оценка соответствия единичного транспортного средства проводится в следующем порядке**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, в аккредитованную испытательную лабораторию; |
| 2 принятие решения по заявке в течение трех рабочих дней; |
| 3 идентификация единичного транспортного средства; |
| 4 проверка выполнения требований, предусмотренных пунктами 11 - 14 и приложениями №№ 4 -6, пунктом 4 приложения 7 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости, испытаниями; |
| 5 подготовка протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства; |
| 6 оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и передача его заявителю. |

**615 Порядок и объем проведения проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, определяется**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) национальным законодательством стран – членов Таможенного союза; |
| б) международным законодательством; |
| в) локальными нормативными актами производителя. |

**616 В отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств не применяются требования технического регламента о наличии подлежащих проверке элементов конструкции, которые...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не были предусмотрены в транспортном средстве на момент его выпуска в обращение; |
| б) были предусмотрены в транспортном средстве на момент его выпуска в обращение; |
| в) были предусмотрены но не были установлены в транспортном средстве на момент его выпуска в обращение.. |

**617 Выберите формы, не являющиеся обязательными для проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, зарегистрированным в установленном порядке в государстве – члене Таможенного союза.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) технического осмотра; |
| б) государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения; |
| в) независимой сертификации и оценки. |

**618 По каким формам проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке в государстве – члене Таможенного союза**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) технического осмотра; |
| б) государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения; |
| в) независимой сертификации и оценки. |

**619 Порядок и объем проведения проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, НЕ определяется**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) национальным законодательством стран – членов Таможенного союза; |
| б) международным законодательством; |
| в) локальными нормативными актами производителя. |

**620 Транспортные средства подлежат проверке в следующих случаях:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) при установке на транспортное средство компонентов, предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов; |
| б) при установке на транспортное средство компонентов, предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; |
| в) при серийном внесении изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений; |
| г) при установке на транспортное средство компонентов, не предназначенных для этого транспортного средства. |

**621 Внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая проверка выполнения требований технического регламента осуществляются по разрешению и под контролем**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) подразделения органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по месту регистрационного учета транспортного средства в порядке, установленном нормативными правовыми актами государства – члена Таможенного союза; |
| б) подразделения производителя по месту регистрационного учета транспортного средства; |
| в) независимой организацией. |

**622 Каким подразделением вносится номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности в документ, идентифицирующий транспортное средство.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения; |
| б) производителя; |
| в) независимой организацией. |

**623 Транспортные средства не подлежат проверке в следующих случаях:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при установке на транспортное средство компонентов, предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов; |
| б) при установке на транспортное средство компонентов, предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; |
| в) при серийном внесении изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений; |
| г) при установке на транспортное средство компонентов, не предназначенных для этого транспортного средства. |

**624 Внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая проверка выполнения требований технического регламента НЕ осуществляются по разрешению и под контролем**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) подразделения органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по месту регистрационного учета транспортного средства в порядке, установленном нормативными правовыми актами государства – члена Таможенного союза; |
| б) подразделения производителя по месту регистрационного учета транспортного средства; |
| в) независимой организацией. |

**625 Каким подразделением НЕ вносится номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности в документ, идентифицирующий транспортное средство.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения; |
| б) производителя; |
| в) независимой организацией. |

**626 Собственные доказательства формируются заявителем в виде комплекта технической документации. В комплект НЕ входит:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) основные конструкторские документы, относящиеся к компоненту в целом (технические условия, техническое описание, чертежи общего вида, спецификация); |
| б) руководство или инструкция по эксплуатации; |
| в) перечень Правил ООН, Глобальных технических правил ООН, стандартов, которые применялись для проверки соответствия требованиям настоящего технического регламента; |
| г) сертификат соответствия системы менеджмента качества изготовителя компонентов (при наличии). Область сертификации системы менеджмента качества должна включать продукцию, подлежащую подтверждению соответствия; |
| д) результаты проектных расчетов, проведенных проверок, протоколы испытаний, подтверждающих соответствие показателей безопасности продукции требованиям технического регламента; |
| е) акты независимой технической экспертизы. |

**627 Подтверждение соответствия не проводится в отношении:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) компонентов, поставляемых на сборочное производство транспортных средств (кроме компонентов, подтверждение соответствия которых как отдельных элементов предусмотрено Правилами ООН); |
| б) компонентов, эксплуатируемых на данный момент; |
| в) компонентов, бывших в употреблении; |
| г) восстановленных компонентов, за исключением шин с восстановленным протектором. |

**628 Собственные доказательства формируются заявителем в виде комплекта технической документации. В комплект могут входить:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) основные конструкторские документы, относящиеся к компоненту в целом (технические условия, техническое описание, чертежи общего вида, спецификация); |
| б) руководство или инструкция по эксплуатации; |
| в) перечень Правил ООН, Глобальных технических правил ООН, стандартов, которые применялись для проверки соответствия требованиям настоящего технического регламента; |
| г) сертификат соответствия системы менеджмента качества изготовителя компонентов (при наличии). Область сертификации системы менеджмента качества должна включать продукцию, подлежащую подтверждению соответствия; |
| д) результаты проектных расчетов, проведенных проверок, протоколы испытаний, подтверждающих соответствие показателей безопасности продукции требованиям технического регламента; |
| е) акты независимой технической экспертизы. |

**629 Подтверждение соответствия компонентов в форме обязательной сертификации, предусмотренной приложением № 19 к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 при выпуске в обращение транспортных средств, может включать в себя в зависимости от схемы:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) идентификацию образца (образцов) компонентов; |
| б) проверку выполнения требований технического регламента на образцах продукции, которые являются репрезентативными для типа компонента; |
| в) подтверждение того, что на выпускающем продукцию предприятии применяются методы производства и контроля, позволяющие обеспечить соответствие требованиям технического регламента и типам, прошедшим подтверждение соответствия, продукции, предназначенной для выпуска в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза; |
| г) акт независимой экспертизы; |
| д) контроль органа по сертификации за сертифицированными типами компонентов, если он предусмотрен схемой сертификации. |

**630 По итогам рассмотрения представленных заявителем документов орган по сертификации направляет заявителю решение, в котором отражается:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) достаточность представленных документов для подтверждения соответствия требованиям технического регламента; |
| б) мнение независимого эксперта; |
| в) возможность признания представленных заявителем доказательственных материалов; |
| г) необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов. |

**631 Графическое изображение единого знака обращения продукции на рынке устанавливается**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Решением Комиссии Таможенного союза; |
| б) Постановлением Таможенного союза; |
| в) Советом производителей; |
| г) Решением Правительства РФ. |

**632 Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза должен быть нанесен**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) по возможности, рядом с товарным знаком изготовителя; |
| б) в любом месте; |
| в) в труднодоступном месте. |

**633 Единым знаком обращения продукции на рынке маркируются**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) транспортные средства (шасси), на которые оформлено одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси); |
| б) компоненты транспортных средств, на которые оформлены сертификаты соответствия требованиям технического регламента; |
| в) компоненты транспортных средств, на которые оформлены декларации о соответствии требованиям технического регламента; |
| г) сертификаты соответствия или декларации о соответствии требованиям технического регламента. |

**634 При маркировании транспортных средств (шасси) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза должен быть расположен**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на табличке изготовителя; |
| б) на отдельной табличке; |
| в) на отдельной наклейке; |
| г) на лакокрасочном покрытии. |

**635 При маркировании компонентов единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза должен быть нанесен**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) непосредственно на единицу продукции (если это технически возможно) и/или ярлык (если таковой имеется); |
| б) упаковку; |
| в) сопроводительную техническую документацию; |
| г) на лакокрасочное покрытие. |

**636 Государства – члены Таможенного союза в соответствии со своим национальным законодательством осуществляют государственный контроль (надзор) за находящимися в обращении транспортными средствами (шасси) и компонентами транспортных средств (шасси), которые являются объектами регулирования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011. Соответствующими мерами контроля могут быть**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ограничение или запрет выпуска в обращение, либо принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям технического регламента; |
| б) ограничение, запрет выпуска в обращение, принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям технического регламента; |
| в) ограничение выпуска в обращение, либо принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям настоящего технического регламента; |
| г) запрет выпуска в обращение, либо принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям настоящего технического регламента. |

**637 Соответствующими мерами контроля государств – членов Таможенного союза в соответствии со своим национальным законодательством, осуществляющих государственный контроль (надзор) за находящимися в обращении транспортными средствами (шасси) и компонентами транспортных средств (шасси), которые являются объектами регулирования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011, являются**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ограничение или запрет выпуска в обращение, либо принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям технического регламента; |
| б) ограничение, запрет выпуска в обращение, принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям технического регламента; |
| в) ограничение выпуска в обращение, либо принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям настоящего технического регламента; |
| г) запрет выпуска в обращение, либо принудительный отзыв с рынка продукции, не соответствующей требованиям настоящего технического регламента. |

**638 Выпущенное в обращение транспортное средство (шасси), имеющее одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), считается не соответствующим требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011, за исключением**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) изменений, вносимых в конструкцию транспортных средств (шасси), о которых заявитель проинформировал орган по сертификации и в отношении которых органом по сертификации было принято решение о сохранении действия выданных документов, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента; |
| б) изменений, вносимых в конструкцию транспортных средств (шасси), о которых заявитель проинформировал орган по сертификации; |
| в) изменений, в отношении которых органом по сертификации было принято решение о сохранении действия выданных документов, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента; |
| г) изменений, вносимых в конструкцию транспортных средств (шасси), о которых заявитель проинформировал орган по сертификации и в отношении которых органом по сертификации было принято решение о сохранении действия выданных документов. |

**639 Выпущенное в обращение транспортное средство (шасси), имеющее одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), считается не соответствующим требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 в следующих случаях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) хотя бы одна характеристика указанного транспортного средства или шасси (хотя бы один его компонент), в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси); |
| б) конструктивные параметры и характеристики транспортного средства (шасси) отличаются от зафиксированных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси); |
| в) хотя бы одна характеристика указанного транспортного средства или шасси (хотя бы один его компонент), в отношении которой установлены требования, соответствует уровню требований, указанному в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси). |

**640 В каких случаях выпущенное в обращение транспортное средство (шасси), имеющее одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), считается не соответствующим требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) хотя бы одна характеристика указанного транспортного средства или шасси (хотя бы один его компонент), в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси); |
| б) конструктивные параметры и характеристики транспортного средства (шасси) отличаются от зафиксированных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси); |
| в) хотя бы одна характеристика указанного транспортного средства или шасси (хотя бы один его компонент), в отношении которой установлены требования, соответствует уровню требований, указанному в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси). |

**641 Укажите исключения, в которых, выпущенные в обращение компоненты транспортных средств, на которые имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии, считаются соответствующими требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) хотя бы одна характеристика компонента, в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| б) конструктивные параметры и характеристики компонента отличаются от зафиксированных в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| в) одна характеристика компонента, в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| г) отклонения, находящиеся в пределах допуска от номинальных значений, если таковые предусмотрены отдельными требованиями технического регламента. |

**642 Выпущенные в обращение компоненты транспортных средств, на которые имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии, считаются не соответствующими требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 в следующих случаях**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) хотя бы одна характеристика компонента, в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| б) конструктивные параметры и характеристики компонента отличаются от зафиксированных в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| в) одна характеристика компонента, в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| г) конструктивные параметры и характеристики компонента отличаются от зафиксированных в сертификате соответствия. |

**643 В каких случаях, выпущенные в обращение компоненты транспортных средств, на которые имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии, считаются не соответствующими требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) хотя бы одна характеристика компонента, в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| б) конструктивные параметры и характеристики компонента отличаются от зафиксированных в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| в) одна характеристика компонента, в отношении которой установлены требования, не соответствует уровню требований, указанному в сертификате соответствия или декларации о соответствии; |
| г) конструктивные параметры и характеристики компонента отличаются от зафиксированных в сертификате соответствия. |

**644 Кого орган государственного контроля (надзора) государства – члена Таможенного союза уведомляет о неудовлетворительных результатах проверки, выпущенных в обращение компонентов транспортных средств, на которые имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) изготовителя продукции; |
| б) заявителя (если заявителем был официальный представитель изготовителя); |
| в) орган по сертификации, оформивший документы, удостоверяющие соответствие требованиям настоящего технического регламента; |
| г) заявителя (если заявителем был официальный представитель дилера). |

**645 Кто, о своих действиях и мерах, принимаемых для восстановления соответствия продукции, уведомляют в установленном порядке орган государственного контроля (надзора)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) изготовитель продукции; |
| б) заявитель (если заявителем был официальный представитель изготовителя); |
| в) орган по сертификации, оформивший документы, удостоверяющие соответствие требованиям настоящего технического регламента; |
| г) заявитель (если заявителем был официальный представитель дилера). |

**646 В какой срок орган государственного контроля (надзора) государства – члена Таможенного союза уведомляет о неудовлетворительных результатах проверки, выпущенных в обращение компонентов транспортных средств, на которые имеются сертификаты соответствия или декларации о соответствии. Укажите количество дней**

\_

Вопрос с открытым ответом

**647 Мототранспортные средства - это категория...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Категория L; |
| б) Категория M; |
| в) Категория N; |
| г) Категория O. |

**648 Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров - это категория...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Категория L; |
| б) Категория M; |
| в) Категория N; |
| г) Категория O. |

**649 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т - это категория...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Категория N1; |
| б) Категория N2; |
| в) Категория N3; |
| г) Категория N4. |

**650 Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т - это категория...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Категория N1; |
| б) Категория N2; |
| в) Категория N3; |
| г) Категория N4. |

**651 Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили - это категория...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Категория M1; |
| б) Категория M2; |
| в) Категория O1; |
| г) Категория O1. |

**652 Что НЕ относится к компонентам транспортных средств и не является объектом технического регулирования?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Подголовники сидений; |
| б) Лампы накаливания для фар и фонарей; |
| в) Устройства ограничения скорости; |
| г) Колпаки колесные декоративные. |

**653 Что НЕ относится к компонентам транспортных средств и не является объектом технического регулирования?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Компрессоры; |
| б) Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные); |
| в) Шины пневматические запасных колес для временного использования; |
| г) Депрессорно-диспергирующая присадка. |

**654 Что НЕ относится к компонентам транспортных средств и не является объектом технического регулирования?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Двигатели с принудительным зажиганием; |
| б) Системы нейтрализации отработавших газов, в т.ч., сменные каталитические нейтрализаторы (за исключением систем нейтрализации на основе мочевины); |
| в) Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков; |
| г) Конденсатор. |

**655 Что НЕ относится к компонентам транспортных средств и не является объектом технического регулирования?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Альтиметр; |
| б) Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры; |
| в) Предупреждающие треугольники (знаки аварийной остановки); |
| г) Аккумуляторные стартерные батареи. |

**656 Что НЕ относится к компонентам транспортных средств и не является объектом технического регулирования?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Аутометр; |
| б) Аппаратура спутниковой навигации; |
| в) Шипы противоскольжения; |
| г) Багажники автомобильные. |

**657 Для каких категорий транспортных средств применяется такой элемент/свойство как Фары ближнего и дальнего света**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) M; |
| б) N; |
| в) O; |
| г) L. |

**658 Для каких категорий транспортных средств применяется такой элемент/свойство как Световозвращатели**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) M; |
| б) N; |
| в) O; |
| г) L. |

**659 Для каких категорий транспортных средств применяется такой элемент/свойство как Фонари заднего хода**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) M; |
| б) N; |
| в) O; |
| г) L. |

**660 Для каких категорий транспортных средств применяется такой элемент/свойство как Оснащение шинами**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) M; |
| б) N; |
| в) O; |
| г) L. |

**661 Для каких категорий транспортных средств применяется такой элемент/свойство как Стояночные огни**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) M; |
| б) N; |
| в) O; |
| г) L. |

**662 Какое должно быть максимальное значение угла поворота рулевого колеса, не достигшего нейтрального положения в течение 6 секунд после его освобождения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) , не должно превышать 30% величины угла поворота рулевого колеса; |
| б) должно превышать 30% величины угла поворота рулевого колеса; |
| в) не должно превышать 45% величины угла поворота рулевого колеса; |
| г) должно быть 50% величины угла поворота рулевого колеса. |

**663 Что понимается под углом статической устойчивости?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) угол наклона опорной поверхности опрокидывающей платформы относительно горизонтальной плоскости, при котором произошел отрыв всех колес одной стороны одиночного транспортного средства или всех колес одной стороны одного из звеньев седельного автопоезда от опорной поверхности платформы; |
| б) угол между опорной поверхностью опрокидывающей платформы и поперечной осью подрессоренных масс, проходящей через центр масс транспортного средства, полученный в результате наклона транспортного средства на опрокидывающей платформе; |
| в) угол наклона опорной поверхности опрокидывающей платформы относительно вертикальной плоскости, при котором произошел отрыв хотя бы одного колеса одной стороны одиночного транспортного средства или всех колес одной стороны одного из звеньев седельного автопоезда от опорной поверхности платформы. |

**664 Что понимается под углом крена подрессоренных масс ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) угол наклона опорной поверхности опрокидывающей платформы относительно горизонтальной плоскости, при котором произошел отрыв всех колес одной стороны одиночного транспортного средства или всех колес одной стороны одного из звеньев седельного автопоезда от опорной поверхности платформы; |
| б) угол между опорной поверхностью опрокидывающей платформы и поперечной осью подрессоренных масс, проходящей через центр масс транспортного средства, полученный в результате наклона транспортного средства на опрокидывающей платформе; |
| в) угол наклона опорной поверхности опрокидывающей платформы относительно вертикальной плоскости, при котором произошел отрыв хотя бы одного колеса одной стороны одиночного транспортного средства или всех колес одной стороны одного из звеньев седельного автопоезда от опорной поверхности платформы; |
| г) угол между опорной поверхностью опрокидывающей платформы и продольной осью подрессоренных масс, проходящей через центр масс транспортного средства, полученный в результате наклона транспортного средства на опрокидывающей платформе. |

**665 К каким транспортным средствам требования в отношении устойчивости не распространяются?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) на транспортные средства категории О, предназначенные для перевозки неделимых грузов массой 20 т и более; |
| б) на транспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость менее 40 км/ч; |
| в) на транспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость менее 60 км/ч; |
| г) на транспортные средства категории D, предназначенные для перевозки неделимых грузов массой 20 т и более. |

**666 Какие требования предъявляются к стабилизации рулевого управления для транспортных средств категорий М и N?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) угол поворота рулевого колеса после его освобождения не должен увеличиваться; |
| б) угол поворота рулевого колеса после его освобождения должен увеличиваться; |
| в) управляемые колеса и рулевое колесо должны самостоятельно возвращаться в сторону нейтрального положения; |
| г) управляемые колеса и рулевое колесо не должны самостоятельно возвращаться в сторону нейтрального положения. |

**667 Где проводится испытание по проверке требований к системе очистки ветрового стекла от обледенения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) холодильной камере; |
| б) на улице; |
| в) в специлизированном гараже. |

**668 При какой температуре происходит проверка требований к транспортным средствам категории М1 в отношении систем очистки ветрового стекла от обледенения?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) минус 18 ± 3°С; |
| б) минус 25 ± 3°С; |
| в) минус 10 ± 3° С; |
| г) минус 30 +- 3°С. |

**669 Где проводится испытание по проверке требований к системе очистки ветрового стекла от запотевания?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) в холодильной камере; |
| б) на улице; |
| в) в специлизированном гараже; |
| г) в климатической камере. |

**670 При какой температуре происходит проверка требований к системе очистки ветрового стекла от запотевания?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) минус 18 ± 3°С; |
| б) минус 3 ± 1°С; |
| в) минус 10 ± 3° С; |
| г) плюс 5 +- 3°С. |

**671 Выберете условия, которые необходимы для проверки требований к транспортным средствам категории М1 в отношении систем очистки ветрового стекла от обледенения.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) холодильная камера; |
| б) не менее 10 часов; |
| в) температура минус 18 ± 3°С; |
| г) температура минус 25 ± 3°С; |
| д) гараж; |
| е) не менее 7 часов. |

**672 Укажите орган управления и контроля у рабочей тормозной системы?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ножной орган управления (педаль); |
| б) работоспособный стопорный механизм; |
| в) орган управления, не зависящий от органа управления рабочей тормозной системой; |
| г) ручной орган управления. |

**673 Какими тормозными системами оснащается транспортное средство?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Рабочая тормозная система; |
| б) Запасная тормозная система; |
| в) Стояночная тормозная система; |
| г) Буксирующая тормозная система. |

**674 Укажите органы управления и контроля у стояночной тормозной системы?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ножной орган управления (педаль); |
| б) работоспособный стопорный механизм; |
| в) органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой; |
| г) ручной орган управления. |

**675 Каким способом осуществляется предупреждение водителю о необходимости засены накладок в тормозной системе?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) желтый предупреждающий сигнал; |
| б) звуковой сигнал; |
| в) тональные аудиосообщения; |
| г) звуковые или оптические устройства предупреждения. |

**676 Установите соответствие между тормозными системами транспортного средства и их функциями торможения.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Рабочая тормозная система | a) действует на все колеса от одного органа управления (кроме транспортных средств категорий L -L ) |
| 2) Запасная тормозная система | б) Для транспортных средств с четырьмя и более колесами – воздействовать на тормозные механизмы посредством, по крайней мере, половины двухконтурной рабочей тормозной системы, по крайней мере, на два колеса (на каждой из сторон транспортного средства) в случае отказа в рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы |
| 3) Стояночная тормозная система | в) Затормаживает все колеса, по крайней мере, одной из осей |
| 4) Стояночная тормозная система | г) Имеет орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние транспортного средства только механическим путем |

**677 Какое из требований к непросматриваемым зонам, создаваемым стойками переднего окна является верным?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Количество боковых стоек должно быть не более двух. Для транспортных средств, не относящихся к категории М 1, допускается наличие средней стойки; |
| б) Количество боковых стоек должно быть не более четырех. Для транспортных средств, не относящихся к категории М1 , допускается наличие средней стойки; |
| в) Количество боковых стоек должно быть не более двух. Для транспортных средств, не относящихся к категории N1 , допускается наличие средней стойки. |

**678 Чем характеризуется передняя обзорность транспортных средств?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) размерами и расположением нормативных зон А и Б на наружной поверхности переднего окна; |
| б) степенью очистки нормативных зон А и Б; |
| в) непросматриваемыми зонами, создаваемыми стойками переднего окна; |
| г) непросматриваемыми зонами в нормативном поле обзора П; |
| д) степенью прозрачности нормативных зон А и Б; |
| е) размерами и расположением нормативных зон А и Б на наружной поверхности заднего окна. |

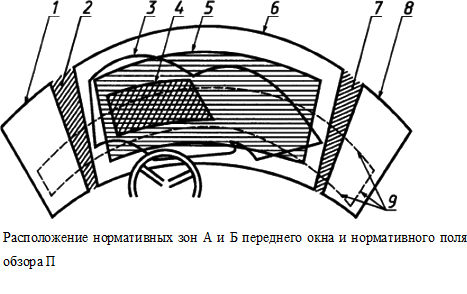
**679 Какие непросматриваемые зоны допускаются в нормативном поле обзора П?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) средняя и боковая стойка переднего окна; |
| б) разделительные стойки боковых окон; |
| в) рамки вентиляционных форточек; |
| г) зеркала заднего вида; |
| д) детали стеклоочистителей; |
| е) точки крепления технических средств, находящиеся в нормативных зонах А, Б и нормативном поле обзора П; |
| ж) проводники радиоантенн, не превышающие по ширине следующих значений: залитых в стекло проводников – 0,9 мм, нанесенных на стекло проводников – 5,0 мм. |

**680 Установите соответствие рассмотрев рисунок «Расположение нормативных зон А и Б переднего окна и нормативного поля обзора П».**



Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) 1 | a) граница прозрачной части левого бокового окна |
| 2) 3 | б) контур очистки переднего окна |
| 3) 6 | в) граница прозрачной части переднего окна |
| 4) 9 | г) следы от плоскостей, являющихся границами нормативного поля обзора П |
| 5) 4 | д) граница нормативной зоны А |
| 6) 5 | е) граница нормативной зоны Б |

**681 Установите соответствие между конструкцией транспортного средства и степенью очистки нормативной зоны А.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Транспортное средство М 1, N1 переднее окно, без средней стойки | a) 98% |
| 2) Транспортное средство М 1, N1 переднее окно, со средней стойкой | б) 97% |
| 3) Транспортное средство М 1, N1 переднее окно,откидывающаяся оконная рама | в) 84% |

**682 Установите соответствие между конструкцией транспортного средства и степенью очистки нормативной зоны Б.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Транспортное средство М , N переднее окно, без средней стойки | a) 80% |
| 2) Транспортное средство М , N переднее окно, со средней стойкой | б) 70% |
| 3) Транспортное средство М, N переднее окно, откидывающаяся оконная рама | в) 70% |

**683 Выделите основные компоненты систем ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) датчики; |
| б) картографические и навигационные системы; |
| в) алгоритмы программного обеспечения; |
| г) процессоры; |
| д) исполнительные блоки (приводные устройства); |
| е) модули подключаемости; |
| ж) алгоритмы реализации. |

**684 К основным компонентам системы ADAS относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) датчики; |
| б) картографические и навигационные системы; |
| в) алгоритмы программного обеспечения; |
| г) процессоры; |
| д) исполнительные блоки (приводные устройства); |
| е) модули подключаемости; |
| ж) алгоритмы реализации. |

**685 К основным компонентам системы ADAS НЕ относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) датчики; |
| б) картографические и навигационные системы; |
| в) алгоритмы программного обеспечения; |
| г) процессоры; |
| д) исполнительные блоки (приводные устройства); |
| е) модули подключаемости; |
| ж) алгоритмы реализации. |

**686 Укажите основные компоненты систем ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) датчики; |
| б) картографические и навигационные системы; |
| в) алгоритмы программного обеспечения; |
| г) процессоры; |
| д) исполнительные блоки (приводные устройства); |
| е) модули подключаемости; |
| ж) алгоритмы реализации. |

**687 В какие подсистемы можно сгруппировать основные компоненты системы ADAS по функциональным характеристикам?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор и обработку данных; |
| б) анализ данных и принятие решений; |
| в) исполнение и контроль; |
| г) подготовка и сбор данных. |

**688 Разработка и использование усовершенствованных систем помощи водителю стали возможны благодаря ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) значительному прогрессу сразу в нескольких отраслях технологического развития; |
| б) новой экономической политики; |
| в) значительному прогрессу в одной из отраслей технологического развития; |
| г) полупроводниковому триоду, усиливающему электрические сигналы. |

**689 Какое минимальное количество датчиков задействует система для контроля необходимых параметров и ретрансляции требуемой информации, которая впоследствии обрабатывается, анализируется и преобразуется в командный сигнал в других модулях системы?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) один и более; |
| б) больше двух; |
| в) больше пяти; |
| г) больше десяти. |

**690 Карты высокой точности - это ...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) технология, отображающая местоположение автомобиля, с информированием об объектах дорожной обстановки идентификацию которых не могут обеспечить камеры и сенсоры; |
| б) технология, отображающая только местоположение автомобиля; |
| в) помогут найти нужное место даже без точного адреса и построят до него маршрут. |

**691 Какой уровень точности повышает безопасность планирования и выполнения маневров транспортными средствами, оборудованными системами ADAS?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) сантиметровый уровень точности определения местоположения объекта на карте; |
| б) метровый уровень точности определения местоположения объекта на карте; |
| в) миллиметровый уровень точности определения местоположения объекта на карте; |
| г) дюймовый уровень точности определения местоположения объекта на карте. |

**692 Карты высокой точности - это...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) технология, отображающая местоположение автомобиля, с информированием об объектах дорожной обстановки идентификацию которых не могут обеспечить камеры и сенсоры.; |
| б) система «транспортное средство-транспортное средство» (V2V); |
| в) система «транспортное средство-инфраструктура» (V2I). |

**693 Что из себя представляют карты высокой точности**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) технологию, отображающую местоположение автомобиля, с информированием об объектах дорожной обстановки идентификацию которых не могут обеспечить камеры и сенсоры.; |
| б) системы «транспортное средство-транспортное средство» (V2V); |
| в) системы «транспортное средство-инфраструктура» (V2I). |

**694 Предоставить сантиметровый уровень точности на карте могут**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) карты высокого разрешения (High Definition Maps, HD Maps); |
| б) системы «транспортное средство-транспортное средство» (V2V); |
| в) системы «транспортное средство-инфраструктура» (V2I). |

**695 Модули подключаемости транспортных средств (Connected car)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) позволяют значительно оптимизировать дорожный трафик; |
| б) сделать более комфортной поездку; |
| в) снизить нагрузку на водителя. |

**696 Какие технологии в новейших системах ADAS позволяют транспортным средствам и объектам придорожной инфраструктуры обмениваться данными в режиме реального времени?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) «транспортное средство-транспортное средство» (V2V); |
| б) «транспортное средство-инфраструктура» (V2I); |
| в) «инфраструктура-инфраструктура» (I2I). |

**697 К системам, позволяющим транспортным средствам и объектам придорожной инфраструктуры обмениваться данными в режиме реального времени относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) систему карт высокой точности; |
| б) системы «транспортное средство-транспортное средство» (V2V); |
| в) системы «транспортное средство-инфраструктура» (V2I). |

**698 Какие группы технологий НЕ выделяют в ADAS**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) сбор и обработка данных; |
| б) анализ данных и принятие решений; |
| в) исполнение и контроль; |
| г) мониторинг окружающей среды. |

**699 Что НЕ относится к категориям технологий:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) камеры, лидары, радары, ультразвуковые датчики, тепловизоры и др.; |
| б) алгоритмы технического зрения, операционные систем транспортных средств и др.; |
| в) системы приводов, алгоритмы исполнения и др.; |
| г) исполнительные блоки (приводы). |

**700 Какие группы технологий выделяют в ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сбор и обработка данных; |
| б) анализ данных и принятие решений; |
| в) исполнение и контроль; |
| г) мониторинг окружающей среды. |

**701 Соотнесите категории технологий и технологические решения**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) датчики (сенсоры) | a) камеры, лидары, радары, ультразвуковые датчики, тепловизоры и др. |
| 2) картографические и навигационные системы | б) приемники gps/глонасс, алгоритмы slam, сервисы 3d маппинга и др. |
| 3) модули подключаемости | в) телематические терминалы, v2v-, v2i-, v2х-модули, сим- карты и др. |

**702 Соотнесите категории технологий и технологические решения**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) алгоритмы программного обеспечения | a) алгоритмы технического зрения, операционные системы транспортных средств и др. |
| 2) процессоры | б) ecu/mcu контроллеры и др. |
| 3) исполнительные блоки (приводы) | в) системы приводов, алгоритмы исполнения и др. |

**703 Камеры какого типа НЕ используются в системах ADAS:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) монокулярные; |
| б) стереокамеры; |
| в) инфракрасные камеры; |
| г) бифокальные камеры. |

**704 Что не относится к элементам системы оптических датчиков автомобилей**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) бортовые камеры; |
| б) дополнительные модули камер (датчики первичной обработки и передачи изображений); |
| в) интеллектуальные алгоритмы анализа изображений; |
| г) блок преобразования изображения. |

**705 Камеры какого типа используются в системах ADAS:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) монокулярные; |
| б) стереокамеры; |
| в) инфракрасные камеры; |
| г) бифокальные камеры. |

**706 Из каких элементов состоит система оптических датчиков автомобилей**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) бортовых камер; |
| б) дополнительных модулей камер (датчики первичной обработки и передачи изображений); |
| в) интеллектуальных алгоритмов анализа изображений; |
| г) блока преобразования изображения. |

**707 Почему интеграция цифровых камер в автомобили в рамках систем ADAS становится все более распространенной?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Низкая стоимость; |
| б) Простота установки; |
| в) Широкие функциональные возможности; |
| г) Возможность сочетать полученные данные с другими системами. |

**708 Сколько объективов у монокулярных камер**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) один; |
| б) два; |
| в) три; |
| г) три основных и один дополнительный. |

**709 Существенным ограничением в части использования монокулярных камер является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) отсутствие информации о глубине сцены; |
| б) черно-белое изображение; |
| в) цветное изображение; |
| г) задержка в получении информации. |

**710 В каких система ADAS НЕ используются монокулярные камеры**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Системах обнаружений препятствий; |
| б) Системах обнаружений пешеходов; |
| в) Системах обнаружений полос движения и дорожных знаков; |
| г) Системах спутниковой навигации. |

**711 В каких система ADAS используются монокулярные камеры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Системах обнаружений препятствий; |
| б) Системах обнаружений пешеходов; |
| в) Системах обнаружений полос движения и дорожных знаков; |
| г) Системах спутниковой навигации. |

**712 В каких система ADAS используются монокулярные камеры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Системах обнаружений препятствий; |
| б) Системах обнаружений пешеходов; |
| в) Системах обнаружений полос движения и дорожных знаков; |
| г) Системах спутниковой навигации. |

**713 Сколько объективов имеет стереобаза стереокамер, комплектующих системы ADAS**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) один; |
| б) два и более; |
| в) не менее четырех. |

**714 Основное преимущество стереокамер**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) оценка относительной глубины сцены; |
| б) цветное изображение; |
| в) получение изображения в реальном времени; |
| г) высокое разрешение изображения. |

**715 На каком расстоянии стереокамеры могут осуществить точную оценку расстояния?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) на коротких дистанциях до 30 метров; |
| б) на дистанциях от 5 до 30 метров; |
| в) на средних и дальних дистанциях от 20 метров и более; |
| г) на любой дистанции до 300 метров. |

**716 Стереокамеры НЕ могут использоваться для систем ADAS, с целью**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) распознавания дорожных знаков; |
| б) определения полосы движения; |
| в) обнаружения пешеходов и препятствий; |
| г) для оценки расстояния; |
| д) для определения координат на местности. |

**717 Стереокамеры могут использоваться для систем ADAS, с целью**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) распознавания дорожных знаков; |
| б) определения полосы движения; |
| в) обнаружения пешеходов и препятствий; |
| г) для оценки расстояния; |
| д) для определения координат на местности. |

**718 Инфракрасные камеры хорошо подходят для обнаружения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) людей; |
| б) животных; |
| в) движущихся объектов; |
| г) стационарных объектов. |

**719 Существует два основных типа инфракрасных (ИК) камер**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Активные ИК- камеры; |
| б) Пассивные ИК-камеры; |
| в) Сенсорные камеры; |
| г) Оптические камеры. |

**720 Инфракрасные камеры имеют дальность действия до 300 метров и не подвержены воздействию**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) тумана; |
| б) пыли; |
| в) бликов от слабого солнца; |
| г) полной темноты; |
| д) бликов от сильного солнца; |
| е) темноты. |

**721 Инфракрасные камеры обеспечивают**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) идентификацию и классификацию объектов окружающей среды; |
| б) считывание дорожных знаков; |
| в) мониторинг состояния водителя; |
| г) идентификацию объектов окружающей среды. |

**722 Инфракрасные камеры имеют дальность действия до \_\_\_\_\_\_метров**

\_

Вопрос с открытым ответом

**723 Установите соответствие между типами ИК и их характеристиками**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Активные ИК- камеры | a) используют источник света ближнего (near-IR) ИК-диапазона (с длиной волны от 750 до 1400 нм), встроенный в автомобиль для освещения окружающего пространства (в спектре, не видимом человеческому глазу), и стандартный датчик цифровой камеры для захвата отраженного света |
| 2) Пассивные ИК-камеры | б) используют ИК-датчик, где каждый пиксель на ИК-датчике можно рассматривать как датчик температуры, который может улавливать тепловое излучение, испускаемое любым материалом |

**724 Какая длина волн лидаров в настоящее время НЕ используется в системах ADAS с целью обеспечения безопасности и здоровья людей**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 850 нанометров; |
| б) 905 нанометров; |
| в) 1550 нанометров; |
| г) 2450 нанометров. |

**725 Какие основные виды лидаров существует в рамках технологий системы ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) твердотельные лидары; |
| б) механические системы; |
| в) виртуальные лидары; |
| г) коротковолновые лидары. |

**726 Каких видов лидаров НЕ существует в рамках технологий системы ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) твердотельные лидары; |
| б) механические системы; |
| в) виртуальные лидары; |
| г) коротковолновые лидары. |

**727 Назовите существующие варианты технологии определения расстояния лидаром**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) По времени в пути; |
| б) Путем епрерывного излучения с частотной модуляцией (НИЧМ); |
| в) Путем непрерывного излучения с амплитудной модуляцией (НИАМ); |
| г) По многолазерной вспышке. |

**728 В настоящее время в системах ADAS лидары используют следующие варианты длин волн:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 850 нанометров; |
| б) 905 нанометров; |
| в) 1550 нанометров; |
| г) 2450 нанометров. |

**729 В системах SRR традиционно использовались волны в диапазоне**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 24- 29 ГГц; |
| б) 76-77 ГГц; |
| в) 79 ГГц. |

**730 В радарах MRR используются волны в диапазоне**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 24- 29 ГГц; |
| б) 76-77 ГГц; |
| в) 79 ГГц. |

**731 В последние несколько лет ведется активная разработка LRR-радаров работающих на длине волны**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 85 ГГц; |
| б) 89 ГГц; |
| в) 79 ГГц. |

**732 Радары, используемые в системах ADAS, можно разделить на следующие основные категории по дальности обнаружения объектов:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) радары ближнего радиуса действия (SRR); |
| б) радары среднего радиуса действия (MMR); |
| в) радары дальнего радиуса действия (LRR); |
| г) радары сверхдальнего радиуса действия (НLRR). |

**733 Назовите наиболее частые варианты использования радаров**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Система АЕВ; |
| б) Система BSD; |
| в) Система FCW; |
| г) Система LCA; |
| д) Система MMT. |

**734 Какой эффективный рабочий диапазон имеют ультразвуковые датчики?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) около 2 м; |
| б) около 3 м; |
| в) около 5 м; |
| г) около 10 м. |

**735 На какую дальность действий увеличили результаты последних разработок в области ультразвуковых технологий?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) до 8-10 метров; |
| б) до 10-15 метров; |
| в) до 15-20 метров; |
| г) до 5-8 метров. |

**736 В каком из перечисленном оборудовании используются ультразвуковые датчики?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) датчик парковки; |
| б) ассистенты парковки; |
| в) системы автоматической парковки; |
| г) системы контроля слепых зон; |
| д) лидары; |
| е) инфракрасные камеры. |

**737 Какие факторы, не влияющие на ультразвуковые датчики делают их экономически эффективными, относительно надежными и действенными?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ночное время; |
| б) яркий свет; |
| в) слабый свет; |
| г) солнечный свет; |
| д) температура окружающей среды; |
| е) давление. |

**738 В каком из перечисленном оборудовании НЕ используются ультразвуковые датчики?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) датчик парковки; |
| б) ассистенты парковки; |
| в) системы автоматической парковки; |
| г) системы контроля слепых зон; |
| д) лидары; |
| е) инфракрасные камеры. |

**739 Преимуществом лидаров, используемых в ADAS является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Проверенная и широко распространенная технология; |
| б) Возможность использования при любых погодных условиях; |
| в) Интеллектуальная обработка сигнала с большим количеством захваченных данных; |
| г) Большая дальность обнаружения (в LLR); |
| д) Интеллектуальная обработка сигнала с большим количеством захваченных данных. |

**740 К ограничениям радаров, используемых в ADAS относятся**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Ограниченная дальность применения; |
| б) Высокая чувствительность к погодным условиям; |
| в) Большие габариты и масса устройств; |
| г) Высокая стоимость; |
| д) Ограниченная рабочая зона обзора. |

**741 Преимуществам радаров, используемых в ADAS является**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверенная и широко распространенная технология; |
| б) Относительная дешевизна; |
| в) Широкое распространение на рынке; |
| г) Меньший размер датчика; |
| д) Интеллектуальная обработка сигнала с большим количеством захваченных данных. |

**742 К преимуществам видеокамер, используемых в ADAS относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Проверенная и широко распространенная технология; |
| б) Возможность использования при любых погодных условиях; |
| в) Высокая дальность действия; |
| г) Большая дальность обнаружения (в LLR); |
| д) Обработка изображения; |
| е) Низкая стоимость и простота установки в автомобиль. |

**743 К ограничениям лидаров, используемых в ADAS относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Ограниченная дальность применения; |
| б) Высокая чувствительность к погодным условиям; |
| в) Большие габариты и масса устройств; |
| г) Ограниченная информация об объектах; |
| д) Ограниченная рабочая зона обзора; |
| е) Высокая стоимость. |

**744 Что НЕ относится к основным элементам спутниковых систем навигации ADAS**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Орбитальная группировка, состоящая из нескольких (от 2 до 30) спутников, излучающих специальные радиосигналы; |
| б) Наземная система управления и контроля, включающая блоки измерения текущего положения спутников и передачи на них полученной информации для корректировки информации об орбитах; |
| в) Приемное клиентское оборудование («спутниковые навигаторы»), используемое для определения координат; |
| г) Инерциальный измерительный блок (inertial measurement unit, IMU) для измерения крена, направления движения и дополнения данных GNSS. |

**745 К основным элементам спутниковых систем навигации ADAS относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Орбитальная группировка, состоящая из нескольких (от 2 до 30) спутников, излучающих специальные радиосигналы; |
| б) Наземная система управления и контроля, включающая блоки измерения текущего положения спутников и передачи на них полученной информации для корректировки информации об орбитах; |
| в) Приемное клиентское оборудование («спутниковые навигаторы»), используемое для определения координат; |
| г) Инерциальный измерительный блок (inertial measurement unit, IMU) для измерения крена, направления движения и дополнения данных GNSS. |

**746 Назовите действующие ГНСС-системы, способные обеспечить полное и бесперебойное покрытие земного шара**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) GPS; |
| б) ГЛОНАСС; |
| в) Galileo; |
| г) BeiDou; |
| д) IRNSS; |
| е) QZSS. |

**747 Назовите ГНСС-системы, находящиеся в стадии активного развития, которые смогут обеспечить полное покрытие Земли**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) GPS; |
| б) ГЛОНАСС; |
| в) Galileo; |
| г) BeiDou; |
| д) IRNSS; |
| е) QZSS. |

**748 Назовите ГНСС-системы, которые относятся к локальным системам спутниковой навигации, действующих в отдельных регионах**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) GPS; |
| б) ГЛОНАСС; |
| в) Galileo; |
| г) BeiDou; |
| д) IRNSS; |
| е) QZSS. |

**749 На практике в современных автомобилях часто используются комбинированные системы, состоящие из**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) GNSS-приемника для расчета координат; |
| б) Омометра; |
| в) Инерциального расчетного блока; |
| г) Орбитальной группировки спутников. |

**750 На практике в современных автомобилях часто используются комбинированные системы, состоящие из**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) XPS-приемника; |
| б) Одометра, позволяющего измерить пройденное расстояние; |
| в) Инерциального расчетного блока; |
| г) Орбитальной группировки спутников. |

**751 На практике в современных автомобилях часто используются комбинированные системы, состоящие из**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) XPS-приемника; |
| б) Омометра; |
| в) Инерциального измерительного блока (inertial measurement unit, IMU) для измерения крена, направления движения и дополнения данных GNSS; |
| г) Орбитальной группировки спутников. |

**752 На практике в современных автомобилях часто используются комбинированные системы, состоящие из**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) XPS-приемника; |
| б) Омометра; |
| в) Инерциального расчетного блока; |
| г) Программного обеспечения, отвечающего за статистические алгоритмы прогнозирования местоположения на основе накопленных данных. |

**753 Укажите верные утверждения об Инерциальных Навигационных Системах (ИНС)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) появились раньше систем спутниковой навигации и получили широкое распространение в авиации, навигации морских судов, космонавтике, ракетной технике. ИНС является неотъемлемой частью систем управления морских и воздушных судов, применяются в геодезии; |
| б) используются автопроизводителями главным образом для уточнения данных систем спутниковой навигации, либо для замены этих систем в случаях, когда спутниковый сигнал недоступен или искажен (например, при вождении в подземных туннелях). В таких случаях данные ИНС используются для определения местоположения и траектории движения транспортного средства между полученными показаниями систем спутниковой навигации; |
| в) представляют собой комплекс наземного и космического оборудования, предназначенный для определения местоположения (географических координат и высоты), а также параметров движения (скорости и направления) для наземных, водных или воздушных объектов; |
| г) принцип которых работы основан на отслеживании и анализе временных и пространственных координат объекта. Установленное в объекте приемное оборудование получает сигналы от спутников и сервисов глобальной беспроводной сети. |

**754 На практике в современных автомобилях часто используются комбинированные системы, состоящие из**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) GNSS-приемника для расчета координат; |
| б) Одометра, позволяющего измерить пройденное расстояние; |
| в) Инерциального измерительного блока (inertial measurement unit, IMU) для измерения крена, направления движения и дополнения данных GNSS; |
| г) Программного обеспечения, отвечающего за статистические алгоритмы прогнозирования местоположения на основе накопленных данных; |
| д) Орбитальной группировки спутников. |

**755 Этот слой содержит «живую» информацию, которая обновляется в реальном времени на основе данных, получаемых от датчиков, встроенных в находящиеся рядом автомобили и объекты инфраструктуры. На этом уровне обычно содержатся данные о ширине полосы движения, регламентированной скорости, типе разметки и др.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Базовый слой; |
| б) Динамический слой; |
| в) Слой аналитической информации. |

**756 Содержит аналитическую информацию о том, как транспортные средства и пешеходы преодолевают определенные участки дороги, что позволяет системе корректировать траекторию движения в соответствии с совокупностью полученных данных.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Базовый слой; |
| б) Динамический слой; |
| в) Слой аналитической информации. |

**757 HD-карта, содержащая высокоточную информацию об инфраструктуре, окружающих объектах, дорожной разметке, географических границах. Эти данные являются наиболее точными и обновляются реже остальных слоев.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Базовый слой; |
| б) Динамический слой; |
| в) Слой аналитической информации. |

**758 Основными ограничениями технологии SLAM НЕ являются:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Сбор данных: размер данных, собираемых транспортными средствами, которые оборудованы необходимыми датчиками за час вождения превышают 1 терабайт; |
| б) Обработка и анализ данных: по причине большого размера собираемых данных, их обработка и преобразование в пригодные для навигации карты требует значительной вычислительной мощности; |
| в) Передача данных: несмотря на то, что доступный сегодня стандарт передачи данных LTE (4G) позволяет передавать данные со скоростью в 100 Мбит/с, задействование устройств, оборудованных модемами с поддержкой 5G может значительно ускорить процесс обучения сервисов; |
| г) Время задержки: для эффективного функционирования систем ADAS в режиме реального времени необходимо обеспечить минимальное время задержки (ниже 10 мс) в процессе получения и обработки данных, что, опять же, требует высокопроизводительного оборудования и новейших устройств связи; |
| д) Позиционирование транспортного средства за счет использования технологий компьютерного зрения и машинного обучения. |

**759 Основными ограничениями технологии SLAM являются:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Сбор данных: размер данных, собираемых транспортными средствами, которые оборудованы необходимыми датчиками за час вождения превышают 1 терабайт; |
| б) Обработка и анализ данных: по причине большого размера собираемых данных, их обработка и преобразование в пригодные для навигации карты требует значительной вычислительной мощности; |
| в) Передача данных: несмотря на то, что доступный сегодня стандарт передачи данных LTE (4G) позволяет передавать данные со скоростью в 100 Мбит/с, задействование устройств, оборудованных модемами с поддержкой 5G может значительно ускорить процесс обучения сервисов; |
| г) Время задержки: для эффективного функционирования систем ADAS в режиме реального времени необходимо обеспечить минимальное время задержки (ниже 10 мс) в процессе получения и обработки данных, что, опять же, требует высокопроизводительного оборудования и новейших устройств связи; |
| д) Позиционирование транспортного средства за счет использования технологий компьютерного зрения и машинного обучения. |

**760 Что НЕ относится к интеллектуальным транспортным системам коммуникации транспортного средства с окружающей средой**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Системы кругового обзора (Surround View Systems); |
| б) Навигационные системы автомобиля (Automotive navigation system); |
| в) Датчик дождя (Rain sensor); |
| г) Системы контроля давления в шинах (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS); |
| д) Мультимедиа система. |

**761 Описание какой системы представлено далее: «Сенсор считывает эту информацию и контроллер выбирает подходящий режим работы стеклоочистителя. Время реагирования на распознавание дождя, т.е. время, затраченное между распознаванием осадков и подачей выходного сигнала на стеклоочиститель, составляет менее 20 мс.»**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Системы кругового обзора (Surround View Systems); |
| б) Навигационные системы автомобиля (Automotive navigation system); |
| в) Датчик дождя (Rain sensor); |
| г) Системы контроля давления в шинах (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS); |
| д) Мультимедиа система. |

**762 Описание какой системы представлено далее: «Данные системы в настоящий момент реализуются как в виде 2D систем, так и в трехмерных вариантах. Самая простая и наиболее распространенная версия систем – 360-градусный вид сверху в 2D-перспективе. Изображения с нескольких камер сопоставлены в единое изображение с правильным геометрическим выравниванием камер и едиными настройками яркости и цвета изображений.»**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Системы кругового обзора (Surround View Systems); |
| б) Навигационные системы автомобиля (Automotive navigation system); |
| в) Датчик дождя (Rain sensor); |
| г) Системы контроля давления в шинах (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS); |
| д) Мультимедиа система. |

**763 Описание какой системы представлено далее: «Помимо перечисленных элементов в состав системы могут быть включены модуль GPRS, Bluetooth, радиоприемник и др. компоненты. Для ввода и вывода информации используется сенсорный дисплей, который отличается быстродействием, многофункциональностью и низким энергопотреблением.»**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Системы кругового обзора (Surround View Systems); |
| б) Навигационные системы автомобиля (Automotive navigation system); |
| в) Датчик дождя (Rain sensor); |
| г) Системы контроля давления в шинах (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS); |
| д) Мультимедиа система. |

**764 Описание какой системы представлено далее: «Данные системы поставляются как на уровне ОЕМ-производителей, так и в качестве дополнительных комплектующих от сторонних поставщиков оборудования. Эти системы впервые начали использоваться в автомобилях класса «люкс» в Европе в 1980-х годах, в то время как массовое внедрение последовало после того, как в СИТА был принят закон «TREAD 2000», регламентирующий обязательную установку таких систем в некоторые типы транспортных средств. В настоящее время подобные законы в том или ином виде приняты также в России, странах ЕС, Японии, Южной Корее и некоторых других азиатских странах.»**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Системы кругового обзора (Surround View Systems); |
| б) Навигационные системы автомобиля (Automotive navigation system); |
| в) Датчик дождя (Rain sensor); |
| г) Системы контроля давления в шинах (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS); |
| д) Мультимедиа система. |

**765 Что относится к интеллектуальным транспортным системам коммуникации транспортного средства с окружающей средой**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Системы кругового обзора (Surround View Systems); |
| б) Навигационные системы автомобиля (Automotive navigation system); |
| в) Датчик дождя (Rain sensor); |
| г) Системы контроля давления в шинах (Tire Pressure Monitoring Systems, TPMS); |
| д) Мультимедиа система. |

**766 Укажите системы распознавания движущихся объектов систем ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Технология Moving Object Detection; |
| б) Системы ночного видения; |
| в) Системы обнаружения пешеходов; |
| г) Система защиты пешеходов. |

**767 Среди систем ночного видения выделяют системы ночного видения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) активного типа; |
| б) пассивного типа; |
| в) типа транспортного средства; |
| г) типа ЦО. |

**768 Система ночного видения активного типа позволяет распознавать возможные препятствия**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) участников дорожного движения; |
| б) пешеходов на неосвещенной дороге; |
| в) дальнейшую траекторию трассы. |

**769 Система ночного видения пассивного типа отличается**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) высоким большим диапазоном действия (до 400 метров); |
| б) более высокой контрастностью; |
| в) более зернистым изображением; |
| г) низкой эффективностью при плохих погодных условиях. |

**770 Установите соответствие между системами распознавания движущихся объектов систем ADAS и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Технология Moving Object Detection | a) средство, распознающее двигающиеся около машины объекты и дающее знать о них водителю, например, во время парковки |
| 2) Системы ночного видения | б) предназначена для предоставления водителю информации об условиях движения в темное время суток |
| 3) Системы обнаружения пешеходов | в) предназначена для предотвращения столкновения с движущимися по проезжей части людьми |

**771 Установите соответствие между типом системы ночного видения и принципом ее действия**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Принцип работы системы активного типа основывается на | a) использовании источников инфракрасного света, которые позволяют сканировать пространство на расстоянии до 250 метров |
| 2) Пассивные системы | б) используют в своей работе тепловизоры для захвата теплового излучения живых объектов |

**772 Установите соответствие между типом системы ночного видения и принципом ее действия**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Принцип работы системы активного типа основан на | a) на фиксации инфракрасного (теплового) излучения объектов специальной камерой и его проецировании на дисплей в виде серого образа |
| 2) Пассивные системы | б) используют в своей работе тепловизоры для захвата теплового излучения живых объектов |

**773 Перечислите системы распознавания среды вождения систем ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Система распознавания дорожных знаков; |
| б) Система распознавания сигналов светофора; |
| в) Система помощи при перестроении; |
| г) Адаптивные системы переднего освещения; |
| д) Ассистенты маневрирования с прицепом; |
| е) Безбликовые фары дальнего света и модули пиксельного света. |

**774 Укажите системы распознавания среды вождения систем ADAS**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Система распознавания дорожных знаков; |
| б) Система распознавания сигналов светофора; |
| в) Система помощи при перестроении; |
| г) Адаптивные системы переднего освещения; |
| д) Ассистенты маневрирования с прицепом; |
| е) Безбликовые фары дальнего света и модули пиксельного света. |

**775 Укажите конструктивные элементы системы помощи при перестроении**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) кнопка включения на рычаге переключателя указателя поворотов; |
| б) радары расположенные в наружных зеркалах заднего вида с правой и левой стороны или в задней части автомобиля; |
| в) электронные блоки управления; |
| г) сигнальные лампы (предупреждающие индикаторы) на наружных зеркалах заднего вида с правой и левой стороны; |
| д) контрольная лампа на панели приборов; |
| е) сигнальные лампы; |
| ж) радары в наружных зеркалах заднего вида; |
| з) видеокамера; |
| и) блок управления; |
| к) средство вывода информации. |

**776 Укажите конструктивные элементы распознавания дорожных знаков**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) кнопка включения на рычаге переключателя указателя поворотов; |
| б) радары в наружных зеркалах заднего вида с правой и левой стороны; |
| в) электронные блоки управления; |
| г) сигнальные лампы (предупреждающие индикаторы) на наружных зеркалах заднего вида с правой и левой стороны; |
| д) видеокамера; |
| е) блок управления; |
| ж) средство вывода информации. |

**777 Установите соответствие между системами распознавания среды вождения систем ADAS и их характеристиками**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Система распознавания дорожных знаков | a) призвана предупреждать водителей о необходимости соблюдения скоростного режима |
| 2) Система распознавания сигналов светофора | б) Система распознает светофоры и их сигналы, уведомляя водителя |
| 3) Система помощи при перестроении | в) предупреждает водителя об опасности столкновения при смене полосы движения |

**778 Установите соответствие между системами распознавания среды вождения систем ADAS и их типовыми конструкциями**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Система распознавания дорожных знаков | a) включает видеокамеру, блок управления и средство вывода информации |
| 2) Система помощи при перестроении | б) включает следующие конструктивные элементы: кнопка включения на рычаге переключателя указателя поворотов; радары расположенные в наружных зеркалах заднего вида с правой и левой стороны или в задней части автомобиля; электронные блоки управления; сигнальные лампы (предупреждающие индикаторы) на наружных зеркалах заднего вида с правой и левой стороны; контрольная лампа на панели приборов |

**779 Для обнаружения препятствий и эффективного маневрирования система автоматической парковки использует**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) комплекс радаров ближнего действия и ультразвуковых датчиков; |
| б) комплекс радаров дальнего действия и ультразвуковых датчиков; |
| в) комплекс фронтальных радаров и ультразвуковых датчиков; |
| г) комплекс боковых радаров и ультразвуковых датчиков. |

**780 Укажите системы ADAS помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Системы удержания полосы движения; |
| б) Системы помощи при спуске; |
| в) Система помощи при старте движения на подъеме; |
| г) Системы стабилизации при боковом ветре; |
| д) Системы интеллектуального переключения скорости; |
| е) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы; |
| ж) Круиз контроль распознавания объектов. |

**781 Укажите системы ADAS помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Системы удержания полосы движения; |
| б) Системы помощи при спуске; |
| в) Система помощи при старте движения на подъеме; |
| г) Системы стабилизации при боковом ветре; |
| д) Системы интеллектуального переключения скорости; |
| е) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы; |
| ж) Круиз контроль распознавания объектов. |

**782 Укажите системы ADAS помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Адаптивные системы переднего освещения; |
| б) Ассистенты маневрирования с прицепом; |
| в) Безбликовые фары дальнего света и модули пиксельного света; |
| г) Системы удержания полосы движения; |
| д) Системы интеллектуального переключения скорости; |
| е) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы; |
| ж) Круиз контроль распознавания объектов. |

**783 Укажите системы ADAS помощи водителю**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Адаптивные системы переднего освещения; |
| б) Ассистенты маневрирования с прицепом; |
| в) Безбликовые фары дальнего света и модули пиксельного света; |
| г) Системы стабилизации при боковом ветре; |
| д) Системы интеллектуального переключения скорости; |
| е) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы; |
| ж) Круиз контроль распознавания объектов. |

**784 Основное отличие системы помощи при спуске от системы ESP в том, что при расчете усилий блокировки колес учитываются дополнительные физические параметры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Сила тяжести; |
| б) Момент опрокидывания автомобиля; |
| в) Сила сцепления колеса с опорной поверхностью; |
| г) Сила трения; |
| д) Энерция; |
| е) Скорость автомобиля. |

**785 Система контроля спуска активируется при выполнении нескольких обязательных условий**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) скорость автомобиля менее 20 километров в час; |
| б) двигатель работает; |
| в) уклон движения более 20 процентов; |
| г) отсутствует нажатие на педаль акселератора и тормоза; |
| д) скорость автомобиля менее 30 километров в час; |
| е) уклон движения более 30 процентов. |

**786 Система помощи при старте движения на подъеме обеспечивает защиту от следующих негативных моментов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) остановка двигателя при повышении нагрузки на него и недостаточном нажатии педали акселератора; |
| б) пробуксовка колес при недостаточном сцеплении с дорогой; |
| в) откатывание автомобиля; |
| г) ненаправленное движение автомобиля в условиях скользкого дорожного покрытия, различных условий сцепления с дорогой для ведущих колес; |
| д) остановка двигателя при повышении нагрузки на него; |
| е) пробуксовка колес; |
| ж) ненаправленное движение автомобиля в различных условиях сцепления с дорогой для ведущих колес. |

**787 В процессе работы системы помощи при старте движения на подъеме последовательно активируются следующие режимы**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 увеличение тормозного усилия в системе; |
| 2 удержание тормозного давления вплоть до момента начала движения с места; |
| 3 постепенное снижение тормозного усилия; |
| 4 полное снятие тормозного давления. |

**788 Установите соответствие между системами ADAS помощи водителю и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Адаптивные системы переднего освещения | a) предлагает для конкретных условий движения свой режим освещения |
| 2) Ассистенты маневрирования с прицепом | б) в автоматическом режиме управляет поперечным перемещением связки «автомобиль-прицеп» |
| 3) Безбликовые фары дальнего света и модули пиксельного света | в) служит для улучшения видимости в темное время суток за счет автоматического включения дальнего света фар |
| 4) Системы удержания полосы движения | г) предназначена для удержания автомобиля на полосе движения, имеющей разметку |
| 5) Системы помощи при спуске | д) обеспечивает равномерное направленное движение при спуске на крутых склонах |
| 6) Система помощи при старте движения на подъеме | е) служит для предотвращения откатывания автомобиля в начале движения на подъеме, заносов при старте движения с места под уклон |
| 7) Системы стабилизации при боковом ветре | ж) своевременно распознают смещение с полосы движения под влиянием порывов бокового ветра и помогают водителю удерживать автомобиль на полосе движения |

**789 Установите соответствие между системами ADAS помощи водителю и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Системы удержания полосы движения | a) предназначена для удержания автомобиля на полосе движения, имеющей разметку |
| 2) Системы помощи при спуске | б) обеспечивает равномерное направленное движение при спуске на крутых склонах |
| 3) Система помощи при старте движения на подъеме | в) служит для предотвращения откатывания автомобиля в начале движения на подъеме, заносов при старте движения с места под уклон |
| 4) Системы стабилизации при боковом ветре | г) своевременно распознают смещение с полосы движения под влиянием порывов бокового ветра и помогают водителю удерживать автомобиль на полосе движения |

**790 Установите соответствие между системами ADAS помощи водителю и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Адаптивные системы переднего освещения | a) предлагает для конкретных условий движения свой режим освещения |
| 2) Ассистенты маневрирования с прицепом | б) в автоматическом режиме управляет поперечным перемещением связки «автомобиль-прицеп» |
| 3) Безбликовые фары дальнего света и модули пиксельного света | в) служит для улучшения видимости в темное время суток за счет автоматического включения дальнего света фар |
| 4) Системы удержания полосы движения | г) предназначена для удержания автомобиля на полосе движения, имеющей разметку |

**791 Система безбликовых фар дальнего света и модулей пиксельного света реализуется в зависимости от типа фар**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) галогеновые фары | a) за счет автоматического включения (выключения) дальнего света фа&#2013265937; |
| 2) ксеноновые фары | б) за счет автоматического поворота модуля лампы в вертикальной и горизонтальной плоскости |

**792 Принцип работы системы защиты пешеходов основан на**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) открытии капота при столкновении автомобиля с пешеходом; |
| б) предотвращении блокировки колес во время торможения; |
| в) моментальном оповещении водителя об опасности. |

**793 В задачу ABS входит**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) открытие капота при столкновении автомобиля с пешеходом; |
| б) предотвращении блокировки колес во время торможения; |
| в) моментальное оповещение водителя об опасности. |

**794 Противобуксовочная система TCS – это**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) совокупность механизмов и электронных компонентов автомобиля, которые предназначены для предотвращения проскальзывания ведущих колес; |
| б) совокупность механизмов и электронных компонентов автомобиля, которые предназначены для ограничения затормаживания колес; |
| в) совокупность механизмов автомобиля, которые предназначены для предотвращения проскальзывания ведущих колес. |

**795 Перечислите системы ADAS обеспечения безопасности**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Системы интеллектуального регулирования скорости (ISA); |
| б) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы (Anti-lock Brake Systems (ABS); |
| в) Системы автоматического экстренного торможения (Automated Emergency Braking systems (AEB); |
| г) Акустические системы оповещения пешеходов (Acoustic Vehicle Alert System (AVAS); |
| д) Ассистент аварийной остановки; |
| е) Система защиты пешеходов (Pedestrian protection system); |
| ж) Системы контроля усталости водителя (Driver Alertness Monitoring systems, Driver drowsiness detection); |
| з) Системы предаварийной безопасности (Pre-crash safety systems; |
| и) Системы предупреждения фронтального столкновения (Forward Collision Warning systems (FCW); |
| к) Круиз-контроль и адаптивный Круиз-контроль (АСС); |
| л) Ассистент движения в пробке (Traffic jam assistant); |
| м) Магистральный автопилот (Highway pilot). |

**796 Укажите системы ADAS не относящиеся к обеспечению безопасности**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Системы интеллектуального регулирования скорости (ISA); |
| б) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы (Anti-lock Brake Systems (ABS); |
| в) Системы автоматического экстренного торможения (Automated Emergency Braking systems (AEB); |
| г) Акустические системы оповещения пешеходов (Acoustic Vehicle Alert System (AVAS); |
| д) Ассистент аварийной остановки; |
| е) Система защиты пешеходов (Pedestrian protection system); |
| ж) Системы контроля усталости водителя (Driver Alertness Monitoring systems, Driver drowsiness detection); |
| з) Системы предаварийной безопасности (Pre-crash safety systems; |
| и) Системы предупреждения фронтального столкновения (Forward Collision Warning systems (FCW); |
| к) Круиз-контроль и Адаптивный Круиз-контроль (АСС); |
| л) Ассистент движения в пробке (Traffic jam assistant); |
| м) Магистральный автопилот (Highway pilot). |

**797 В зависимости от способа оценки усталости водителя различают три типа систем контроля усталости водителя, построенные на контроле**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) действий водителя; |
| б) движения автомобиля; |
| в) взгляда водителя; |
| г) пешеходов; |
| д) окружающей ситуации. |

**798 Для активации ассистента аварийной остановки необходимо, чтобы на автомобиле присутствовал**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) адаптивный круиз контроль; |
| б) ассистент движения в полосе; |
| в) магистральный автопилот; |
| г) ассистент движения в пробке. |

**799 Установите соответствие между системами ADAS , относящихся к обеспечению безопасности и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Системы интеллектуального регулирования скорости (ISA) | a) обеспечивает движение автомобиля с разрешенной скоростью на определенном участке дороги |
| 2) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы (Anti-lock Brake Systems (ABS) | б) предотвращение блокировки колес во время торможения |
| 3) Системы автоматического экстренного торможения (Automated Emergency Braking systems (AEB) | в) предназначена для предотвращения столкновений на скользкой дороге, при неожиданном маневре впереди идущего транспортного средства или совершении резкого поворота |
| 4) Ассистент аварийной остановки | г) отслеживает поведение водителя, наблюдая задержки между использованием педали акселератора и тормоза |
| 5) Система защиты пешеходов (Pedestrian protection system) | д) предназначена для смягчения последствий столкновения пешехода с автомобилем при дорожно-транспортном происшествии |
| 6) Системы контроля усталости водителя (Driver Alertness Monitoring systems, Driver drowsiness detection) | е) следят за физическим состоянием водителя и предупреждают его о необходимости остановки и отдыха, в случае если фиксируются определенные отклонения |
| 7) Системы предаварийной безопасности (Pre-crash safety systems | ж) позволяют снизить негативные последствия от столкновения, либо избежать его |
| 8) Системы предупреждения фронтального столкновения (Forward Collision Warning systems (FCW) | з) сигнализируют водителю при помощи звукового сигнала и светового индикатора, если транспортное средство подъезжает слишком близко к другому автомобилю, находящемуся на этой же полосе движения |

**800 Установите соответствие между системами ADAS, относящихся к обеспечению безопасности и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Ассистент аварийной остановки | a) отслеживает поведение водителя, наблюдая задержки между использованием педали акселератора и тормоза |
| 2) Система защиты пешеходов (Pedestrian protection system) | б) предназначена для смягчения последствий столкновения пешехода с автомобилем при дорожно-транспортном происшествии |
| 3) Системы контроля усталости водителя (Driver Alertness Monitoring systems, Driver drowsiness detection) | в) следят за физическим состоянием водителя и предупреждают его о необходимости остановки и отдыха, в случае если фиксируются определенные отклонения |
| 4) Системы предаварийной безопасности (Pre-crash safety systems | г) позволяют снизить негативные последствия от столкновения, либо избежать его |
| 5) Системы предупреждения фронтального столкновения (Forward Collision Warning systems (FCW) | д) сигнализируют водителю при помощи звукового сигнала и светового индикатора, если транспортное средство подъезжает слишком близко к другому автомобилю, находящемуся на этой же полосе движения |

**801 Установите соответствие между системами ADAS, относящихся к обеспечению безопасности и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Системы интеллектуального регулирования скорости (ISA) | a) обеспечивает движение автомобиля с разрешенной скоростью на определенном участке дороги |
| 2) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы (Anti-lock Brake Systems (ABS) | б) предотвращение блокировки колес во время торможения |
| 3) Системы автоматического экстренного торможения (Automated Emergency Braking systems (AEB) | в) предназначена для предотвращения столкновений на скользкой дороге, при неожиданном маневре впереди идущего транспортного средства или совершении резкого поворота |
| 4) Ассистент аварийной остановки | г) отслеживает поведение водителя, наблюдая задержки между использованием педали акселератора и тормоза |
| 5) Система защиты пешеходов (Pedestrian protection system) | д) предназначена для смягчения последствий столкновения пешехода с автомобилем при дорожно-транспортном происшествии |

**802 Установите соответствие между системами ADAS , относящихся к обеспечению безопасности и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Системы интеллектуального регулирования скорости (ISA) | a) обеспечивает движение автомобиля с разрешенной скоростью на определенном участке дороги |
| 2) Антиблокировочные системы тормозов, включая противобуксовочные системы (Anti-lock Brake Systems (ABS) | б) предотвращение блокировки колес во время торможения |
| 3) Системы автоматического экстренного торможения (Automated Emergency Braking systems (AEB) | в) предназначена для предотвращения столкновений на скользкой дороге, при неожиданном маневре впереди идущего транспортного средства или совершении резкого поворота |
| 4) Системы предаварийной безопасности (Pre-crash safety systems | г) позволяют снизить негативные последствия от столкновения, либо избежать его |
| 5) Системы предупреждения фронтального столкновения (Forward Collision Warning systems (FCW) | д) сигнализируют водителю при помощи звукового сигнала и светового индикатора, если транспортное средство подъезжает слишком близко к другому автомобилю, находящемуся на этой же полосе движения |

**803 Установите соответствие между типами антиблокировочных систем тормозов и их действиями**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) ABS | a) ограничивает затормаживание колес |
| 2) TCS | б) притормаживает быстро вращающееся колесо |

**804 Укажите системы ADAS управления автомобилем**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Круиз-контроль и Адаптивный Круиз-контроль; |
| б) Ассистент движения в пробке; |
| в) Магистральный автопилот; |
| г) Электронные системы курсовой устойчивости; |
| д) Системы автоматического оповещения об авариях. |

**805 Перечислите системы ADAS управления автомобилем**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Круиз-контроль и Адаптивный Круиз-контроль; |
| б) Ассистент движения в пробке; |
| в) Магистральный автопилот; |
| г) Электронные системы курсовой устойчивости; |
| д) Системы автоматического оповещения об авариях. |

**806 Ассистент движения в пробке обеспечивает**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) начало движения; |
| б) рулевое управление; |
| в) торможение в пределах полосы; |
| г) разгон. |

**807 Укажите системы ADAS управления автомобилем**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Круиз-контроль и Адаптивный Круиз-контроль; |
| б) Ассистент движения в пробке; |
| в) Электронные системы курсовой устойчивости; |
| г) Системы автоматического оповещения об авариях. |

**808 Перечислите системы ADAS управления автомобилем**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Круиз-контроль и Адаптивный Круиз-контроль; |
| б) Магистральный автопилот; |
| в) Электронные системы курсовой устойчивости; |
| г) Системы автоматического оповещения об авариях. |

**809 Установите соответствие между системами ADAS управления автомобилем и их предназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Круиз-контроль и Адаптивный Круиз-контроль | a) В результате использования систем водитель за рулем устает меньше, способствует снижению расхода топлива |
| 2) Ассистент движения в пробке | б) Управляет автомобилем на скорости до 60 км/ч при движении в заторе или плотном потоке |
| 3) Магистральный автопилот | в) способна управлять транспортным средством при движении на магистралях, если ТС приблизится к препятствию, вроде заглохшей машины, то система попросит водителя объехать препятствие. |

**810 Какой диапазон скоростей РТС для распознавания ОИ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 0,1-60 м/с; |
| б) 0,5-50 м/с; |
| в) 0,1-80 м/с; |
| г) 0,5-150 м/с. |

**811 СРОИ, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при параметрах окружающей среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150, на котором установлена СРОИ; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330.2012 в части дорог равнинной местности; |
| в) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м3; |
| г) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| д) при фронтальной видимости не менее 200 м; |
| е) при фронтальной видимости не менее 300 м; |
| ж) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 7 мг/м3. |

**812 СРОИ, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при параметрах окружающей среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150, на котором установлена СРОИ; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330.2012 в части дорог равнинной местности; |
| в) при свободной от загрязнений зоне стекла ветрового окна перед объективом многофункциональной камеры; |
| г) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| д) при эксплуатационных скоростях, согласованных производителем СРОИ с изготовителем РТС; |
| е) при фронтальной видимости не менее 300 м; |
| ж) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 7 мг/м3. |

**813 Испытания СРОИ должны осуществляться только для указанного изготовителем РТС диапазона скоростей и проводиться при соблюдении условий**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) контрастность изображений распознаваемых ОИ должна быть не менее 500:1; |
| б) в ночное время ОИ должны быть освещены ближним светом фар РТС; |
| в) контрастность изображений распознаваемых ОИ должна быть не менее 400:1; |
| г) в дневное время ОИ должны быть освещены ближним светом фар РТС. |

**814 Испытания СРОИ должны осуществляться только для указанного изготовителем РТС и не могут проводиться, если**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) контрастность изображений распознаваемых ОИ не менее 500:1; |
| б) в ночное время ОИ должны быть освещены ближним светом фар РТС; |
| в) контрастность изображений распознаваемых ОИ не менее 200:1; |
| г) в дневное время ОИ должны быть освещены ближним светом фар РТС. |

**815 К функциям диагностической подсистемы относится СРОИ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение и различение сбоев и неисправностей подсистем СРОИ; |
| б) информирование о сбоях и неисправностях подсистем СРОИ водителя РТС; |
| в) обнаружение сбоев подсистем СРОИ; |
| г) различение неисправностей подсистем СРОИ. |

**816 К оборудованию систем распознавания инфраструктуры относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Блок управления (БУ); |
| б) Многофункциональная камера; |
| в) световой индикатор на комбинации приборов или штатной мультимедийной системы РТС; |
| г) салонный звуковой сигнал; |
| д) вибрационный сигнал на рулевое колесо, сиденье водителя или педаль акселератора (опционально); |
| е) вибрационный сигнал на рулевое колесо, сиденье водителя или педаль акселератора; |
| ж) салонный звуковой сигнал (опционально). |

**817 Укажите состав оборудования систем распознавания инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Блок управления (БУ); |
| б) Многофункциональная камера; |
| в) световой индикатор на комбинации приборов или штатной мультимедийной системы РТС; |
| г) салонный звуковой сигнал; |
| д) вибрационный сигнал на рулевое колесо, сиденье водителя или педаль акселератора (опционально); |
| е) вибрационный сигнал на рулевое колесо, сиденье водителя или педаль акселератора; |
| ж) салонный звуковой сигнал (опционально). |

**818 Укажите функции диагностической подсистемы СРОИ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение и различение сбоев и неисправностей подсистем СРОИ; |
| б) информирование о сбоях и неисправностях подсистем СРОИ водителя РТС; |
| в) обнаружение сбоев подсистем СРОИ; |
| г) различение неисправностей подсистем СРОИ. |

**819 В состав системы распознавания объектов инфраструктуры (СРОИ) входит**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) подсистема распознавания и предупреждения о ДЗ; |
| б) подсистема распознавания и предупреждения о СС; |
| в) подсистема распознавания и предупреждения о ДР; |
| г) диагностическая подсистема; |
| д) подсистема распознавания и предупреждения о ДК. |

**820 Что НЕ относится к состояниям систем распознавания объектов инфраструктуры?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Активное состояние; |
| б) Состояние без предупреждения; |
| в) Состояние предупреждения; |
| г) Нормальное состояние. |

**821 Назовите, к какому уровню предупреждений СРОИ, относится ситуация, когда предупреждения должны подаваться только визуальным путем**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Первый уровень; |
| б) Второй уровень; |
| в) Третий уровень; |
| г) Четвертый уровень. |

**822 Назовите, к какому уровню предупреждений СРОИ, относится ситуация, когда предупреждения выдаются водителю посредством визуальных сообщений (пиктограммы или текстовые сообщения) и/или тональных аудиосообщений в ситуациях**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Первый уровень; |
| б) Второй уровень; |
| в) Третий уровень; |
| г) Четвертый уровень. |

**823 Что относится к состояниям систем распознавания объектов инфраструктуры?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Активное состояние; |
| б) Состояние без предупреждения; |
| в) Состояние предупреждения; |
| г) Состояние ожидания. |

**824 Требования к предупреждению СРОИ выполняются, если:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) система выявила превышение водителем скорости, предписанной ДЗ; |
| б) система выявила намерение или действие водителя по движению в направлении, противоречащем требованиям ДЗ, ДР и/или СС; |
| в) система выявила превышение водителем скорости, необходимой для торможения перед запрещающим СС или запрещающим движение ДЗ; |
| г) система перешла в режим ожидания и ожидает управляющих сигналов от водителя или блока управления. |

**825 Условия активации включением указателя поворота (УП) после выявления соответствующего объекта инфраструктуры:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система может быть активирована при включении УП РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД; |
| б) Система может быть активирована при включении УП РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система НЕ выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД; |
| в) Если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, запрещающий движение с данной скоростью, или СС, запрещающий движение РТС в ТНД. |

**826 Условия активации скоростью рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система может быть активирована при включении УП РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД; |
| б) Система может быть активирована при включении УП РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система НЕ выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД; |
| в) Если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, запрещающий движение с данной скоростью, или СС, запрещающий движение РТС в ТНД. |

**827 Система распознавания объектов инфраструктуры может быть активирована при включении УП РТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) запрещающий движение с данной скоростью, или СС, запрещающий движение РТС в ТНД; |
| б) если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД; |
| в) если несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| г) если потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими. |

**828 Система распознавания объектов инфраструктуры может быть активирована скоростью РТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) запрещающий движение с данной скоростью, или СС, запрещающий движение РТС в ТНД; |
| б) если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД; |
| в) если несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| г) если потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими. |

**829 К чему относится ситуация, когда система может быть активирована при включении УП РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, СС или ДР, запрещающие движение в ТНД.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Активация включением указателя поворота (УП) после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| б) Активация скоростью рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| в) Потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими; |
| г) Система активирована скоростью РТС. |

**830 К чему относится ситуация, когда система может быть активирована скоростью РТС, если перед этим в неактивном состоянии готовности система выявила ДЗ, запрещающий движение с данной скоростью, или СС, запрещающий движение РТС в ТНД.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Активация включением указателя поворота (УП) после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| б) Активация скоростью рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| в) Потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими; |
| г) Система активирована скоростью РТС. |

**831 Что происходит при активации системы распознавания объектов инфраструктуры (СРОИ)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна перейти из неактивного состояния в активное состояние; |
| б) несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| в) потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими: активация включением указателя поворота после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; активация скоростью рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| г) несколько критериев активации не могут использоваться одновременно; |
| д) должна разделять и выдавать предупреждения. |

**832 Укажите критерии активации системы СРОИ:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) активация включением указателя поворота (УП) после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| б) активация скоростью рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| в) активация торможением рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| г) активация поворотом руля транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры. |

**833 Что НЕ происходит при активации системы распознавания объектов инфраструктуры (СРОИ)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна перейти из неактивного состояния в активное состояние; |
| б) несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| в) потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими: активация включением указателя поворота после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; активация скоростью рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| г) несколько критериев активации не могут использоваться одновременно; |
| д) система должна разделять и выдавать предупреждения. |

**834 К общим критериям активации системы распознавания объектов инфраструктуры относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) При активации СРОИ должна перейти из неактивного состояния в активное состояние; |
| б) Несколько критериев активации могут использоваться одновременно; |
| в) Потенциальные критерии активации включают, но не ограничиваются следующими: активация включением указателя поворота после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; активация скоростью рассматриваемого транспортного средства после выявления соответствующего объекта инфраструктуры; |
| г) Система активирована скоростью РТС. |

**835 Информирование водителя о предписании ОИ не происходит в случае**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Вероятности нарушения водителем предписаний ОИ; |
| б) Нарушении предписаний ОИ; |
| в) Система должна разделять и выдавать предупреждения об ОИ в соответствии с их приоритетностью; |
| г) Распознавании предписаний ОИ. |

**836 При обнаружении ОИ ДЗ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Дальность обнаружения и идентификации ДЗ не менее 100 м при условиях окружающей среды, в которых функционирует система; |
| б) Дальность обнаружения и идентификации ДЗ не менее 50 м при условиях окружающей среды, в которых функционирует система; |
| в) Дальность обнаружения и идентификации ДЗ не менее 200 м при условиях окружающей среды, в которых функционирует система; |
| г) Дальность обнаружения и идентификации ДЗ не менее 150 м при условиях окружающей среды, в которых функционирует система. |

**837 К функциям системы распознавания объектов инфраструктуры НЕ относится**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Обнаружение ОИ; |
| б) Распознавание предписаний ОИ; |
| в) Информирование водителя о предписании ОИ; |
| г) В случае, если ОИ не распознан - оповещение об этом водителя с указанием типа ОИ (ДЗ, СС, ДР); |
| д) Оповещение водителя при возникновении сбоя или неисправности системы и переход соответственно в неактивное деактивированное состояние или в выключенное состояние; |
| е) Помощь в парковке ТС. |

**838 Минимальный перечень функций системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Обнаружение ОИ; |
| б) Распознавание предписаний ОИ; |
| в) Информирование водителя о предписании ОИ; |
| г) В случае, если ОИ не распознан - оповещение об этом водителя с указанием типа ОИ (ДЗ, СС, ДР); |
| д) Оповещение водителя при возникновении сбоя или неисправности системы и переход соответственно в неактивное деактивированное состояние или в выключенное состояние; |
| е) Помощь в парковке ТС. |

**839 Информирование водителя о предписании ОИ производится в случае**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) вероятности нарушения водителем предписаний ОИ; |
| б) нарушении предписаний ОИ; |
| в) Система должна разделять и выдавать предупреждения об ОИ в соответствии с их приоритетностью; |
| г) Распознавания предписаний ОИ. |

**840 Укажите, в какой момент подсистема распознавания и предупреждения о дорожных знаках?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) после запуска двигателя РТС; |
| б) в момент нажатия специального тумблера; |
| в) скоростью РТС; |
| г) включением указателя поворота (УП). |

**841 Что сканирует подсистема распознавания и предупреждения о дорожных знаках с помощью видеокамеры?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) переднюю полусферу движения РТС; |
| б) определяет направление перемещения пешехода; |
| в) скорость движения объекта; |
| г) построение и анализ дорожной сцены. |

**842 Как влияет критерий оценки дорожного знака на уровень предупреждение ПРПДЗ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ПРПДЗ должна выдать предупреждение соответствующего уровня; |
| б) ПРПДЗ должна выдать предупреждение только когда распознаны предупреждающие знаки и знаки приоритета; |
| в) ПРПДЗ должна выдать предупреждение только когда распознаны запрещающие знаки. |

**843 В каких случаях ПРПДЗ информирует водителя о дорожных знаках?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при успешном распознавании ДЗ; |
| б) при неудачном распознавании ДЗ; |
| в) при успешном распознавании ДЗ обязательного предписания; |
| г) при успешном распознавании предупреждающих ДЗ. |

**844 Установите последовательность алгоритма работы подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках.**

\_

Установление последовательности

|  |
| --- |
| 1 ПРПДЗ активируется после запуска двигателя РТС; |
| 2 ПРПДЗ сканирует переднюю полусферу движения РТС; |
| 3 ПРПДЗ осуществляет мониторинг дорожной ситуации, обнаруживает и распознает ДЗ; |
| 4 ПРПДЗ информирует водителя о ДЗ в зоне обнаружения с помощью ДМС или КП в соответствии с их приоритетностью; |
| 5 ПРПДЗ оставляет изображение ДЗ видимым, пока его предписание не закончится или будет изменено; |
| 6 ПРПДЗ выдает предупреждение соответствующего уровня, оценив критерий ДЗ. |

**845 Какое сообщение о статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках соответствует ситуации, когда ПРПДЗ отключена водителем**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «ПРПДЗ отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| б) «Сбой ПРПДЗ» или «Отказ ПРПДЗ»; |
| в) «Снизьте скорость!»; |
| г) «Направление движения запрещено»; |
| д) «Дорожный знак не распознан». |

**846 Какое сообщение о статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках соответствует ситуации, когда ПРПДЗ неактивна: обнаружен сбой (пульсирование индикации); ПРПДЗ отключена или обнаружена неисправность (постоянная индикация)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «ПРПДЗ отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| б) «Сбой ПРПДЗ» или «Отказ ПРПДЗ»; |
| в) «Снизьте скорость!»; |
| г) «Направление движения запрещено»; |
| д) «Дорожный знак не распознан». |

**847 Какое сообщение о статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках соответствует ситуации, когда ПРПДЗ активна, ДЗ запрещает(ют) ТНД с текущей скоростью**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «ПРПДЗ отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| б) «Сбой ПРПДЗ» или «Отказ ПРПДЗ»; |
| в) «Снизьте скорость!»; |
| г) «Направление движения запрещено»; |
| д) «Дорожный знак не распознан». |

**848 Какое сообщение о статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках соответствует ситуации, когда ПРПДЗ активна, ДЗ запрещает(ют) ТНД**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «ПРПДЗ отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| б) «Сбой ПРПДЗ» или «Отказ ПРПДЗ»; |
| в) «Снизьте скорость!»; |
| г) «Направление движения запрещено»; |
| д) «Дорожный знак не распознан». |

**849 Какое сообщение о статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках соответствует ситуации, когда ПРПДЗ активна, обнаруженный ДЗ не распознан**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «ПРПДЗ отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| б) «Сбой ПРПДЗ» или «Отказ ПРПДЗ»; |
| в) «Снизьте скорость!»; |
| г) «Направление движения запрещено»; |
| д) «Дорожный знак не распознан». |

**850 Критерии оценки дорожного знака 5.20 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС превышает 40 км/ч; |
| б) Скорость РТС превышает 60 км/ч; |
| в) Скорость РТС превышает 50 км/ч; |
| г) Скорость РТС превышает 30 км/ч. |

**851 Критерии оценки дорожного знака 4.1.4 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Невключение левого УП или правого УП; |
| б) Включение правого УП; |
| в) Скорость движения РТС меньше предписанной; |
| г) Включение левого УП. |

**852 Критерии оценки дорожного знака 3.20 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Невключение левого УП или правого УП; |
| б) Движение РТС по однополосной дороге; |
| в) Скорость движения РТС меньше предписанной; |
| г) Включение левого УП. |

**853 Критерии оценки дорожного знака 3.1 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Невключение левого УП или правого УП; |
| б) Движение РТС по однополосной дороге; |
| в) Скорость движения РТС меньше предписанной; |
| г) Приближение к ДЗ без изменения первоначальных направления и скорости движения в течение 3 с. |

**854 Критерии оценки дорожного знака 4.2.3 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Невключение левого УП или правого УП; |
| б) Включение правого УП; |
| в) Скорость движения РТС меньше предписанной; |
| г) Включение левого УП. |

**855 Какое текстовое сообщение появляется на ДМС или КП когда ПРПСС включена?**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется; |
| б) «ПРПСС отключена водителем»; |
| в) «ПРПСС включена водителем»; |
| г) «Нерегулируемый перекресток». |

**856 Какое текстовое сообщение появляется на ДМС/КП когда отключена водителем?**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Не требуется; |
| б) «ПРПСС отключена водителем»; |
| в) «ПРПСС включена водителем»; |
| г) «Нерегулируемый перекресток»; |
| д) «Сбой ПРПСС». |

**857 Какое текстовое сообщение появляется когда ПРПСС активна, запрещающий СС для ТНД?**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Остановитесь; |
| б) «ПРПСС отключена водителем»; |
| в) «ПРПСС включена водителем»; |
| г) «Нерегулируемый перекресток»; |
| д) «Сбой ПРПСС» или «отказ ПРПСС». |

**858 С помощью чего ПРПСС передает сообщения о состоянии светофора ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) помощью сигнала индикатора (СИ) на КП или ДМС; |
| б) с помощью предупредительных звукового и/или тактильного сигналов; |
| в) вибрацией руля, зуммером и миганием светодиода; |
| г) снижением скорости. |

**859 Установите соответствия между ситуациями и сообщениями о рабочем статусе и предупреждениях подсистемы распознавания и предупреждения о сигналах светофора.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) ПРПСС активна, зеленый мигающий СС для ТНД | a) «Остановитесь» сигналы – в соответствии с уровнем предупреждения 1 |
| 2) ПРПСС активна, желтый СС для ТНД (только при его включении после разрешающего СС) | б) «Остановитесь» сигналы – в соответствии с уровнем предупреждения 2 |
| 3) ПРПСС активна, желтый мигающий СС | в) «Нерегулируемый перекресток» |
| 4) ПРПСС активна, запрещающий СС для ТНД | г) «Остановитесь» звуковой и тактильный сигналы в соответствии с уровнем предупреждения 2 |

**860 Подсистема распознавания и предупреждения о сигналах светофора (ПРПСС) распознает ТНД по**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) включенному указателю поворота (УП) РТС; |
| б) включенному разрешающему СС; |
| в) не должна выдавать предупреждений. |

**861 Подсистема распознавания и предупреждения о сигналах светофора (ПРПСС) распознает ТНД по**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) отключенному указателю поворота (УП) РТС; |
| б) включенному разрешающему СС; |
| в) не должна выдавать предупреждений. |

**862 При обнаружении светофора, работающего в штатном режиме, ПРПСС анализирует**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) совпадение или несовпадение ТНД с разрешенным направлением движения; |
| б) совпадение ТНД с разрешенным направлением движения; |
| в) несовпадение ТНД с разрешенным направлением движения. |

**863 В случае, когда СС разрешает движение в ТНД, ПРПСС не должна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) выдавать предупреждений; |
| б) сохранять предупреждения; |
| в) работать. |

**864 Предупреждение ПРПСС должно сохраняться до**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) остановки РТС либо до включения разрешающего СС в зависимости от того, что наступит раньше; |
| б) остановки РТС; |
| в) включения разрешающего СС. |

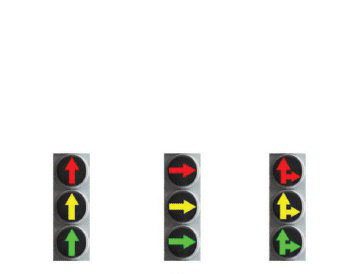
**865 Укажите тип дорожного светофора для автомобильных ТС, приведенных на рисунке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) трехсекционные светофоры; |
| б) светофоры направлений; |
| в) светофоры с дополнительными секциями. |

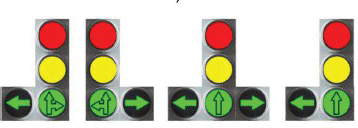
**866 Укажите тип дорожного светофора для автомобильных ТC, приведенных на рисунке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) трехсекционные светофоры; |
| б) светофоры направлений; |
| в) светофоры с дополнительными секциями. |

**867 Укажите тип дорожного светофора для автомобильных ТС, приведенных на рисунке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) трехсекционные светофоры; |
| б) светофоры направлений; |
| в) светофоры с дополнительными секциями. |

**868 Установите уровень предупреждения и/или комментарий, если тип светофора в соответствии с рисунком 3 ГОСТ 58842-2020 - а), критерий оценки - Требуемое направление движения (ТНД) разрешено светофором**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) Не требуется; |
| г) Предупреждение о СС не требуется. Система должна осуществлять предупреждения о ДЗ (9.5 ГОСТ 58842-2020). |

**869 Установите уровень предупреждения и/или комментарий, если тип светофора в соответствии с рисунком 3 ГОСТ 58842-2020 - а), б), в), критерий оценки - Для ТНД включена желтая мигающая секция**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) Не требуется; |
| г) Предупреждение о СС не требуется. Система должна осуществлять предупреждения о ДЗ (9.5 ГОСТ 58842-2020). |

**870 Установите уровень предупреждения и/или комментарий, если тип светофора в соответствии с рисунком 3 ГОСТ 58842-2020 - а), б), в), критерий оценки - Для ТНД включена желтая немигающая секция или красная**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) Не требуется; |
| г) Предупреждение о СС не требуется. Система должна осуществлять предупреждения о ДЗ (9.5 ГОСТ 58842-2020). |

**871 Установите уровень предупреждения и/или комментарий, если тип светофора в соответствии с рисунком 3 ГОСТ 58842-2020 - а), б), в), критерий оценки - Для ТНД включена мигающая зеленая секция**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) Не требуется; |
| г) Предупреждение о СС не требуется. Система должна осуществлять предупреждения о ДЗ (9.5 ГОСТ 58842-2020). |

**872 Установите уровень предупреждения и/или комментарий, если тип светофора в соответствии с рисунком 3 ГОСТ 58842-2020 - в), критерий оценки - ТНД разрешено дополнительной секцией светофора, а в основных секциях включен разрешающий СС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 1; |
| б) 2; |
| в) Не требуется; |
| г) Предупреждение о СС не требуется. Система должна осуществлять предупреждения о ДЗ (9.5 ГОСТ 58842-2020). |

**873 Укажите перечень измеряемых параметров и требования к измерениям при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Текущая скорость РТС; |
| б) Дистанция между РТС и ОИ; |
| в) Временная дистанция РТС; |
| г) Текущее ускорение РТС. |

**874 Укажите перечень визуально контролируемых параметров при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС. события при движении РТС); |
| б) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС); |
| в) факт наличия события в системной шине СРОИ (появление кода команды в шине); |
| г) факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости). |

**875 Укажите перечень параметров, контролируемых визуально с использованием индикаторных средств при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС. события при движении РТС); |
| б) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС); |
| в) факт наличия события в системной шине СРОИ (появление кода команды в шине); |
| г) факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости). |

**876 Укажите контролируемые и регистрируемые параметры испытания блока управления: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС. события при движении РТС); |
| б) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС); |
| в) факты и моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| г) факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей). |

**877 Укажите, что не относиться к визуально контролируемым параметрам при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС. события при движении РТС); |
| б) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС); |
| в) факт наличия события в системной шине СРОИ (появление кода команды в шине); |
| г) факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости). |

**878 Укажите, что не относиться к контролируемым и регистрируемым параметрам испытания блока управления: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС. события при движении РТС); |
| б) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС); |
| в) факты и моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| г) факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей). |

**879 Укажите, что не относиться к измеряемым параметрам и требованиям к измерениям при испытаниях системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Текущая скорость РТС; |
| б) Дистанция между РТС и ОИ; |
| в) Временная дистанция РТС; |
| г) Текущее ускорение РТС. |

**880 Какое сообщение о рабочем статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке соответствует ситуации, когда ПРПДР включена (индикация отображается только на время самодиагностики приборов)**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Сообщение отсутствует; |
| б) "ПРПДР отключена водителем" (отображается в течение 5 с); |
| в) «Разметка не распознана»; |
| г) «Сбой ПРПДР» или «Отказ ПРПДР». |

**881 Какое сообщение о рабочем статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке соответствует ситуации, когда ПРПДР отключена водителем**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Сообщение отсутствует; |
| б) "ПРПДР отключена водителем" (отображается в течение 5 с); |
| в) «Разметка не распознана»; |
| г) «Сбой ПРПДР» или «Отказ ПРПДР». |

**882 Какое сообщение о рабочем статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке соответствует ситуации, когда ПРПДР активна, разметка не распознана**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Сообщение отсутствует; |
| б) «ПРПДР отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| в) «Разметка не распознана»; |
| г) «Сбой ПРПДР» или «Отказ ПРПДР». |

**883 Какое сообщение о рабочем статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке соответствует индикации**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Сообщение отсутствует; |
| б) «ПРПДР отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| в) «Разметка не распознана»; |
| г) «Сбой ПРПДР» или «Отказ ПРПДР». |

**884 Какое сообщение о рабочем статусе подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке соответствует индикации**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) «Направление движения запрещено» или «Предписание разметки нарушено» (отображается в течение 3 с после нарушения); |
| б) «ПРПДР отключена водителем» (отображается в течение 5 с); |
| в) «Разметка не распознана»; |
| г) «Сбой ПРПДР» или «Отказ ПРПДР». |

**885 Как подсистема распознавания и предупреждения о дорожной разметке распознает требующее направление движения (ТНД) ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) по включенному или отключенному указателю поворота; |
| б) по текущей скорости; |
| в) по повороту руля; |
| г) по сканированию передней полусферы движения. |

**886 Если ТНД запрещено ДР либо РТС остановилось над ДР, запрещающей остановку на ней, то как ПРПДР должна предупредить водителя?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сигналом индикатора; |
| б) звуковым предупреждением; |
| в) тактильным предупреждением; |
| г) остановкой двигателя; |
| д) сбрасыванием скорости. |

**887 Если ТНД запрещено ДР либо РТС остановилось над ДР, запрещающей остановку на ней, то как ПРПДР НЕ должна предупредить водителя?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) сигналом индикатора; |
| б) звуковым предупреждением; |
| в) тактильным предупреждением; |
| г) остановкой двигателя; |
| д) сбрасыванием скорости. |

**888 Что вызовет прекращение работы предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) выключение указателя поворота; |
| б) устранение причины включения предупреждения; |
| в) снижение скорости; |
| г) остановка РТС. |

**889 Как подсистема распознавания и предупреждения о дорожной разметке НЕ распознает требующее направление движения РТС ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) по включенному или отключенному указателю поворота; |
| б) по текущей скорости; |
| в) по повороту руля; |
| г) по сканированию передней полусферы движения. |

**890 Укажите критерии оценки линий дорожной разметки 1.11 (сплошная – слева от РТС) для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение левого УП; |
| б) Остановка РТС над данной линией; |
| в) Мигающий зеленый, желтый или красный СС; |
| г) Отсутствие УП. |

**891 Укажите критерии оценки линий дорожной разметки 1.17 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение левого УП; |
| б) Остановка РТС над данной линией; |
| в) Мигающий зеленый, желтый или красный СС; |
| г) Отсутствие УП. |

**892 Укажите критерии оценки линий дорожной разметки 1.26 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение левого УП; |
| б) Остановка РТС над данной линией; |
| в) Мигающий зеленый, желтый или красный СС; |
| г) Отсутствие УП. |

**893 Укажите критерии оценки линий дорожной разметки 1.18 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение левого УП; |
| б) Остановка РТС над данной линией; |
| в) Мигающий зеленый, желтый или красный СС; |
| г) Отсутствие УП. |

**894 Укажите критерии оценки линий дорожной разметки 1.2 для определения уровня предупреждения подсистемы распознавания и предупреждения о дорожной разметке**



Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Включение левого УП; |
| б) Остановка РТС над данной линией; |
| в) Мигающий зеленый, желтый или красный СС; |
| г) Включение левого УП; наличие знака 5.5. |

**895 Количество, порядок отбора, комплектность определяют программой испытаний. Обязательны для предъявления**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) программа испытаний комплекта; |
| б) паспорта комплектующих комплекта; |
| в) акт готовности РТС к проведению испытаний; |
| г) документация по эксплуатации РТС; |
| д) документация по эксплуатации комплектующих комплекта; |
| е) при необходимости – комплект чек-листов проведения испытаний; |
| ж) протокол проведения испытаний. |

**896 Перечень измеряемых параметров и требования к измерениям**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) текущая скорость РТС; |
| б) дистанция между РТС и объектом инфраструктуры (ОИ); |
| в) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении РТС); |
| г) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС). |

**897 Перечень визуально контролируемых параметров**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) текущая скорость РТС; |
| б) дистанция между РТС и объектом инфраструктуры (ОИ); |
| в) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении РТС); |
| г) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС). |

**898 Перечень параметров, контролируемых визуально с использованием индикаторных средств**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости); |
| б) факт наличия события в системной шине СРОИ (появление кода команды в шине); |
| в) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении РТС); |
| г) факты реакции на событие (состояние индикаторов, световых и иных штатных приборов РТС). |

**899 Требования к полигону:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие аттестованных участков дорожного полотна необходимой конфигурации; |
| б) наличие средств обеспечения надлежащего состояния дорожного полотна; |
| в) наличие средств хранения, подготовки, сопровождения и, при необходимости, ремонта объектов; |
| г) наличие средств организации движения при проведении испытаний (временные знаки, информационные указатели, ограждения, охрана); |
| д) наличие аттестованной системы контроля параметров окружающей среды (температура, влажность, видимость, освещенность); |
| е) наличие аттестованной системы средств измерения (метеостанции), используемых при испытаниях; |
| ж) наличий средств пожаротушения. |

**900 Характеристики, подлежащие оценке при проведении испытаний СРОИ:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) оценка возможности обнаружения и распознавания ДЗ; |
| б) оценка возможности распознавания СС; |
| в) оценка возможности обнаружения и распознавания ДР; |
| г) оценка возможности выявления сбоя/неисправности в работе компонентов; |
| д) оценка возможности в течение суток подготовить протокол испытаний. |

**901 Укажите варианты исполнения испытаний системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания дорожных знаков**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с одним ДЗ на точке, максимальное количество ДЗ на точке не должно превышать трех. Количество точек установки ДЗ – не менее 20; |
| б) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с двумя знаками на точке. Количество точек установки ДЗ – не менее 20; |
| в) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с тремя ДЗ на точке. Количество точек установки знаков – не менее 10; |
| г) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с одним ДЗ на точке, максимальное количество ДЗ на точке не должно превышать трех. Количество точек установки ДЗ – не менее 30. |

**902 Укажите варианты исполнения испытаний системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания дорожных знаков**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с двумя знаками на точке. Количество точек установки ДЗ – не менее 16; |
| б) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с двумя знаками на точке. Количество точек установки ДЗ – не менее 20; |
| в) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с тремя ДЗ на точке. Количество точек установки знаков – не менее 10; |
| г) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с одним ДЗ на точке, максимальное количество ДЗ на точке не должно превышать трех. Количество точек установки ДЗ – не менее 30. |

**903 Укажите варианты исполнения испытаний системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания дорожных знаков**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с тремя ДЗ на точке. Количество точек установки знаков – не менее 12; |
| б) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с двумя знаками на точке. Количество точек установки ДЗ – не менее 20; |
| в) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с тремя ДЗ на точке. Количество точек установки знаков – не менее 10; |
| г) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с одним ДЗ на точке, максимальное количество ДЗ на точке не должно превышать трех. Количество точек установки ДЗ – не менее 30. |

**904 Укажите варианты исполнения испытаний системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания дорожных знаков**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с одним ДЗ на точке, максимальное количество ДЗ на точке не должно превышать трех. Количество точек установки ДЗ – не менее 20; |
| б) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с двумя знаками на точке. Количество точек установки ДЗ – не менее 16; |
| в) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с тремя ДЗ на точке. Количество точек установки знаков – не менее 12; |
| г) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с двумя знаками на точке. Количество точек установки ДЗ – не менее 20; |
| д) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с тремя ДЗ на точке. Количество точек установки знаков – не менее 10; |
| е) ДЗ распределяют по точкам установки таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное количество точек установки с одним ДЗ на точке, максимальное количество ДЗ на точке не должно превышать трех. Количество точек установки ДЗ – не менее 30. |

**905 Укажите задаваемые параметры испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания дорожных знаков**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС. Малая скорость – (20±3) км/ч, максимальная скорость РТС – по 5.1.8; |
| б) Дистанция от начала зоны установки ДЗ до начала измерительного участка – не менее 150 м; |
| в) В комплект ДЗ помимо знаков, приведенных в таблице А.1 ГОСТ 58842-2020, включают иные знаки в количестве не менее 25% от количества определяемых по таблице А.1 ГОСТ 58842-2020 похожей формы, не включенных в данную таблицу. Перечень и вид ДЗ согласовывают на этапе подготовки испытаний; |
| г) Дистанция от начала зоны установки ДЗ до начала измерительного участка – не менее 100 м; |
| д) Скорость РТС. Малая скорость – (30±5) км/ч, максимальная скорость РТС – по 5.1.8. |

**906 Укажите основные действия при проведении испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания сигналов светофора**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытание повторяют для двух вариантов распределения светофоров по точкам установки; |
| б) Испытание выполняют не менее чем для трех значений скорости РТС: малой (20 км/ч), средней (40 км/ч), максимальной скорости РТС – по 5.1.8; |
| в) Испытание выполняют для каждого варианта расположения РТС на дорожном полотне: в правой, средней и левой полосе движения соответственно; |
| г) Испытание выполняют для одного варианта расположения РТС на дорожном полотне: в правой, средней или левой полосе движения соответственно; |
| д) Испытание повторяют для четырех вариантов распределения светофоров по точкам установки. |

**907 Результат испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания сигналов светофора считать положительным, если выполняются следующие условия:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты сбоев и неисправностей в ходе испытания не зафиксированы; |
| б) выполняются минимальные требования к компонентам в части определения дистанций до светофоров: минимальная дистанция обнаружения СС – не менее 50 м в дневное время суток; |
| в) информация в сигналах обнаружения и распознавания СС обеспечивает 100% обнаружение и распознавание СС, по меньшей мере, в пределах зоны контроля компонентов СРОИ в пределах двух полос движения в дневное время суток; при этом допустимо, если при наличии двух и более последовательно расположенных в зоне контроля светофоров определяются только сигналы ближайшего светофора; |
| г) соблюдение скоростного режима и способа движения РТС в ходе заезда. |

**908 Укажите требования к расположению светофоров в ходе испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания сигналов светофора**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Используемый участок дорожного полотна – горизонтальный прямолинейный (тип 2), количество полос движения – три; |
| б) Количество точек установки, расположенных слева и справа, должно составлять не менее 1/4 от количества точек установки, расположенных справа от дорожного полотна; |
| в) Продольная дистанция расположения точек установки – в пределах 10 м. Общее количество точек установки светофоров – в соответствии с вариантом исполнения испытания; |
| г) Соблюдение скоростного режима и способа движения РТС в ходе заезда. |

**909 Укажите используемое оборудование в ходе испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания сигналов светофора**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Средства определения и регистрации параметров движения РТС – по А.7.1 ГОСТ 58842-2020; |
| б) Система видеофиксации - по А.7.2 ГОСТ 58842-2020 (файлы видеоконтроля); |
| в) Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний: комплект светофоров с мобильными элементами установки в соответствии с перечислением а) А.7.4 ГОСТ 58842-2020; |
| г) ПО визуализации параметров работы компонентов – в соответствии с перечислением б) А.7.4 ГОСТ 58842-2020; |
| д) Средства контроля – по А.7.3 ГОСТ 58842-2020 (лог-файлы событий шины); |
| е) Спутниковая навигационная система. |

**910 Укажите основные действия при проведении испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания сигналов светофора**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытание повторяют для трех вариантов распределения светофоров по точкам установки; |
| б) Испытание выполняют не менее чем для двух значений скорости РТС: малой (20 км/ч) и максимальной скорости РТС – по 5.1.8; |
| в) Испытание выполняют для каждого варианта расположения РТС на дорожном полотне: в правой, средней и левой полосе движения соответственно; |
| г) Испытание выполняют для одного варианта расположения РТС на дорожном полотне: в правой, средней или левой полосе движения соответственно; |
| д) Испытание повторяют для четырех вариантов распределения светофоров по точкам установки. |

**911 Укажите задаваемые параметры в ходе испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания линий дорожной разметки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Продольная скорость РТС: малая скорость: (20±3) км/ч, максимальная – максимальная скорость РТС по 5.1.8 ГОСТ 58842-2020; |
| б) Продольная скорость РТС: малая скорость: (30±5) км/ч, максимальная – максимальная скорость РТС по 5.1.8 ГОСТ 58842-2020; |
| в) Поперечная скорость РТС (скорость бокового смещения) – не менее трех значений: малая скорость – от 0,05 до 0,10 м/с; средняя – от 0,6 до 0,8 м/с; большая – от 0,9 до 1,6 м/с; |
| г) Ускорение при смене направления бокового смещения – регламентируется ГОСТ 58842-2020. |

**912 Укажите задаваемые параметры в ходе испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания линий дорожной разметки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Поперечная скорость РТС (скорость бокового смещения) – не менее трех значений: малая скорость – от 0,05 до 0,10 м/с; средняя – от 0,2 до 0,4 м/с; большая – от 0,8 до 1,0 м/с; |
| б) Продольная скорость РТС: малая скорость: (30±5) км/ч, максимальная – максимальная скорость РТС по 5.1.8 ГОСТ 58842-2020; |
| в) Поперечная скорость РТС (скорость бокового смещения) – не менее трех значений: малая скорость – от 0,05 до 0,10 м/с; средняя – от 0,6 до 0,8 м/с; большая – от 0,9 до 1,6 м/с; |
| г) Ускорение при смене направления бокового смещения – регламентируется ГОСТ 58842-2020. |

**913 Укажите задаваемые параметры в ходе испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания линий дорожной разметки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Ускорение при смене направления бокового смещения – не регламентируется, с учетом безопасного исполнения маневра; |
| б) Продольная скорость РТС: малая скорость: (30±5) км/ч, максимальная – максимальная скорость РТС по 5.1.8 ГОСТ 58842-2020; |
| в) Поперечная скорость РТС (скорость бокового смещения) – не менее трех значений: малая скорость – от 0,05 до 0,10 м/с; средняя – от 0,6 до 0,8 м/с; большая – от 0,9 до 1,6 м/с; |
| г) Ускорение при смене направления бокового смещения – регламентируется ГОСТ 58842-2020. |

**914 Количество повторений заезда в ходе испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания линий дорожной разметки**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Количество повторений заезда – до получения не менее 3 корректных заездов для каждого варианта испытания; |
| б) Количество повторений заезда – до получения не менее 2 корректных заездов для каждого варианта испытания; |
| в) Количество повторений заезда – до получения не менее 5 корректных заездов для каждого варианта испытания; |
| г) Количество повторений заезда – до получения не менее 10 корректных заездов для каждого варианта испытания. |

**915 Укажите задаваемые параметры в ходе испытания системы распознавания объектов инфраструктуры в части распознавания линий дорожной разметки**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Продольная скорость РТС: малая скорость: (20±3) км/ч, максимальная – максимальная скорость РТС по 5.1.8 ГОСТ 58842-2020; |
| б) Поперечная скорость РТС (скорость бокового смещения) – не менее трех значений: малая скорость – от 0,05 до 0,10 м/с; средняя – от 0,2 до 0,4 м/с; большая – от 0,8 до 1,0 м/с; |
| в) Ускорение при смене направления бокового смещения – не регламентируется, с учетом безопасного исполнения маневра; |
| г) Продольная скорость РТС: малая скорость: (30±5) км/ч, максимальная – максимальная скорость РТС по 5.1.8 ГОСТ 58842-2020; |
| д) Поперечная скорость РТС (скорость бокового смещения) – не менее трех значений: малая скорость – от 0,05 до 0,10 м/с; средняя – от 0,6 до 0,8 м/с; большая – от 0,9 до 1,6 м/с; |
| е) Ускорение при смене направления бокового смещения – регламентируется ГОСТ 58842-2020. |

**916 Укажите оборудование, НЕ используемое при испытаниях блока управления: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов
в зависимости от подключенного к БУ комплектующего (комбинаций комплектующих).**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система видеофиксации – по А.7.2 ГОСТ 58842-2020 (файлы видеоконтроля); |
| б) Средства контроля – по А.7.3 ГОСТ 58842-2020 (лог-файлы событий шины); |
| в) Средства контроля и визуализации параметров работы комплектующих – в соответствии с перечислением б) А.7.4 ГОСТ 58842-2020; |
| г) Средства подтверждения контрольных параметров – в соответствии с перечислением а) А.7.4 ГОСТ 58842-2020. |

**917 Укажите, контролируемые и регистрируемые параметры испытания блока управления СРОИ: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Факты внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| б) Факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| в) Факты реакции БУ на неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| г) Моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей). |

**918 Укажите, используемое оборудование при испытаниях блока управления СРОИ: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов
в зависимости от подключенного к БУ комплектующего (комбинаций комплектующих).**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Система видеофиксации – по А.7.2 ГОСТ 58842-2020 (файлы видеоконтроля); |
| б) Средства контроля – по А.7.3 ГОСТ 58842-2020 (лог-файлы событий шины); |
| в) Средства контроля и визуализации параметров работы комплектующих – в соответствии с перечислением б) А.7.4 ГОСТ 58842-2020; |
| г) Средства подтверждения контрольных параметров – в соответствии с перечислением а) А.7.4 ГОСТ 58842-2020. |

**919 Испытание проводят при наличии технической возможности: состояние разработки ПО и аппаратной части БУ должно обеспечивать, как минимум, возможность определения фактов событий ...**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Компонент отключен (обрыв шины, обрыв линии сигнала); |
| б) Компонент выключен (отсутствие напряжения питания на компоненте); |
| в) Подачу полученной информации в шину РТС; |
| г) РТС располагают на площадке, предназначенной для работ с подвижным ТС. |

**920 Укажите, контролируемые и регистрируемые параметры испытания блока управления: выявление сбоя/неисправности в работе компонентов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Факты и моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| б) Факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| в) Факты реакции БУ на неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| г) Моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей). |

**921 По результатам выполнения испытаний систем распознавания объектов инфраструктуры оформляют и регистрируют**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) протокол проведения испытаний; |
| б) акт выполненных испытаний; |
| в) сертификат о проведении испытаний; |
| г) декларация о проведении испытаний. |

**922 Требования к обязательным сведениям в чек-листе при оформлении результатов испытаний систем распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие регистрации чек-листов испытаний; |
| б) наличие сведений о проводимом испытании: наименование, тип варианта испытания, тип исполнения испытания, номер и количество повторения испытания, перечень распознаваемых объектов инфраструктуры и иные сведения, влияющие на результаты испытаний, при необходимости; |
| в) наличие сведений по дате, времени и длительности проведения испытания; |
| г) наличие информации о производителе и технических характеристиках. |

**923 Требования к обязательным сведениям в чек-листе при оформлении результатов испытаний систем распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие сведений о состоянии РТС: комплектация РТС, комплектация системы (компонентов) СРОИ, загрузка, иные сведения, влияющие на результаты испытаний, при необходимости; |
| б) наличие сведений по условиям проведения испытания: параметры окружающей среды, место проведения и иные сведения при необходимости; |
| в) наличие сведений по порядку проведения испытаний; |
| г) наличие информации о лицах участвующих в испытаниях. |

**924 Требования к обязательным сведениям в чек-листе при оформлении результатов испытаний систем распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие сведений по контролируемым параметрам в ходе испытания: требуемые и реально полученные данные; |
| б) наличие дополнительных сведений, полученных в ходе испытаний: файлах видеофиксации, лог-файлов событий шины, файлов регистрации параметров движения и иные при необходимости; |
| в) наличие вывода по результату проведения испытания; |
| г) наличие подписей участников проведения испытаний; |
| д) наличие протокола проведения испытаний. |

**925 При оформлении результатов испытаний систем распознавания объектов инфраструктуры в чек листе НЕ отражается**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие сведений по контролируемым параметрам в ходе испытания: требуемые и реально полученные данные; |
| б) наличие дополнительных сведений, полученных в ходе испытаний: файлах видеофиксации, лог-файлов событий шины, файлов регистрации параметров движения и иные при необходимости; |
| в) наличие информации о производителе и технических характеристиках; |
| г) наличие информации о лицах участвующих в испытаниях; |
| д) наличие протокола проведения испытаний. |

**926 В зависимости от типа ЦО дальность обнаружения ЦО боковыми радарами должна составлять**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) от 20 до 70 м; |
| б) от 10 до 60 м; |
| в) от 15 до 70 м; |
| г) от 20 до 60 м. |

**927 Функция распознавания пешеходов и велосипедистов должна работать в диапазоне их скоростей от 0 до**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 60 км/ч; |
| б) 70 км/ч; |
| в) 50 км/ч; |
| г) 40 км/ч. |

**928 В зависимости от типа ЦО и угла обзора по азимуту дальность обнаружения ЦО фронтальным радаром должна составлять от 15 до**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 120 м; |
| б) 150 м; |
| в) 200 м; |
| г) 100 м. |

**929 Предупреждение о возможном столкновении с ТС или наезде на неподвижный ЦО должно подаваться не менее чем за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с до потенциального столкновения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 5; |
| б) 10; |
| в) 3; |
| г) 15. |

**930 Функция распознавания механических ТС должна работать при нахождении скорости РТС в диапазоне от**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 15 км/ч до его максимальной расчетной скорости при всех условиях загрузки РТС, за исключением тех случаев, когда она отключена водителем; |
| б) 15 км/ч до 60 км/ч; |
| в) 10 км/ч до 60 км/ч. |

**931 РПС должна включать как минимум следующие модули**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Модуль обнаружения ЦО; |
| б) Модуль распознавания ЦО; |
| в) Аналитический модуль; |
| г) Модуль предупреждения о ЦО; |
| д) Модуль самодиагностики. |

**932 Укажите компоненты РПС и РТС, необходимые для работы системы:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) РФ; |
| б) РЗЛ и РЗП; |
| в) БУ; |
| г) ДМС или КП с возможностью отображения визуальных сообщений; |
| д) салонный звуковой сигнал и/или акустическая система для вывода голосовых аудиосообщений; |
| е) вибрационный сигнал (опционно): на рулевое колесо, сиденье водителя, педаль управления двигателем и/или тормозной системой; |
| ж) ДМС. |

**933 Время готовности функций системы радарной подсистемы с момента подачи питания должно составлять не более**

\_

Вопрос с открытым ответом

**934 Подача набора сигналов об обнаружении пешеходов, находящихся на траектории прямолинейного движения РТС, должна осуществляться не позднее чем через \_\_\_\_\_с после появления пешехода в зоне контроля**

\_

Вопрос с открытым ответом

**935 Система должна определять пешеходов, рост которых составляет не менее \_\_\_\_\_см.**

\_

Вопрос с открытым ответом

**936 Вероятность правильного обнаружения пешеходов должна составлять не менее**

\_

Вопрос с открытым ответом

**937 Установите соответствие между модулями РПС и их пердназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Модуль обнаружения ЦО | a) решает задачи регистрации целевых объектов с помощью РФ, РЗЛ, РЗП и передачи информации о них в БУ для дальнейшего распознавания |
| 2) Модуль распознавания ЦО | б) осуществляет идентификацию ЦО по информации, поступившей о них от модуля обнаружения ЦО, с целью их различения и распознавания в качестве легковых и грузовых ТС, мотоциклов, велосипедистов и пешеходов |
| 3) Аналитический модуль | в) определяет приоритетность предупреждений в зависимости от дистанции до каждого из ЦО, направления и скорости его (их) движения, расстояния до него (них) с учетом текущей скорости и направления движения РТС и предоставляет необходимую информацию модулю предупреждения |
| 4) Модуль предупреждения о ЦО | г) включает компоненты, позволяющие осуществлять визуальные (световой индикатор, текстовые и графические сообщения, звуковые (тональные и голосовые сообщения)) и тактильные воздействия на водителя РТС, передающиеся через рулевое колесо, педали управления двигателем или тормозной системой либо сиденье водителя |
| 5) Диагностический модуль | д) обнаружение и идентификация сбоев и неисправностей РПС (включая все ее компоненты) по месту их возникновения и выдача информации о них в БУ РТС |

**938 Установите соответствие между модулями РПС и их пердназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Модуль обнаружения ЦО | a) решает задачи регистрации целевых объектов с помощью РФ, РЗЛ, РЗП и передачи информации о них в БУ для дальнейшего распознавания |
| 2) Модуль распознавания ЦО | б) осуществляет идентификацию ЦО по информации, поступившей о них от модуля обнаружения ЦО, с целью их различения и распознавания в качестве легковых и грузовых ТС, мотоциклов, велосипедистов и пешеходов |
| 3) Аналитический модуль | в) определяет приоритетность предупреждений в зависимости от дистанции до каждого из ЦО, направления и скорости его (их) движения, расстояния до него (них) с учетом текущей скорости и направления движения РТС и предоставляет необходимую информацию модулю предупреждения |
| 4) Модуль предупреждения о ЦО | г) включает компоненты, позволяющие осуществлять визуальные (световой индикатор, текстовые и графические сообщения, звуковые (тональные и голосовые сообщения)) и тактильные воздействия на водителя РТС, передающиеся через рулевое колесо, педали управления двигателем или тормозной системой либо сиденье водителя |
| 5) Диагностический модуль | д) обнаружение и идентификация сбоев и неисправностей РПС (включая все ее компоненты) по месту их возникновения и выдача информации о них в БУ РТС |

**939 Установите соответствие между модулями РПС и их пердназначением**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) Модуль обнаружения ЦО | a) решает задачи регистрации целевых объектов с помощью РФ, РЗЛ, РЗП и передачи информации о них в БУ для дальнейшего распознавания |
| 2) Аналитический модуль | б) определяет приоритетность предупреждений в зависимости от дистанции до каждого из ЦО, направления и скорости его (их) движения, расстояния до него (них) с учетом текущей скорости и направления движения РТС и предоставляет необходимую информацию модулю предупреждения |
| 3) Модуль предупреждения о ЦО | в) включает компоненты, позволяющие осуществлять визуальные (световой индикатор, текстовые и графические сообщения, звуковые (тональные и голосовые сообщения)) и тактильные воздействия на водителя РТС, передающиеся через рулевое колесо, педали управления двигателем или тормозной системой либо сиденье водителя |

**940 Решение о соответствии параметров функционирования компонентов комплекта требованиям стандарта на компоненты и РПС выносится на основании сведений в отчетной документации с использованием параметров**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) движения ТС: скорость, ускорение (замедление), дистанция (временная дистанция) между ТС и целевыми объектами (пешеходами, велосипедистами, мотоциклами и другими ТС); |
| б) фактов события, наблюдаемых визуально; |
| в) фактов события в системной шине РПС; |
| г) факты события, наблюдаемые с помощью измерительных приборов. |

**941 Укажите перечень измеряемых параметров:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Текущая скорость РТС; |
| б) Текущее ускорение РТС; |
| в) Дистанция между РТС и ЦО; |
| г) Временная дистанция между РТС и ЦО; |
| д) Температура окружающей среды. |

**942 Укажите перечень визуально контролируемых параметров при проведении испытаний РПС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС); |
| б) Факты реакции на событие (состояние СИ и иных штатных приборов ТС); |
| в) Факт наличия события в системной шине РПС (появление кода команды в шине); |
| г) Факт наличия события в иных шинах РТС (при необходимости). |

**943 Укажите характеристики, подлежащие оценке при проведении испытаний РПС.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в пределах двух соседних полос движения (боковое поперечное различение целей); |
| б) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в передней зоне контроля системы (продольное различение целей перед РТС); |
| в) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в задней зоне контроля системы (продольное различение целей позади РТС); |
| г) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в передней и задней зонах контроля системы (поперечное различение целей в передней и задней зонах); |
| д) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в боковой передней зоне контроля системы (продольное различение целей в боковой передней зоне); |
| е) Оценка возможности определения и различения ЦТС, движущихся поперечно в передней зоне контроля системы. |

**944 Укажите перечень параметров, контролируемых визуально с использованием индикаторных средств**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС); |
| б) Факты реакции на событие (состояние СИ и иных штатных приборов ТС); |
| в) Факт наличия события в системной шине РПС (появление кода команды в шине); |
| г) Факт наличия события в иных шинах РТС (при необходимости). |

**945 Если целевое транспортное средство (ЦТС) присутствует в зоне контроля, то СОЭТ должна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) измерять расстояние между ним и РТС; |
| б) предупреждать водителя РТС; |
| в) обнаруживать его присутствие ЦТС; |
| г) определять скорость ЦТС; |
| д) предупреждать водителя РТС при превышении скорости РТС скорости ЦТС. |

**946 Если целевое транспортное средство (ЦТС) присутствует в зоне контроля, то СОЭТ не должна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) измерять расстояние между ним и РТС; |
| б) предупреждать водителя РТС; |
| в) обнаруживать его присутствие ЦТС; |
| г) определять скорость ЦТС; |
| д) предупреждать водителя РТС при превышении скорости РТС скорости ЦТС. |

**947 Если ЦТС присутствует в зоне торможения, и расстояние до него уменьшается, а водитель РТС, получивший предупреждение, не задействовал рабочую тормозную систему, то СОЭТ должна**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) измерять расстояние между ним и РТС; |
| б) предупреждать водителя РТС; |
| в) обнаруживать его присутствие ЦТС; |
| г) определять скорость ЦТС; |
| д) предупреждать водителя РТС при превышении скорости РТС скорости ЦТС; |
| е) применить автоматическое экстренное торможение. |

**948 Для корректной работы СОЭТ по согласованию ее производителя с производителем РТС может использовать**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) электронный блок управления двигателем; |
| б) фронтальную видеокамеру и/или радар и/или лидар; |
| в) электронный блок ABS/ESC; |
| г) блок кузовной электроники; |
| д) мультимедийную систему с ДМС и/или КП РТС с возможностью отображения визуальных сообщений в соответствии с пп. 8.6 ГОСТ Р 58839-2020; |
| е) устройства, обеспечивающие подачу тактильных предупреждений (опционально) и аудиопредупреждений; |
| ж) мультимедийную систему с ДМС и/или КП РТС. |

**949 Укажите функции СОЭТ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружено ЦО с помощью КО; |
| б) распознавание ЦО; |
| в) анализ дорожной обстановки; |
| г) предупреждение водителя РТС; |
| д) воздействие на рабочую тормозную систему. |

**950 Если ЦТС присутствует в зоне предупреждения, то СОЭТ должна**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) измерять расстояние между ним и РТС; |
| б) предупреждать водителя РТС; |
| в) обнаруживать его присутствие ЦТС; |
| г) определять скорость ЦТС; |
| д) предупреждать водителя РТС при превышении скорости РТС скорости ЦТС. |

**951 Укажите требования к интеграции СОЭТ в ТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна осуществлять обмен информацией с другими устройствами и системами, подключенными к шине РТС, по согласованию между производителем СОЭТ и изготовителем РТС; |
| б) Передача видеоинформации между компонентами системы, а также между СОЭТ и РТС должна осуществляться по интерфейсу, согласованному производителем СОЭТ с изготовителем РТС; |
| в) Передача видеоинформации между компонентами системы должна осуществляться по интерфейсу, согласованному производителем СОЭТ с изготовителем РТС; |
| г) должна осуществлять обмен информацией с другими устройствами и системами, подключенными к шине РТС. |

**952 Требования к средствам измерения и контроля параметров, средствам испытаний, вспомогательным устройствам, материалам**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Перечень средств определения и регистрации параметров движения РТС и других целевых объектов аналогичен составу оборудования для проведения оценки радарной подсистемы; |
| б) Перечень требований к средствам вспомогательной визуальной видеофиксации движения РТС и других целевых объектов аналогичен требованиям, указанным в разделе «Перечень типов испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы»; |
| в) Приведенные в 10.2 ГОСТ Р 58824-2020 мишени для испытаний (макеты транспортных средств) соответствуют технологическому уровню, достигнутому на дату выпуска настоящего стандарта. При использовании других технологий допускается использование соответствующих им мишеней. |

**953 Средства вспомогательной визуальной видеофиксации процесса испытаний. Требования к средствам видеофиксации.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Перечень средств определения и регистрации параметров движения РТС и других целевых объектов аналогичен составу оборудования для проведения оценки радарной подсистемы; |
| б) Перечень требований к средствам вспомогательной визуальной видеофиксации движения РТС и других целевых объектов аналогичен требованиям, указанным в разделе «Перечень типов испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы»; |
| в) Приведенные в 10.2 ГОСТ Р 58824-2020 мишени для испытаний (макеты транспортных средств) соответствуют технологическому уровню, достигнутому на дату выпуска настоящего стандарта. При использовании других технологий допускается использование соответствующих им мишеней. |

**954 Требования к вспомогательным устройствам обеспечения процесса испытаний и безопасности испытаний. Спецификация мишеней для испытаний.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Перечень средств определения и регистрации параметров движения РТС и других целевых объектов аналогичен составу оборудования для проведения оценки радарной подсистемы; |
| б) Перечень требований к средствам вспомогательной визуальной видеофиксации движения РТС и других целевых объектов аналогичен требованиям, указанным в разделе «Перечень типов испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы»; |
| в) Приведенные в 10.2 ГОСТ Р 58824-2020 мишени для испытаний (макеты транспортных средств) соответствуют технологическому уровню, достигнутому на дату выпуска настоящего стандарта. При использовании других технологий допускается использование соответствующих им мишеней. |

**955 Для испытаний инфракрасного лидара мишени для испытаний характеризуются КИМ (коэффициент испытательной мишени)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мишень А соответствует как минимум 95% всех моторизованных ТС; |
| б) мишень Б соответствует загрязненному ТС без светоотражающих элементов; |
| в) мишень А соответствует как минимум 90% всех моторизованных ТС; |
| г) мишень Б соответствует чистому ТС со светоотражающими элементами. |

**956 Для испытаний инфракрасного лидара мишени для испытаний характеризуются ЭПО (эффективной площадью отражения) радара миллиметрового диапазона**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мишень А с применяемыми частотами 60, 77, 90 ГГц соответствует как минимум 95% всех моторизованных ТС; |
| б) мишень Б соответствует мотоциклу; |
| в) мишень А с применяемыми частотами 66, 70, 100 ГГц соответствует как минимум 90% всех моторизованных ТС; |
| г) мишень Б соответствует велосипеду. |

**957 Радиолокационная цель испытания определяется эффективной площадью отражения для диапазона частот от 20 до 95 ГГц:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мишень для испытаний A: ЭПО должна составлять 10 м2; |
| б) мишень для испытаний Б: ЭПО должна составлять 3 м2; |
| в) мишень для испытаний A: ЭПО должна составлять 8 м2; |
| г) мишень для испытаний Б: ЭПО должна составлять 2 м2. |

**958 Параметры системы испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Количество обслуживаемых объектов – не менее 3; |
| б) Дальность действия – не менее 2 км; |
| в) Исполнение – для бортового использования (рабочая температура: от минус 20°С до 60°С, пылевлагозащищенность – не ниже IP43, питание – аккумулятор/бортовая сеть постоянного тока от 7 до 30 В); |
| г) Частота обновления данных – не менее 80 Гц. |

**959 Параметры системы испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Погрешность измерения координат (дистанций) (кинематика в режиме нейтрального времени) – не более ±20 мм в плане (при доверительной вероятности 0,95) на отобранном участке дорожного полотна длиной до 1000 м; |
| б) Погрешность вычисления текущей скорости (кинематика в режиме реального времени) – не более ±0,15 м/с (при доверительной вероятности 0,90) в диапазоне скоростей от 0,5 до 50,0 м/с; |
| в) Погрешность вычисления текущего ускорения (кинематика в режиме реального времени) – не более ±0,05 м/с2 (при доверительной вероятности 0,95) в диапазоне от минус 10 до 10 м/с2; |
| г) Погрешность измерения временной дистанции (кинематика в режиме реального времени) – не более ±0,15 с (при доверительной вероятности 0,9). |

**960 Параметры системы испытательных приборов, используемых при оценке соответствия радарной подсистемы**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Погрешность определения времени – не более ±0,03 с (при доверительной вероятности 0,9); |
| б) Наличие отдельных средств визуализации параметров движения ТС (дисплей для водителя ТС); |
| в) Наличие возможности подключения к внешним портативным ЭВМ (ноутбук) с соответствующим программным обеспечением для визуализации и регистрации параметров в форме графиков в режиме реального времени, табличных файлов, лог-файлов. |

**961 Требования к оборудованию средств вспомогательной визуальной видеофиксации процесса испытаний**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Количество подключаемых видеокамер - не менее 2; |
| б) Разрешение видеокамер - не менее 480 на 360 линий; |
| в) USB/SD карта записи, USB 2.0 интерфейс; |
| г) MPEG4-кодирование - запись 2 Гб на час съемки в DVD-качестве, PAL- или NTSC-формате. |

**962 Целевые объекты, используемые при испытаниях вспомогательных устройств обеспечения процесса испытаний РПС и безопасности испытаний**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Легковое ТС категории M1 (либо его макет), если иное не указано программой испытаний; |
| б) Грузовое ТС категорий N1 либо N2 (фургон, ширина - не менее 1,2м); |
| в) Мотоцикл (ширина - не более 0,75 м); |
| г) Пешеход (макет взрослого человека с обеспечением возможности движения со скоростью от 5 до 8 км/ч на дистанции не менее 15 м, предпочтительно наличие возможности согласованного движения конечностей). |

**963 Перечень параметров, контролируемых визуально с использованием индикаторных средств**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС); |
| б) Факты реакции на событие (состояние СИ и иных штатных приборов ТС); |
| в) Факт наличия события в иных шинах РТС (опционально). |

**964 Основной функцией системы адаптивного круиз-контроля является управление продольной скоростью движения оснащенного ею рассматриваемого транспортного средства категорий M и N, обладающего уровнями автоматизации 0-2 по ГОСТ Р 58823 в зависимости от продольной скорости движения целевого транспортного средства, используя информацию**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) о расстоянии до целевого транспортного средства; |
| б) движении рассматриваемого транспортного средства; |
| в) командах водителя рассматриваемого транспортного средства; |
| г) получаемую из иных источников дистанционно. |

**965 Перечень измеряемых параметров**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Текущая скорость РТС; |
| б) Текущее ускорение РТС; |
| в) Дистанция между РТС и ЦО; |
| г) Временная дистанция между РТС и ЦО; |
| д) Температура окружающей среды. |

**966 Перечень визуально контролируемых параметров**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС); |
| б) Факты реакции на событие (состояние СИ и иных штатных приборов ТС); |
| в) Факт наличия события в иных шинах РТС (опционально). |

**967 Характеристики, подлежащие оценке.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Оценка возможности определения параметров движения ЦТС в передней зоне контроля системы (продольное различение цели перед РТС) и способности остановки РТС; |
| б) Оценка возможности распознавания типа и параметров движения ЦТС в передней зоне контроля системы (продольное различение целей перед РТС); |
| в) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС в пределах двух соседних полос движения (продольное различение целей в передней зоне); |
| г) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС на криволинейных участках в передней зоне контроля системы (продольное различение целей спереди РТС); |
| д) Оценка возможности определения типа и параметров движения ЦТС на прямолинейных участках в задней зоне контроля системы (продольное различение целей спереди РТС). |

**968 Средства определения и регистрации параметров движения РТС:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) комплект системы дифференциальных измерений GPS/ГЛОНАСС, включающий в себя базовую станцию GPS/ГЛОНАСС 100 Гц с комплектом телеметрии, комплектом модулей приема/передачи данных базовой станции; |
| б) комплект логгеров; |
| в) программное обеспечение регистрации параметров движения; |
| г) система видеофиксации. |

**969 Требования к параметрам испытательных приборов, используемых при оценке соответствия системы опережающего экстренного торможения:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество обслуживаемых объектов – не менее трех; |
| б) дальность действия – не менее 3 км; |
| в) частота обновления данных – не менее 100 Гц; |
| г) количество обслуживаемых объектов – не менее двух; |
| д) дальность действия – не менее 2 км; |
| е) частота обновления данных – не менее 80 Гц. |

**970 Требования к комплекту средств вспомогательной визуальной видеофиксации процесса испытаний**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество подключаемых МФВ – не менее трех; |
| б) разрешение МФВ – не менее 580 на 420 линий; |
| в) USB/SD – карта записи, USB 2.0 интерфейс; |
| г) количество подключаемых МФВ – не менее двух; |
| д) разрешение МФВ – не менее 480 на 360 линий; |
| е) USB/SD – карта записи, USB 1.2 интерфейс. |

**971 Требования к параметрам испытательных приборов, используемых при оценке соответствия системы опережающего экстренного торможения:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) погрешность определения времени – не более ±0,05 с (при доверительной вероятности 0,9); |
| б) наличие не менее двух аналоговых дифференциальных входов записи в реальном времени сигналов бортовой сети РТС; |
| в) наличие отдельных средств визуализации параметров движения ТС (дисплей для водителя ТС); |
| г) наличие возможности подключения к внешним портативным ЭВМ с соответствующим программным обеспечением для визуализации и регистрации параметров в форме графиков в режиме реального времени, табличных файлов, лог-файлов; |
| д) предполагаемое к использованию оборудование должно быть аттестовано и поверено в установленном порядке. |

**972 Целевые объекты, используемые при испытаниях системы опережающего экстренного торможения:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) легковое ТС категории М1; |
| б) велосипедист (макет взрослого человека/велосипедиста с обеспечением возможности движения со скоростью от 15 до 25 км/ч на дистанции не менее 100 м, предпочтительно наличие возможности согласованного движения конечностей, тип наружной одежды – без специальных светоотражающих элементов; |
| в) Объект, используемый в ходе испытания на обнаружение ЦТС, должен представлять собой мягкий объект, соответствующий грузовому автомобилю категории N1 массового производства с точки зрения его характеристик обнаружения, применимых в сенсорной системе, испытываемой СОЭТ. |

**973 САКК должна удовлетворять требованиям по устойчивости к кондуктивным помехам по цепям питания и управления в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 33991; |
| б) ГОСТ Р 51318.25; |
| в) ГОСТ Р 50607; |
| г) Правилами ЕЭК ООН №10. |

**974 САКК должна удовлетворять требованиям по уровню излучаемых индустриальных радиопомех в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 33991; |
| б) ГОСТ Р 51318.25; |
| в) ГОСТ Р 50607; |
| г) Правилами ЕЭК ООН №10. |

**975 САКК должна удовлетворять требованиям по устойчивости к электростатическому разряду в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 33991; |
| б) ГОСТ Р 51318.25; |
| в) ГОСТ Р 50607; |
| г) Правилами ЕЭК ООН №10. |

**976 САКК должна удовлетворять нормам 3-го класса по уровню излучаемых радиопомех в цепях питания в соответствии с**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) ГОСТ 33991; |
| б) ГОСТ Р 51318.25; |
| в) ГОСТ Р 50607; |
| г) Правилами ЕЭК ООН №10. |

**977 САКК должны как минимум обеспечивать следующие стратегии управления и переходы между состояниями**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при нахождении САКК в активном состоянии скорость РТС должна контролироваться автоматически, либо поддержанием дистанции до ЦТС, либо поддержанием установленной скорости, в зависимости от того, какая скорость ниже; переход между двумя данными стратегиями управления осуществляется автоматически с помощью САКК; |
| б) дистанция при стационарном режиме может быть установлена системой либо водителем РТС; |
| в) при наличии более одного ТС одно из них должно быть выбрано в качестве ЦТС автоматически; |
| г) состояние системы должно быть изменено с активного состояния следования на состояние удержания в течение не более 3 с момента остановки РТС (только для САКК ПДС); |
| д) в состоянии удержания должно осуществляться автоматическое управление тормозной системой для удержания РТС в неподвижном состоянии (только для САКК ПДС); |
| е) переход САКК из состояния ожидания в активное состояние должен быть запрещен, если скорость РТС ниже минимальной рабочей скорости САКК. Если скорость РТС падает ниже при нахождении системы в активном состоянии, автоматическое ускорение должно быть заблокировано. Опционально САКК может переключаться из активного состояния в состояние ожидания (только для САКК ОДС); |
| ж) переход САКК из состояния ожидания в активное состояние должен быть запрещен, если скорость РТС выше минимальной рабочей скорости САКК. |

**978 САКК должна удовлетворять требованиям по устойчивости к динамическим изменениям напряжения питания**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при повышении напряжения питания до (18±0,2). В течение 2 ч соответствовать функциональному классу А-С (Функциональный класс в соответствии с ГОСТ 33991); |
| б) при повышении напряжения питания до (24±0,2). В течение 5 мин соответствовать функциональному классу А-С; |
| в) при воздействии напряжения обратной полярности (минус 14±0,2) в течение (5±0,2) мин соответствовать функциональному классу А; |
| г) после плавного снижения напряжения питания с 16 до 0 В и последующего повышения от 0 до 16 В со скоростью изменения напряжения (0,5±0,1) В/мин соответствовать функциональному классу А; |
| д) при повышении напряжения питания до (24±0,2). В течение 10 мин соответствовать функциональному классу А-С; |
| е) при повышении напряжения питания до (18±0,2). В течение 3 ч соответствовать функциональному классу А-С (Функциональный класс в соответствии с ГОСТ 33991). |

**979 Время готовности функций СААК с момента подачи питания должно составлять не более**

\_

Вопрос с открытым ответом

**980 Сопротивление изоляции САКК, измеренное в нормальных климатических условиях между всеми контактами разъема и корпусом изделия, должно быть не менее 10 МОм**

\_

Вопрос с открытым ответом

**981 Установите соответствие между типами СААК и типами привода сцепления**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) САКК ПДС | a) Автоматический |
| 2) САКК ОДС 1 | б) Механический |
| 3) САКК ОДС 2 | в) Автоматический |

**982 Установите соответствие между типами СААК и диапазонами рабочих скоростей**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) САКК ПДС | a) Полный диапазон скоростей |
| 2) САКК ОДС 1 | б) Минимальная рабочая скорость v\_low |
| 3) САКК ОДС 2 | в) Минимальная рабочая скорость v\_low |

**983 Требования к характеристикам системы опережающего экстренного торможения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Время готовности системы к работе с момента подачи питания должно составлять не более 20 с; |
| б) Время готовности системы к работе с момента подачи питания должно составлять не более 10 с; |
| в) Время готовности системы к работе с момента подачи питания должно составлять не более 30 с; |
| г) Время готовности системы к работе с момента подачи питания должно составлять не более 5 с. |

**984 Вероятность правильного обнаружения ЦО должна составлять**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 0,9; |
| б) не менее 0,85; |
| в) не менее 0,8; |
| г) не менее 0,75. |

**985 Параметры зоны контроля ЦО**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в поперечном направлении от РТС на уровне максимальной дальности – не менее 5 м; |
| б) в продольном направлении от РТС – не менее 100 м; |
| в) в поперечном направлении от РТС на уровне максимальной дальности – не менее 3 м; |
| г) в продольном направлении от РТС – не менее 50 м. |

**986 Установившееся замедление при экстренном торможении должно составлять:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) для РТС категорий, M2, M3, N2, N3 – не менее 4 м/с2; |
| б) для РТС категорий M1 и N1 – не менее 5 м/с2; |
| в) для РТС категорий, M2, M3, N2, N3 – не менее 2 м/с2; |
| г) для РТС категорий M1 и N1 – не менее 3 м/с2. |

**987 Требования к системам опережающего экстренного торможения**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Сценарий столкновения рассматриваемого транспортного средства с твердым неподвижным предметом; |
| б) Сценарий столкновения рассматриваемого транспортного средства с пешеходом для транспортных средств категорий M1 и N1 (см. раздел 8.3.2 ГОСТ 58839-2020); |
| в) Сценарий столкновения рассматриваемого транспортного средства с пешеходом для транспортных средств категорий M\_2,M\_3,N\_2,N\_3 (см. раздел 8.3.3 ГОСТ 58839-2020); |
| г) Сценарий предупреждения и столкновения рассматриваемого транспортного средства с велосипедистом для транспортных средств категорий M\_1и N\_1 (см. раздел 8.3.4 ГОСТ 58839-2020). |

**988 К средствам контроля и визуализации параметров работы комплектующих НЕ относят**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) внешний специализированный дисплей с разъемами FAKRA и HDMI для подключения к БУ для контроля наличия видеопотока с МФВ; |
| б) ПО визуализации параметров работы МФВ и БУ; |
| в) внешняя портативная ЭВМ (ноутбук); |
| г) внутренний дисплей с разъемами FAKRA и HDMI для подключения к БУ. |

**989 Каким параметрам должен соответствовать комплект системы дифференциальных измерений GPS/ГЛОНАСС, включающий в себя базовую станцию GPS/ГЛОНАСС 100 Гц с комплектом телеметрии, модули приема/передачи данных базовой станции, а также логгеры и ПО регистрации параметров движения.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество обслуживаемых объектов – не менее 3; |
| б) дальность действия – не менее 3 км; |
| в) исполнение – для бортового использования (рабочая температура; от минус 20℃ до 60℃ пылевлагозащищенностъ – не ниже IP43, питание – аккумулятор/бортовая сеть постоянного тока от 7 до 30 В):; |
| г) частота обновления данных–не менее 120Гц; |
| д) дальность действия – не менее 2 км; |
| е) количество обслуживаемых объектов – не менее 2; |
| ж) частота обновления данных–не менее 100Гц. |

**990 Требования к комплекту средств вспомогательной визуальной видеофиксации процесса испытаний**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество подключаемых видеокамер – не менее 3; |
| б) разрешение видеокамер – не менее 580 на 420 линий; |
| в) USB/SD карта записи. USB 2.0 интерфейс; |
| г) MPEG4 кодирование – запись 2 Гб на час съемки в DVD-качестве, формате PAL или NTSC; |
| д) обеспечение завершения записи, а случае пропадания питания до 10 с, восстановление записи при появлении питания; |
| е) количество подключаемых видеокамер – не менее 2; |
| ж) разрешение видеокамер – не менее 480 на 360 линий; |
| з) обеспечение завершения записи, а случае пропадания питания до 5 с, восстановление записи при появлении питания. |

**991 Укажите требования к комплекту оборудования средств контроля прохождения информационных сигналов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) бесконтактный съем сигнала шин, количество точек съема – не менее 4; |
| б) анализ (фильтрация) графика с регистрацией в режиме реального времени в форме лог-файла; |
| в) задержка сигнала – не более 0.01 с; |
| г) бесконтактный съем сигнала шин, количество точек съема – не менее 2; |
| д) анализ (фильтрация) графика с регистрацией в режиме записи в форме лог-файла; |
| е) задержка сигнала – не более 0.05 с. |

**992 К средствам контроля и визуализации параметров работы комплектующих относят**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) внешний специализированный дисплей с разъемами FAKRA и HDMI для подключения к БУ для контроля наличия видеопотока с МФВ; |
| б) ПО визуализации параметров работы МФВ и БУ; |
| в) внешняя портативная ЭВМ (ноутбук); |
| г) внутренний дисплей с разъемами FAKRA и HDMI для подключения к БУ. |

**993 К оборудованию системы оптического распознавания объектов не относят**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Подсистема обнаружения ЦО; |
| б) Подсистема распознавания ЦО; |
| в) Аналитическая подсистема; |
| г) Подсистема предупреждения; |
| д) Подсистема измерения дальности. |

**994 К компонентам, необходимым для работы системы оптического распознавания объектов НЕ относят**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) МФВ; |
| б) БУ; |
| в) дисплей мультимедийной системы (ДМС) либо комбинация приборов (КП) РТС с возможностью отображения графических сообщений, представленных в таблице 7.1 ГОСТ Р 58836-2020; |
| г) Салонный тональный звуковой сигнал и/или акустическая система для вывода голосовых аудиосообщений; |
| д) GPS-передатчик. |

**995 Оборудование системы оптического распознавания объектов включает**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Подсистема обнаружения ЦО; |
| б) Подсистема распознавания ЦО; |
| в) Аналитическая подсистема; |
| г) Подсистема предупреждения; |
| д) Подсистема измерения дальности. |

**996 Компоненты, необходимые для работы системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) МФВ; |
| б) БУ; |
| в) дисплей мультимедийной системы (ДМС) либо комбинация приборов (КП) РТС с возможностью отображения графических сообщений, представленных в таблице 7.1 ГОСТ Р 58836-2020; |
| г) Салонный тональный звуковой сигнал и/или акустическая система для вывода голосовых аудиосообщений; |
| д) GPS-передатчик. |

**997 Требования к функционированию системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Максимальная дальность обнаружения ТС должна составлять не менее 40 м; |
| б) Максимальная дальность обнаружения пешеходов (зона детектирования) должна составлять не менее 30 м по ходу движения РТС; |
| в) Максимальная дальность обнаружения пешеходов (зона детектирования) должна составлять не менее 50 м по ходу движения РТС; |
| г) Система должна обнаруживать пешеходов, рост которых составляет не менее 80 см; |
| д) Максимальная дальность обнаружения ТС должна составлять не менее 80 м; |
| е) Система должна обнаруживать пешеходов, рост которых составляет не менее 40 см. |

**998 Укажите перечень измеряемых параметров при испытаниях системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Текущая скорость РТС; |
| б) Текущее ускорение РТС; |
| в) Дистанция между РТС и ЦО; |
| г) Временная дистанция между РТС и ЦО; |
| д) Время в пути РТС. |

**999 Укажите перечень визуально контролируемых параметров при испытаниях системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС); |
| б) факты реакции на событие (состояние СИ, световых и иных штатных приборов ТС); |
| в) факт наличия события в системной шине СОРО (появление кода команды в шине); |
| г) факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости). |

**1000 Укажите перечень параметров, контролируемых визуально с использованием индикаторных средств при испытаниях системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты наличия события (воздействие операторов на органы управления РТС, события при движении ТС); |
| б) факты реакции на событие (состояние СИ, световых и иных штатных приборов ТС); |
| в) факт наличия события в системной шине СОРО (появление кода команды в шине); |
| г) факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости). |

**1001 Укажите контролируемые и регистрируемые параметры при испытании блока управления, выявление сбоя/неисправности в работе компонентов при испытаниях системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты и моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| б) факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| в) факт наличия события в системной шине СОРО (появление кода команды в шине); |
| г) факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости). |

**1002 Укажите контролируемые и регистрируемые параметры испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления при испытаниях СОРО в отношении световых огней целевых объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Факты, моменты времени и параметры определения и распознавания ЦО в ходе испытаний; |
| б) Факты, моменты времени и параметры определения световых огней ЦО в ходе испытаний; |
| в) Факт наличия события в иных системных шинах РТС (при необходимости); |
| г) Параметры движения РТС и ЦО в ходе испытания. |

**1003 Оборудование системы распознавания объектов инфраструктуры НЕ включает**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Подсистема распознавания и предупреждения о ДЗ (ПРПДЗ); |
| б) Подсистема распознавания и предупреждения о СС (ПРПСС); |
| в) Подсистема распознавания и предупреждения о ДР (ПРПДР); |
| г) Диагностическая подсистема; |
| д) Аналитическая подсистема. |

**1004 Укажите требования к оборудованию подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках.**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Минимальные углы обзора мультифункциональной видеокамеры переднего обзора должны составлять: по горизонтали – 30°, по вертикали – 15°; |
| б) Минимальные углы обзора мультифункциональной видеокамеры переднего обзора должны составлять: по горизонтали – 35°, по вертикали – 20°; |
| в) Минимальные углы обзора мультифункциональной видеокамеры переднего обзора должны составлять: по горизонтали – 45°, по вертикали – 25°. |

**1005 Укажите оборудование системы распознавания объектов инфраструктуры**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Подсистема распознавания и предупреждения о ДЗ (ПРПДЗ); |
| б) Подсистема распознавания и предупреждения о СС (ПРПСС); |
| в) Подсистема распознавания и предупреждения о ДР (ПРПДР); |
| г) Диагностическая подсистема; |
| д) Аналитическая подсистема. |

**1006 Требования к функционированию подсистемы распознавания и предупреждения о дорожных знаках (ПРПДЗ)**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обнаружение ДЗ, соответствующих ГОСТ 52290; |
| б) определение требуемого направления движения (Далее – ТНД) по включенному или выключенному указателю поворота (Далее – УП) РТС; |
| в) распознавание предписания ДЗ с подачей информации о них в шину РТС; |
| г) анализ приоритетности информирования и предупреждения водителя о том или ином ДЗ при одновременном выявлении нескольких ДЗ в соответствии с уровнем предупреждения и п. 8.2.2.4 ГОСТ Р 58842-2020; |
| д) оповещение водителя о распознанных ДЗ в очередности, соответствующей их приоритетности; |
| е) предупреждение водителя в соответствии с уровнем предупреждения при формировании предпосылок к нарушению предписаний ДЗ, определяемых по скорости РТС в сочетании с расстоянием до ДЗ либо по состоянию УП РТС; |
| ж) информирование водителя с передачей сообщения в шину, на ДМС или КП РТС и с включением соответствующего светового индикатора (Далее – СИ) в случае, если значение ДЗ не распознано; |
| з) взаимодействие с подсистемой распознавания и предупреждения о дорожной разметке (далее – ПРПДР) для распознавания движения РТС по однополосной дороге или многополосной дороге, а также для распознавания движения РТС по крайней левой или крайней правой полосе многополосной дороги; |
| и) обнаружение объектов на обочине. |

**1007 ПРПСС должна включать следующий минимальный состав оборудования:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Блок управления (Далее – БУ) (допускается его объединение с БУ ПРЛДЗ, БУ ПРПДР или БУ бортовой системы помощи водителю); |
| б) МФВ; |
| в) световой индикатор на КП (при отсутствии штатной мультимедийной системы РТС); |
| г) салонный звуковой сигнал; |
| д) вибрационный сигнал на рулевое колесо, сиденье водителя или педаль акселератора (опционально); |
| е) GPS-передатчик. |

**1008 Укажите требования к комплекту испытательного оборудования**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) комплект системы дифференциальных измерений GPS/ГЛОНАСС, включающий в себя базовую станцию GPS/ГЛОНАСС 100 Гц с комплектом телеметрии, комплектом модулей приема/передачи данных базовой станции; |
| б) комплект логгеров; |
| в) программное обеспечение регистрации параметров движения; |
| г) блок управления. |

**1009 Укажите параметры системы средств измерений при оценке соответствия системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество обслуживаемых объектов – не менее трех; |
| б) дальность действия – не менее 2 км; |
| в) исполнение: для бортового использования (рабочая температура – от минус 20°С до плюс 60°С, пылевлагозащищенность – не ниже IP43 по ГОСТ 14254, питание – аккумулятор/бортовая сеть постоянного тока от 7 до 30 В); |
| г) частота обновления данных – не менее 80 Гц; |
| д) погрешность измерения координат (дистанций) (кинематика в режиме нейтрального времени) – не более ±20 мм в плане (при доверительной вероятности 0,95) на отобранном участке дорожного полотна длиной до 1000 м. |

**1010 Укажите параметры системы средств измерений при оценке соответствия системы оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) погрешность вычисления текущей скорости (кинематика в режиме реального времени) – не более ±0,05 м/с (при доверительной вероятности 0,95) в диапазоне скоростей от 0,1 до 60,0 м/с; |
| б) погрешность вычисления текущего ускорения (кинематика в режиме реального времени) – не более ±0,15 м/с2 (при доверительной вероятности 0,9) в диапазоне от минус 15м/ c2 до плюс 15 м/с2; |
| в) погрешность измерения временной дистанции (кинематика в режиме реального времени) – не более ±0,05 с (при доверительной вероятности 0,95); |
| г) погрешность определения времени – не более ±0,03 с (при доверительной вероятности 0,9); |
| д) наличие не менее двух аналоговых дифференциальных входов записи в реальном времени сигналов бортовой сети РТС. |

**1011 Укажите требования к комплекту средств вспомогательной визуальной видеофиксации процесса испытаний**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) количество подключаемых МФВ – не менее двух; |
| б) разрешение МФВ – не менее 580 на 420 линий; |
| в) USB/SD – карта записи, USB 2.0 интерфейс; |
| г) MPEG4 кодирование – запись 1 Гб на 45 мин съемки в DVD-качестве, формат PAL или NTSC. |

**1012 Укажите требования к комплекту средств вспомогательной визуальной видеофиксации процесса испытаний**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие возможности подключения к внешним портативным ЭВМ с соответствующим ПО для пост-анализа и обработки полученных видеофайлов (покадровый просмотр, наложение меток комментариев, параметров и пр.); |
| б) бортовое исполнение (пылевлагозащищенность – не менее IP61 для устройства записи данных, не менее IP67 для МФВ; рабочая температура – от минус 30°С до плюс 50°С, рабочая влажность – от 10% до 90%, питание – автомобильная бортовая сеть 6 В/36 В, с защитой от перегрузки/короткого замыкания/обратной полярности); |
| в) наличие ПО для нанесения графических изображений на видео в режиме онлайн («штамп видео»), возможность формирования виртуальных шкал приборов по выбранным параметрам записи. |

**1013 Проведение сертификации НЕ регламентируется таким законодательным актом как:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 184-ФЗ, о вопросах технического регулирования; |
| б) 2300-1, посвященному защите прав потребителей; |
| в) 196-ФЗ, направленному на безопасность дорожного движения; |
| г) Правилами сертификации в РФ, утвержденными Постановлением Госстандарта № 26; |
| д) Правилами сертификации работ и услуг в РФ, утвержденными Постановлением Госстандарта № 17; |
| е) Правила ООН № 152. |

**1014 Норматив НЕ предусматривает получение документов при проведении сертификации автотранспортных средств и их узлов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) одобрения типа ТС – для новых автомобилей; |
| б) свидетельства, подтверждающего безопасность конструктивного исполнения; |
| в) сертификата или декларации – для отдельно ввозимых запчастей; |
| г) сертификата по пожарной безопасности для спецтехники и инструмента, применяющегося для пожаротушения в подразделениях МЧС (согласно Федеральному закону № 123-ФЗ); |
| д) сертификат соответствия на продукцию. |

**1015 Норматив предусматривает проведение сертификации автотранспортных средств и их узлов, с получением таких документов как:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) одобрения типа ТС – для новых автомобилей; |
| б) свидетельства, подтверждающего безопасность конструктивного исполнения; |
| в) сертификата или декларации – для отдельно ввозимых запчастей; |
| г) сертификата по пожарной безопасности для спецтехники и инструмента, применяющегося для пожаротушения в подразделениях МЧС (согласно Федеральному закону № 123-ФЗ); |
| д) сертификата соответствия на продукцию. |

**1016 Кроме ТР ТС 018/2011, проведение сертификации регламентируется такими законодательными актами как:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) 184-ФЗ, о вопросах технического регулирования; |
| б) 2300-1, посвященному защите прав потребителей; |
| в) 196-ФЗ, направленному на безопасность дорожного движения; |
| г) Правилами сертификации в РФ, утвержденными Постановлением Госстандарта № 26; |
| д) Правилами сертификации работ и услуг в РФ, утвержденными Постановлением Госстандарта № 17; |
| е) Правилами ООН № 152. |

**1017 Норматив ТР ТС 018/2011 распространяется на следующие категории ТС**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Категория L; |
| б) Категория M; |
| в) Категория N; |
| г) Категория O; |
| д) Категория В. |

**1018 Сертификация - это...**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) процедура проверки и испытаний образцов, позволяющей убедиться в соответствии продукции установленным требованиям; |
| б) процедура проверки выполнения требований к типам выпускаемых в обращение транспортных средств проводится в форме одобрения. |

**1019 Сертификация преследует следующие цели:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) для создания общих условий предпринимательской деятельности на рынке ЕАЭС; |
| б) содействовать потребителям в выборе товара; |
| в) для исключения недобросовестных предложений; |
| г) для подтверждения товара требованиям безопасности, экологической чистоты и отсутствии угрозы здоровью людей; |
| д) чтобы подтвердить надлежащее качество; |
| е) повышения эффективности работы ТС; |
| ж) обеспечения работы российских предприятий на рынке автомобильного транспорта; |
| з) расширения сотрудничества и торговли в области автотранспорта; |
| и) повышения конкурентного уровня и качества продукции, услуг; |
| к) расширения выбора для потребителя товаров и услуг в области автомобильного транспорта. |

**1020 Задачи сертификации автотранспортных средств:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) для создания общих условий предпринимательской деятельности на рынке ЕАЭС; |
| б) содействовать потребителям в выборе товара; |
| в) для исключения недобросовестных предложений; |
| г) для подтверждения товара требованиям безопасности, экологической чистоты и отсутствии угрозы здоровью людей; |
| д) чтобы подтвердить надлежащее качество; |
| е) повышения эффективности работы ТС; |
| ж) обеспечения работы российских предприятий на рынке автомобильного транспорта; |
| з) расширения сотрудничества и торговли в области автотранспорта; |
| и) повышения конкурентного уровня и качества продукции, услуг; |
| к) расширения выбора для потребителя товаров и услуг в области автомобильного транспорта; |
| л) защита потребителя от недобросовестных продавцов; |
| м) повышения доверия потребителей к продукции отдельных производителей. |

**1021 В отношении каких объектов производится оценка соответствия?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) продукции; |
| б) производственных процессов; |
| в) работ; |
| г) транспортных операций; |
| д) переработки пришедшей в негодность техники; |
| е) услуг и функционирования; |
| ж) возможности и выявления сбоя; |
| з) возможности неисправности в работе. |

**1022 Сертификаты бывают:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обязательные; |
| б) добровольные; |
| в) принудительные; |
| г) свободные; |
| д) необязательные. |

**1023 Для прохождения сертификации автотранспортных средств необходимо:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) обратиться к нотариусу; |
| б) подать заявку, сопроводив необходимыми документами; |
| в) предоставить образцы продукции; |
| г) дождаться проведения необходимых испытаний и экспертиз, по схеме, установленной сертификационным центром; |
| д) получить от исполнителя зарегистрированный сертификат. |

**1024 Поданная заявка на проведение сертификации сопровождается следующей документацией:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрационной и учредительной документацией заказчика; |
| б) информацией об объекте экспертизы, с необходимыми техническими чертежами, документацией и прочим; |
| в) актом независимой экспертизы; |
| г) разрешительными документами на проверяемую технику; |
| д) прочей необходимой документацией и сведениями. |

**1025 Для прохождения сертификации автотранспортных средств от заказчика потребуется предоставление следующих документов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) акт независимой экспертизы; |
| б) общее техническое описание объекта, декларации о соответствии, перечень маркированных узлов; |
| в) разработанные технические условия и руководства по эксплуатации; |
| г) протоколы испытаний и документации, описывающей выбор критериев при выполнении этих проверок; |
| д) справки о присвоении продукции международного кода WMI. |

**1026 Предусмотрено оформление для всех видов техники, эксплуатируемой на территории Таможенного союза, включая:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ТС для собственного использования; |
| б) машины, ранее недопущенные к эксплуатации в РФ; |
| в) серийно изготовленную в России технику, с внесенными конструктивными изменениями; |
| г) индивидуально изготовленный автомобиль; |
| д) для выпуска в свободное обращение из оборонных поставок. |

**1027 Заказчик для получения свидетельства подает заявление, заверенное печатью организации и подписью руководителя, сопровождаемое следующей документацией:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) регистрационными документами компании, кодами Госкомстата; |
| б) документальным подтверждением приобретения или выпуска изделия; |
| в) актом независимой экспертизы; |
| г) фотографией автомобиля с внешним видом, фарами, габаритами, маркировкой двигателя, ВИН-кодом; |
| д) копией договора об установке системы ГЛОНАСС; |
| е) общего технического описания. |

**1028 Системы активной безопасности ADAS транспортного средства**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не подлежат обязательной сертификации; |
| б) подлежат обязательной сертификации; |
| в) не подлежат обязательной сертификации, для транспортных средств не подлежащих обязательной сертификации; |
| г) подлежат обязательной сертификации, для транспортных средств подлежащих обязательной сертификации. |

**1029 В соответствии с требованиями стандартов, обязательность сертификации НЕ распространяется в отношении**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) легкового, грузового транспорта (включая снегоболотоходы); |
| б) всех видов автобусов; |
| в) спецтранспорта; |
| г) квадроциклов; |
| д) снегоходов, перевозящих до 1000 т груза и пассажиров; |
| е) прицепов, полуприцепов; |
| ж) мотоциклов, мотороллеров; |
| з) мопедов, скутеров; |
| и) по техническому обслуживанию, ремонту автотранспорта; |
| к) грузо- и пассажирских перевозок, прочих услуг, связанных с автомобильным транспортом; |
| л) гужевых транспортных средств. |

**1030 ТС классифицируют по следующим признакам**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) типа силовой установки (прицепы, самоходные); |
| б) среды применения (водные, наземные, воздушные, подземные); |
| в) количества колес (автомобили, мотоциклы, велосипеды); |
| г) массе перевозимого груза (грузовые, легковые); |
| д) способа передвижения (гусеничные, колесные, трубопроводы); |
| е) принадлежности (личные, общественные); |
| ж) габаритам. |

**1031 В соответствии с требованиями стандартов, обязательность сертификации распространяется в отношении таких ТС, услуг, работ, процессов и прочих объектов:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) легкового, грузового транспорта (включая снегоболотоходы); |
| б) всех видов автобусов; |
| в) спецтранспорта; |
| г) квадроциклов; |
| д) снегоходов, перевозящих до 1000 т груза и пассажиров; |
| е) прицепов, полуприцепов; |
| ж) мотоциклов, мотороллеров; |
| з) мопедов, скутеров; |
| и) по техническому обслуживанию, ремонту автотранспорта; |
| к) грузо- и пассажирских перевозок, прочих услуг, связанных с автомобильным транспортом; |
| л) гужевых транспортных средств. |

**1032 Сертификация не нужна для такого автотранспорта:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) техники с максимальной скоростью в пределах 25 км/ч; |
| б) машин, выпущенных более 30 лет назад, если на них сохранены оригинальные двигатели и кузова; либо реставрированы в приближении к изначально установленным; |
| в) спортивных болидов, гоночных машин; |
| г) автомобилей, принадлежащих дипломатам и сотрудникам иностранных представительств; |
| д) автомобилей, принадлежащих сотрудникам Министерства внутренних дел. |

**1033 Что должно содержаться в заключении протокола испытаний ТС систем активной безопасности ADAS?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) однозначные выводы о соответствии/несоответствии заявленных изделий установленным требованиям; |
| б) неоднозначные выводы о соответствии/несоответствии заявленных изделий установленным требованиям; |
| в) предположения о соответствии/несоответствии заявленных изделий установленным требованиям; |
| г) рекомендации о соответствии/несоответствии заявленных изделий установленным требованиям. |

**1034 Какие требования к документальному оформлению результатов испытаний колесных транспортных средств, их шасси и компонентов устанавливает ГОСТ 33557-2015 «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов»?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) соответствие требованиям технических регламентов; |
| б) соответствие требованиям стандартов, включенных в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов; |
| в) соответствие требованиям нормативных документов, указанных непосредственно в технических регламентах в качестве устанавливающих требования к изделиям; |
| г) соответствие требованиям технического регламента о наличии подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены в транспортном средстве на момент его выпуска в обращение; |
| д) соответствие требованиям к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию. |

**1035 Выберите общие требования к протоколам испытаний ТС систем активной безопасности ADAS.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должны быть указаны сведения об испытательной лаборатории (организации), выдающей протокол (наименование, юридический адрес, контактная информация); |
| б) в случае проведения испытаний испытательной лабораторией (организацией), аккредитованной в установленном порядке, в протоколе должны быть указаны сведения об аккредитации; |
| в) В случае если испытательная лаборатория (организация) заявлена в качестве технической службы в рамках Женевского соглашения 1958 г.1), код технической службы в соответствии со статусом Соглашение, прилагаемых к нему Правил ООН и поправок к ним2) также должен быть указан в протоколе испытаний; |
| г) требования технического регламента о наличии подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены в транспортном средстве на момент его выпуска в обращение; |
| д) выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке в государстве – члене Таможенного союза, в формах технического осмотра, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения. |

**1036 Что должен содержать заголовок протокола испытаний ТС систем активной безопасности ADAS?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наименование типа протокола; |
| б) наименование изделия; |
| в) конкретный пункт технического регламента или наименование стандарта / нормативного документа, устанавливающего требования к изделиям, и наименование проверяемого свойства; |
| г) место составления; |
| д) гриф утверждения. |

**1037 Какие реквизиты должен содержать протокол испытаний ТС систем активной безопасности ADAS?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) подпись лица (лиц), проводившего(их) испытания (экспертизу); |
| б) текст протокола должен быть утвержден подписью руководителя испытательной лаборатории; |
| в) заверен печатью испытательной лаборатории (организации) на каждой странице протокола и всех приложений к нему; |
| г) гриф утверждения; |
| д) способ голосования. |

**1038 Какие документы прилагаются к заявке на сертификацию транспортного средства в отношении ADAS ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) описание типа транспортных средств в отношении ADAS системы; |
| б) техническое описание системы ADAS; |
| в) концепцию безопасности изготовителя; |
| г) концепцию функциональной безопасности; |
| д) концепцию эксплуатационной безопасности; |
| е) концепцию предупреждения и постепенного снижения эффективности; |
| ж) руководство пользователя транспортным средством; |
| з) описание системы менеджмента качества, применяемой изготовителем; |
| и) сертификат соответствия системы менеджмента качества, применяемой изготовителем; |
| к) документы о регистрации и постановке на учет в налоговый орган фирмы-заявителя; |
| л) договор аренды производственных площадей или документ, подтверждающий право собственности; |
| м) устав предприятия. |

**1039 Какие документы (разделы) содержит концепция безопасности изготовителя?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) заявление изготовителя об отсутствии неоправданных рисках для водителя, пассажиров и других участников дорожного движения; |
| б) документ о структуре, конфигурации, использованных методах и средствах проектирования программного обеспечения; |
| в) документ с проектными условиями, которым соответствует ADAS система, с целью обеспечения функциональной и эксплуатационной безопасности; |
| г) документ обеспечения принципов кибербезопасности; |
| д) методы снижения неоправданного риска при возникновении угроз, обусловленных функциональными недостатками предполагаемой операции (как минимум ложное обнаружение/необнаружение); |
| е) описание средств защиты от непреднамеренной активации и деактивации функции. |

**1040 Какие разделы включает концепция функциональной безопасности?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) способы определения и перечень обрабатываемых отказов в работе системы; |
| б) способы определения и перечень обрабатываемых сбоев в работе системы; |
| в) способы определения и перечень обрабатываемых неисправностей; |
| г) описание процедур и процессов системы функциональной безопасности, используемые изготовителем на всем жизненном цикле изделия; |
| д) способы взаимодействия между функцией и другими участниками движения; |
| е) способы взаимодействия между функцией ADAS и водителем. |

**1041 Какие разделы включает концепция эксплуатационной безопасности?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) описание среды штатной эксплуатации; |
| б) методы снижения неоправданного риска при возникновении угроз, обусловленных функциональными недостатками предполагаемой операции (как минимум ложное обнаружение/необнаружение); |
| в) методы снижения неоправданного риска при возникновении угроз, обусловленных неблагоприятными для эксплуатации явлениями; |
| г) методы снижения неоправданного риска при возникновении угроз, обусловленных прогнозируемыми случаями неправильного использования/ошибок со стороны водителя, пассажиров и других участников дорожного движения; |
| д) описание средств защиты от непреднамеренной активации и деактивации функции; |
| е) методы определения и перечень обрабатываемых неисправностей; |
| ж) методы определения безопасных состояний системы ADAS. |

**1042 Какие разделы включает концепция предупреждения и постепенного снижения эффективности?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) определение безопасных состояний системы ADAS; |
| б) интервалы сбоеустойчивости системы ADAS; |
| в) интервал работы в аварийном режиме системы ADAS; |
| г) интервалы переходов в аварийный режим системы ADAS; |
| д) виды взаимодействия между функцией ADAS и водителем; |
| е) виды взаимодействия и перечень обрабатываемых неисправностей; |
| ж) виды определения безопасных состояний системы ADAS; |
| з) виды взаимодействия между функцией и пассажирами; |
| и) виды взаимодействия между функцией и другими участниками движения. |

**1043 САКК, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при воздействии климатических факторов внешней среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150; |
| б) на дорогах, соответствующих СП 34.13330 в части дорог равнинной местности; |
| в) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м; |
| г) при условиях фронтальной видимости не менее 200 м; |
| д) диапазон эксплуатационных скоростей САКК должен быть согласован производителем САКК с автопроизводителем РТС; |
| е) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 15 мг/м; |
| ж) при условиях фронтальной видимости не менее 500 м. |

**1044 САКК, установленная на ТС, должна обеспечивать заданные показатели технических и эксплуатационных характеристик круглосуточно, ежедневно, в любое время года при использовании в следующих условиях:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при воздействии климатических факторов внешней среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150; |
| б) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| в) при сухом обтекателе радарных датчиков, лишенном загрязнений; |
| г) диапазон эксплуатационных скоростей САКК должен быть согласован производителем САКК с автопроизводителем РТС; |
| д) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 15 мг/м; |
| е) при условиях фронтальной видимости не менее 500 м. |

**1045 Допускается снижение дальности обнаружения при несоблюдении каких условий**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при воздействии климатических факторов внешней среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150; |
| б) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| в) при сухом обтекателе радарных датчиков, лишенном загрязнений; |
| г) диапазон эксплуатационных скоростей САКК должен быть согласован производителем САКК с автопроизводителем РТС; |
| д) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м; |
| е) при условиях фронтальной видимости не менее 200 м. |

**1046 Требования к механическим нагрузкам, колебаниям в вертикальной плоскости, амплитуда (только при применении в САКК радаров):**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) не более 0,1 м в полосе частот от 0,1 до 50,0 Гц; |
| б) не более 1/4 длины волны (не более 3 мм для частоты 24 ГГц, не более 1 мм для 77 ГГц) в диапазоне частот более 50 Гц; |
| в) не более 0,1 м в полосе частот от 0,5 до 150,0 Гц; |
| г) не более 1/2 длины волны (не более 5 мм для частоты 26 ГГц, не более 2 мм для 88 ГГц) в диапазоне частот более 150 Гц. |

**1047 При несоблюдении каких условий НЕ допускается снижение дальности обнаружения?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при воздействии климатических факторов внешней среды, соответствующих климатическому исполнению РТС по ГОСТ 15150; |
| б) при атмосферных осадках: снег, дождь, ледяной дождь, туман, не ограничивающих условия фронтальной видимости; |
| в) при сухом обтекателе радарных датчиков, лишенном загрязнений; |
| г) диапазон эксплуатационных скоростей САКК должен быть согласован производителем САКК с автопроизводителем РТС; |
| д) в песчано-пустынной местности при массовой концентрации пыли до 5 мг/м; |
| е) при условиях фронтальной видимости не менее 200 м. |

**1048 Время готовности функций системы САКК с момента подачи питания должно составлять …**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 20 секунд; |
| б) 5 секунд; |
| в) 30 секунд; |
| г) 10 секунд. |

**1049 Какое должно быть сопротивление изоляции САКК в нормальных климатических условиях между всеми контактами разъема и корпусом?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 10 МОм; |
| б) не менее 5 МОм; |
| в) не более 10 МОм; |
| г) 20 МОм. |

**1050 Какую частоту переменного тока должна выдерживать без перебоя электрическая прочность изоляции САКК ?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 50 Гц; |
| б) 20 Гц; |
| в) 40 Гц; |
| г) 100 Гц. |

**1051 Выберете общие требования к характеристикам систем САКК.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна работать во всех погодных условиях; |
| б) должна включать в себя средства самодиагностики и сообщать водителю о своих сбоях и неисправностях; |
| в) конструкция кабельных соединений не должна допускать их неправильной стыковки или самопроизвольного разъединения; |
| г) система должна подавать предупреждение до тех пор, пока передняя поверхность транспортного средства мишени не пересечет линию С; |
| д) должна предупреждать водителя при выявлении превышения скорости РТС относительно дистанции до запрещающего СС для ТНД. |

**1052 Выберете характеристики, не удовлетворяющие общим требованиям систем САКК.**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) должна работать во всех погодных условиях; |
| б) должна включать в себя средства самодиагностики и сообщать водителю о своих сбоях и неисправностях; |
| в) конструкция кабельных соединений не должна допускать их неправильной стыковки или самопроизвольного разъединения; |
| г) система должна подавать предупреждение до тех пор, пока передняя поверхность транспортного средства мишени не пересечет линию С; |
| д) должна предупреждать водителя при выявлении превышения скорости РТС относительно дистанции до запрещающего СС для ТНД. |

**1053 Методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытания на обнаружение препятствий; |
| б) Условия деятельности организации; |
| в) Испытания на дальность пробега; |
| г) Спецификация мишеней для испытаний; |
| д) Испытания на различение целевого транспортного средства. |

**1054 Укажите методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Условия деятельности организации; |
| б) Спецификация мишеней для испытаний; |
| в) Испытания способности автоматической остановки для системы адаптивного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей; |
| г) Испытания на дальность обнаружения цели; |
| д) Испытания на различение целевого транспортного средства. |

**1055 Укажите методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытания на дальность пробега; |
| б) Испытания на дальность обнаружения цели; |
| в) Испытания на различение целевого транспортного средства; |
| г) Испытания для оценки возможностей на непрямолинейных участках. |

**1056 Укажите методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытания на обнаружение препятствий; |
| б) Спецификация мишеней для испытаний; |
| в) Испытания на дальность обнаружения цели; |
| г) Испытания на различение целевого транспортного средства. |

**1057 Укажите методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытания на дальность распознавания цели; |
| б) Условия окружающей среды; |
| в) Испытания для оценки возможностей на непрямолинейных участках; |
| г) Испытания способности автоматической остановки для системы адаптивного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей. |

**1058 Методы испытаний для оценки эксплуатационных характеристик**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Испытания на обнаружение препятствий; |
| б) Условия окружающей среды; |
| в) Испытания способности автоматической остановки для системы адаптивного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей; |
| г) Испытания на различение целевого транспортного средства. |

**1059 Какова должна быть минимальная площадь поперечного сечения мишеней A и Б для испытаний САКК**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) равна 20 cм2; |
| б) равна 25 cм2; |
| в) равна 30 cм2; |
| г) равна 35 cм2. |

**1060 Укажите параметры коэффициента испытательной мишени для испытаний лидара инфракрасного диапазона САКК**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мишень А соответствует как минимум 95% всех моторизованных ТС; |
| б) мишень Б соответствует загрязненному ТС без светоотражающих элементов; |
| в) мишень А соответствует как минимум 90% всех моторизованных ТС; |
| г) мишень Б соответствует загрязненному ТС со светоотражающими элементами. |

**1061 Укажите параметры диффузного отражателя для испытаний лидара инфракрасного диапазона САКК**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Мишень для испытаний A: диффузный отражатель с КИМ=(2,0±10)%; |
| б) Мишень для испытаний Б: диффузный отражатель с КИМ=(1,0±10)%; |
| в) Мишень для испытаний A: диффузный отражатель с КИМ=(3,0±15)%; |
| г) Мишень для испытаний Б: диффузный отражатель с КИМ=(2,0±15)%. |

**1062 Укажите параметры показателя эффективной площади отражения (ЭПО) для испытаний радара миллиметрового диапазона САКК**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мишень А с применяемыми частотами 60, 77, 90 ГГц соответствует как минимум 95% всех моторизованных ТС; |
| б) мишень Б соответствует мотоциклу; |
| в) мишень А с применяемыми частотами 80, 90, 120 ГГц соответствует как минимум 90% всех моторизованных ТС; |
| г) мишень Б соответствует мотороллеру. |

**1063 Какими значениями характеризуется эффективная площадь отражения (ЭПО) мишени для испытаний радара миллиметрового диапазона САКК в диапазоне частот от 20 до 95 ГГц**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) мишень для испытаний A: ЭПО должна составлять 10 м2; |
| б) мишень для испытаний Б: ЭПО должна составлять 3 м2; |
| в) мишень для испытаний A: ЭПО должна составлять 15 м2; |
| г) мишень для испытаний Б: ЭПО должна составлять 5 м2. |

**1064 Какая вероятность правильного обнаружения ЦО системой опережающего экстренного торможения считается допустимой?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) не менее 0,9; |
| б) не менее 0,5; |
| в) не менее 0,7; |
| г) не менее 1. |

**1065 Каким требованиям по устойчивости к динамическим изменениям напряжения питания должна удовлетворять система СОЭТ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при повышении напряжения питания до (18±0,2) В в течение 2 ч соответствовать функциональному классу А-С; |
| б) при повышении напряжения питания до (24±0,2) В в течение 5 мин соответствовать функциональному классу А-С; |
| в) при воздействии напряжения обратной полярности (минус 14±0,2) В в течение (5±0,2) мин соответствовать функциональному классу А; |
| г) после плавного снижения напряжения питания с 16 В до 0 В и последующего повышения от 0 В до 16 В со скоростью изменения напряжения (0,5±0,1) В/мин соответствовать функциональному классу А; |
| д) при повышении напряжения питания до (18±0,2) В в течение 1 ч соответствовать функциональному классу А-С; |
| е) при воздействии напряжения обратной полярности (минус 30±0,2) В в течение (15±0,2) мин соответствовать функциональному классу А-С. |

**1066 Каким требованиям по устойчивости к динамическим изменениям напряжения питания НЕ должна удовлетворять система СОЭТ?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) при повышении напряжения питания до (18±0,2) В в течение 2 ч соответствовать функциональному классу А-С; |
| б) при повышении напряжения питания до (24±0,2) В в течение 5 мин соответствовать функциональному классу А-С; |
| в) при воздействии напряжения обратной полярности (минус 14±0,2) В в течение (5±0,2) мин соответствовать функциональному классу А; |
| г) после плавного снижения напряжения питания с 16 В до 0 В и последующего повышения от 0 В до 16 В со скоростью изменения напряжения (0,5±0,1) В/мин соответствовать функциональному классу А; |
| д) при повышении напряжения питания до (18±0,2) В в течение 1 ч соответствовать функциональному классу А-С; |
| е) при воздействии напряжения обратной полярности (минус 30±0,2) В в течение (15±0,2) мин соответствовать функциональному классу А-С. |

**1067 Установите соответствие между параметрами зоны контроля ЦО.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) в поперечном направлении от РТС | a) не менее 5 м |
| 2) в продольном направлении от РТС | б) не менее 100 м |

**1068 Установите соответствие между замедлением при экстренном торможении и РТС.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) для РТС категорий M2,M3,N2,N3 | a) не менее 4 м/с |
| 2) для РТС категорий M1 и N1 | б) не менее 5 м/с |

**1069 Каким образом СОЭТ должна информировать водителя об её отключении?**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) визуальный желтый негаснущий предупреждающий сигнал; |
| б) звуковой сигнал; |
| в) тональные аудиосообщения; |
| г) тактильным путем (опционально) посредством вибрации рулевого колеса. |

**1070 Какие предъявляются требования к вмешательству в СОЭТ со стороны водителя?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) СОЭТ должна обеспечивать средства для прерывания водителем сигнала предупреждения о возможном столкновении и экстренного торможения; |
| б) Вмешательство водителя может быть инициировано изменением направления движения; |
| в) Вмешательство водителя может быть инициировано торможением, свидетельствующим о том, что водитель осознает наличие чрезвычайной ситуации; |
| г) Вмешательство водителя может быть инициировано только резким торможением. |

**1071 Какие условия должны выполняться при отключении системы опережающего экстренного торможения водителем РТС?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) работа СОЭТ должна автоматически восстанавливаться при инициации каждого нового цикла зажигания; |
| б) устройство управления СОЭТ должно быть сконструировано таким образом, чтобы отключение системы ручным способом производилось с помощью простой односложной манипуляции; |
| в) орган управления СОЭТ устанавливают таким образом, чтобы обеспечивалось соблюдение соответствующих требований Правил ООН N 121 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов»; |
| г) работа СОЭТ должна восстанавливаться помощью простой односложной манипуляции; |
| д) устройство управления СОЭТ должно быть сконструировано таким образом, чтобы отключение системы ручным способом не производилось с помощью простой односложной манипуляции. |

**1072 Каким образом СОЭТ не должна информировать водителя об её отключении?**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) визуальный желтый негаснущий предупреждающий сигнал; |
| б) звуковой сигнал; |
| в) тональные аудиосообщения; |
| г) тактильным путем (опционально) посредством вибрации рулевого колеса. |

**1073 Установите соответствие между требованиями, предъявляемыми к СОЭТ и категориями транспортных средств.**

\_

Установление соответствия

| **Колонка 1** | **Колонка 2** |
| --- | --- |
| 1) ТС категорий М1 и N1 | a) Правила ООН № 13-Н «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения» |
| 2) ТС категорий M и N | б) раздел 8 ГОСТ Р 58839-2020, приложение 13 к Правилам ООН № 13 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения» и приложении 6 к Правилам ООН № 13-Н «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения» |
| 3) ТС категории N1 | в) Правила ООН № 13 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения» |

**1074 Одним из условий проведения испытаний СОЭТ является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0% до 1%; |
| б) Испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0% до 3%; |
| в) Испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0% до 2%; |
| г) Испытательная поверхность должна иметь равномерный уклон от 0% до 1,5%. |

**1075 Одним из условий проведения испытаний СОЭТ является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Температура окружающей среды должна составлять от 0°С до 45°С; |
| б) Температура окружающей среды должна составлять от -10°С до 25°С; |
| в) Температура окружающей среды должна составлять от -15°С до 35°С; |
| г) Температура окружающей среды должна составлять от -5°С до 30°С. |

**1076 Не допускается проведение испытаний СОЭТ**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) При движении в направлении солнца или под малым углом от него; |
| б) При боковом ветре более 10 м/с; |
| в) При видимости по горизонтали, которая позволяет наблюдать РТС в течение всего испытания; |
| г) При загрузке РТС до максимальной разрешенной массы. |

**1077 Условием проведения испытаний СОЭТ является**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,9; |
| б) Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,8; |
| в) Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,7; |
| г) Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 1,0. |

**1078 Допускается проведение испытаний СОЭТ**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) При движении в направлении солнца или под малым углом от него; |
| б) При боковом ветре более 10 м/с; |
| в) При видимости по горизонтали, которая позволяет наблюдать РТС в течение всего испытания; |
| г) При загрузке РТС до максимальной разрешенной массы. |

**1079 Укажите допустимое отклонение (значение смещения РТС по осевой линии) ЦТС для категории М3 в ходе испытаний системы опережающего экстренного торможения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 0,5; |
| б) 0,4; |
| в) 0,3; |
| г) 0,2. |

**1080 Укажите допустимое отклонение (значение смещения РТС по осевой линии) ЦТС для категории М1 в ходе испытаний системы опережающего экстренного торможения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 0,5; |
| б) 0,4; |
| в) 0,3; |
| г) 0,2. |

**1081 Укажите значение постоянной скорости РТС в момент начала функционального этапа испытаний для категории М3 в ходе испытаний системы опережающего экстренного торможения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 80±5; |
| б) 80±2; |
| в) 70±5; |
| г) 70±2. |

**1082 Укажите максимальную относительную скорость при ударе РТС категории М1 с неподвижным груженым ТС при относительной скорости 45 км/ч в ходе испытаний системы опережающего экстренного торможения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 10; |
| б) 15; |
| в) 5; |
| г) 20. |

**1083 Укажите максимальную относительную скорость при ударе РТС категории М1 с неподвижным порожним ТС при относительной скорости 45 км/ч в ходе испытаний системы опережающего экстренного торможения**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) 10; |
| б) 15; |
| в) 5; |
| г) 20. |

**1084 Объект, используемый в ходе испытания на обнаружение ЦТС, должен**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) представлять собой мягкий объект, соответствующий легковому автомобилю категории M1 массового производства с точки зрения его характеристик обнаружения, применимых в сенсорной системе испытываемой СОЭТ; |
| б) представлять собой твердый объект, соответствующий легковому автомобилю категории N1 массового производства с точки зрения его характеристик обнаружения, применимых в сенсорной системе, испытываемой СОЭТ; |
| в) представлять собой твердый объект, соответствующий легковому автомобилю категории М1; |
| г) представлять собой мягкий объект, соответствующий легковому автомобилю категории N1. |

**1085 Контрольной точкой для определения местоположения ЦТС должна быть**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) наиболее удаленная в заднем направлении точка на осевой линии ТС; |
| б) наиболее близкая в заднем направлении точка на осевой линии ТС; |
| в) наиболее удаленная в переднем направлении точка на осевой линии ТС; |
| г) наиболее близкая в переднем направлении точка на осевой линии ТС. |

**1086 Объект, используемый в ходе испытания на обнаружение пешехода, должен**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) представлять собой объект-пешеход, соответствующий ISO 19206-2:2018; |
| б) представлять собой объект-ребенок, соответствующий ISO 20145-2:2019; |
| в) представлять собой объект-женщина, соответствующий ISO 18523-2:2017. |

**1087 Характеристики обнаружения мягкого объекта (мишени) должны быть**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) согласованы с аккредитованной испытательной лабораторией (АИЛ) с изготовителем ТС в качестве эквивалентных характеристикам легкового автомобиля категории M1; |
| б) согласованы с изготовителем ТС в качестве эквивалентных характеристикам легкового автомобиля категории M1; |
| в) согласованы с аккредитованной испытательной лабораторией (АИЛ) с изготовителем ТС в качестве эквивалентных характеристикам легкового автомобиля категории N1; |
| г) согласованы с аккредитованной испытательной лабораторией (АИЛ) в качестве эквивалентных характеристикам легкового автомобиля категории M1. |

**1088 Что из себя должен представлять целевой объект, используемый в ходе испытания СОЭТ на обнаружение ЦТС**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) представлять собой мягкий объект, соответствующий легковому автомобилю категории M1 массового производства с точки зрения его характеристик обнаружения, применимых в сенсорной системе испытываемой СОЭТ; |
| б) представлять собой твердый объект, соответствующий легковому автомобилю категории N1 массового производства с точки зрения его характеристик обнаружения, применимых в сенсорной системе испытываемой СОЭТ; |
| в) представлять собой твердый объект, соответствующий легковому автомобилю категории М1; |
| г) представлять собой мягкий объект, соответствующий легковому автомобилю категории N1. |

**1089 Укажите взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 1 м; |
| б) середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на разных уровнях (в разных плоскостях, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 1 м; |
| в) середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей – не более 5 м. |

**1090 Необходимые условия подготовки к проведению испытания:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Фиксируют сведения по состоянию условий окружающей среды и состоянию РТС, предоставленного на испытания; |
| б) Выполняют проверку работоспособности органов управления, индикации и процедуры самодиагностики системы; |
| в) Необходимо убедиться в работоспособности и готовности к работе РТС, испытательного оборудования и средств испытаний согласно эксплуатационной документации; |
| г) Выполнить синхронизацию по времени испытательного оборудования, смонтированного на РТС, согласно эксплуатационной документации; |
| д) Согласовать на основании протокола программы испытаний, пе­речень необходимых работ и трафика его выполнения; |
| е) В подготовительный период формируется бригада исследователей, согласовывается количество инженеров и наблюдателей. |

**1091 Требования к расположению транспортных средств на дорожном полотне и параметрам движения:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Используемый участок дорожного полотна – горизонтальный прямолинейный; |
| б) количество полос движения – три; |
| в) ТС располагают на полотне движения в соответствии с таблицей «Перечень исполнений испытания в зависимости от типа ЦТС и их расположения на полосах движения» (Таблица 10.1 ГОСТ Р 58836-2020); |
| г) Используемый участок дорожного полотна – с уклоном, прямолинейный; |
| д) количество полос движения – шесть. |

**1092 Задаваемые параметры при проведении испытания:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС – (20±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость группы ЦТС – (90±3) км/ч; |
| в) Исходная скорость РТС – (30±3) км/ч; |
| г) Исходная скорость группы ЦТС – (100±3) км/ч. |

**1093 Результат испытания считают положительным, если выполняются следующие условия:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты сбоев и неисправностей компонентов в ходе испытаний не зафиксированы; |
| б) информация в сигналах определения ЦТС, полученных от компонентов, обеспечивает определение и распознавание предложенных комбинаций типов ЦТС, параметров их движения и положения, по меньшей мере, в пределах зоны контроля компонентов СОРО; |
| в) выполняются минимальные требования к компонентам в части определения продольных дистанций до предложенных типов ЦТС: при передней дистанции зоны контроля не менее 400 м распознаются и определяются предложенные типы ЦТС, находящиеся в соседней и второй от РТС полосах движения; |
| г) факты сбоев и неисправностей компонентов в ходе испытаний не зафиксированы или зафиксированы меньше 5 раз; |
| д) выполняются минимальные требования к компонентам в части определения продольных дистанций до предложенных типов ЦТС: при передней дистанции зоны контроля не менее 800 м распознаются и определяются предложенные типы ЦТС, находящиеся в соседней и первой от РТС полосах движения. |

**1094 Перечислите вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) легковое ТС категории (либо его макет), грузовое ТС категории N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м), мотоцикл (ширина – не более 0,75 м); |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1095 Средства определения и регистрации параметров движения ТС, используемые для обеспечения процесса испытаний:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) легковое ТС категории (либо его макет), грузовое ТС категории N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м), мотоцикл (ширина – не более 0,75 м); |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1096 Результат испытания считают положительным, если выполняются следующие условия**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты сбоев и неисправностей компонентов в ходе испытаний не зафиксированы; |
| б) информация в сигналах определения ЦТС, полученных от компонентов, обеспечивает определение и распознавание предложенных комбинаций типов ЦТС, параметров их движения и положения, по меньшей мере, в пределах зоны контроля компонентов СОРО. При этом допустимо, если при перекрытии ЦТС определяется только ближнее ЦТС. Недопустимо, если при перекрытии ЦТС определяется только дальнее из них; |
| в) выполняются минимальные требования к компонентам в части определения дистанций до ЦО в передней зоне контроля не менее 400 м; |
| г) после остановки РТС не проверяют корректность выполнения заезда, при выявлении несоответствия повторяют заезд. |

**1097 Задаваемые параметры испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов испытания – (0,5±0,1) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «Ближнее ЦТС – дальнее ЦТС» – (0,5±0,1) м; |
| в) Параметры движения ТС не регламентируются при условии обеспечения безопасности маневров; |
| г) Допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС менее 20 м; |
| д) Допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС не более ±0,9 м – для продольной дистанции до РТС более 20 м. |

**1098 НЕ соответствует параметрам испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная продольная дистанция «РТС – ближнее ЦТС» для всех вариантов испытания – (0,5±0,1) м; |
| б) Исходная продольная дистанция «Ближнее ЦТС – дальнее ЦТС» – (0,5±0,1) м; |
| в) Параметры движения ТС не регламентируются при условии обеспечения безопасности маневров; |
| г) Допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС не более ±0,5 м – для продольной дистанции до РТС менее 20 м; |
| д) Допустимое исходное боковое смещение продольных осей ЦТС не более ±0,9 м – для продольной дистанции до РТС более 20 м. |

**1099 Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) легковое ТС категории М1 (либо его макет), грузовое ТС категории N2 либо N3 (фургон, ширина - не менее 1,4 м), мотоцикл (ширина - не более 0,75 м); |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1100 Средства определения и регистрации параметров движения ТС, используемые для обеспечения процесса испытаний:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) легковое ТС категории (либо его макет), грузовое ТС категории либо (фургон, ширина - не менее 1,4 м), мотоцикл (ширина - не более 0,75 м); |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1101 Задаваемые параметры испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС - (20±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость группы ЦТС - (90±3) км/ч; |
| в) Значение передней дистанции зоны контроля должно соответствовать техническим требованиям на МФВ и составлять не менее 200 м; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: середины продольных габаритов ЦТС должны находиться на одном уровне (в одной плоскости, поперечной средней линии полосы движения), допустимое смещение плоскостей - не более 2 м. |

**1102 Задаваемые параметры испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Продольное различение целевых объектов в боковой передней зоне контроля систем оптического распознавания объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Исходная скорость РТС - (40±3) км/ч; |
| б) Исходная скорость группы ЦТС - (60±3) км/ч; |
| в) Значение передней дистанции зоны контроля должно соответствовать техническим требованиям на МФВ и составлять не менее 400 м; |
| г) Взаимное расположение ЦТС в группе ЦТС: продольные оси ЦТС должны находиться в одной плоскости, допустимое смещение плоскостей - не более ±0,25 м. |

**1103 Результат испытания считают положительным, если выполняются следующие условия**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты сбоев и неисправностей компонентов в ходе испытаний не зафиксированы; |
| б) информация в сигналах определения ЦТС, полученных от компонентов, обеспечивает определение и распознавание предложенных комбинаций типов ЦТС, параметров их движения и положения, по меньшей мере, в пределах зоны контроля компонентов СОРО. При этом допустимо, если при перекрытии ЦТС определяется только ближнее ЦТС. Недопустимо, если при перекрытии ЦТС определяется только дальнее из них; |
| в) выполняются минимальные требования к компонентам в части определения продольных дистанций до предложенных типов ЦТС: при передней дистанции зоны контроля не менее 400 м распознаются и определяются предложенные типы ЦТС, находящиеся в соседней и второй от РТС полосах движения; |
| г) обязательно проведение исполнений 2-4 испытаний. |

**1104 Вспомогательные устройства обеспечения процесса испытаний мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Различение пешеходов и велосипедистов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ЦТС – грузовое ТС категории либо N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м), макеты пешехода и велосипедиста; |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1105 Средства определения и регистрации параметров движения ТС, используемые для испытаний мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Различение пешеходов и велосипедистов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ЦТС – грузовое ТС категории либо N2 либо N3 (фургон, ширина – не менее 1,4 м), макеты пешехода и велосипедиста; |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1106 Задаваемые параметры испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Различение пешеходов и велосипедистов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Скорость движения пешеходов (включая макет) – от 5 до 8 км/ч; |
| б) Скорость движения велосипедистов (включая макет) – от 10 до 15 км/ч; |
| в) Скорость движения пешеходов (включая макет) – от 7 до 10 км/ч; |
| г) Скорость движения велосипедистов (включая макет) – от 20 до 25 км/ч. |

**1107 Не соответствует задаваемым параметрам испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Различение пешеходов и велосипедистов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Скорость движения пешеходов (включая макет) – от 5 до 8 км/ч; |
| б) Скорость движения велосипедистов (включая макет) – от 10 до 15 км/ч; |
| в) Скорость движения пешеходов (включая макет) – от 7 до 10 км/ч; |
| г) Скорость движения велосипедистов (включая макет) – от 20 до 25 км/ч. |

**1108 Результат испытания считают положительным, если выполняются следующие минимальные требования к компонентам в части определения дистанций до ЦО**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) в предложенных ситуациях в пределах предполагаемой зоны контроля определяются, как минимум, все ближние неперекрывающиеся объекты вдоль поперечных линий контролируемых прямоугольников; |
| б) дистанция определения объектов данного типа – не менее 100 м в дневное время суток, не менее 50 м, по меньшей мере, для правых контролируемых зон при условии включения ближнего света и габаритных огней РТС – в ночное время суток; |
| в) дистанции до ближних объектов соответствуют действительности с погрешностью определений не более ±5% значения текущей дистанции; |
| г) макеты пешехода и велосипедиста определяются и опознаются, по меньшей мере, при условии неперекрытия другими ЦО; |
| д) наличие инцидентов со столкновениями между участниками испытания. |

**1109 К вспомогательным устройствам обеспечения процесса испытаний относят:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ЦО – легковое ТС категории M1, грузовое ТС категории N2 либо N3 согласно, мотоцикл и макет велосипедиста; |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1110 К средствам определения и регистрации параметров движения ТС, используемых для обеспечения процесса испытаний относят:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) ЦО – легковое ТС категории M1, грузовое ТС категории либо согласно, мотоцикл и макет велосипедиста; |
| б) ПО визуализации параметров работы компонентов; |
| в) система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| г) средства контроля (лог-файлы событий шины). |

**1111 Укажите значения задаваемых параметров испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Определение световых огней целевых объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС – (40±3) км/ч; |
| б) Скорость попутного ЦТС – (40±3) км/ч; |
| в) Скорость встречного ЦТС – (20±3) км/ч; |
| г) Скорость велосипедиста – от 5 до 10 км/ч. |

**1112 Укажите значения задаваемых параметров испытания мультифункциональной видеокамеры и блока управления. Определение световых огней целевых объектов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Скорость РТС – (60±3) км/ч; |
| б) Скорость попутного ЦТС – (60±3) км/ч; |
| в) Скорость встречного ЦТС – (40±3) км/ч; |
| г) Скорость велосипедиста – от 10 до 20 км/ч. |

**1113 Результат испытания считают положительным, если выполняются следующие условия:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты сбоев и неисправностей компонентов в ходе испытаний не зафиксированы; |
| б) информация в сигналах определения и распознавания световых огней ЦО, полученная от компонентов, обеспечивает определение и распознавание световых огней, предложенных ЦО в предложенных ситуациях; |
| в) выполняются минимальные требования к компонентам: встречные огни определяются на дистанциях не менее 400 м, попутные – не менее 150 м для ТС и не менее 75 м – для велосипедиста; |
| г) проведение не менее двух корректных заездов для каждого исполнения испытаний. |

**1114 НЕ относится к контролируемым и регистрируемым параметрам испытания блока управления по выявлению сбоя/неисправности в работе компонентов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) факты и моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| б) факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| в) факты и моменты времени изменения параметров взаимодействия с БУ в результате внесения/устранения сбоя/неисправности. |

**1115 Оборудование, НЕ используемое при испытаниях блока управления прив явление сбоя/неисправности в работе компонентов**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) Система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| б) Средства контроля (лог-файлы событий шины); |
| в) Средства контроля и визуализации параметров работы комплектующих в зависимости от подключенного к БУ комплектующего (комбинаций комплектующих); |
| г) Средства радиосвязи (аудио файлы). |

**1116 При отсутствии сведений (по отдельным видам неисправностей при испытаниях в составе ТС) обязательной проверке подлежат следующие виды сбоев/неисправностей в ходе испытания блока управления:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) кратковременное отключение подачи питания на компонент внесением допустимого разрыва линии питания (отдельно смонтированным выключателем, предохранителем и т.п.); |
| б) кратковременное отключение подачи сигнала от компонента на БУ внесением допустимого разрыва линии (отдельно смонтированным выключателем, предохранителем и т.п.); |
| в) длительность внесения разрыва – исходя из достаточности времени для опознания БУ возникшего сбоя; |
| г) долговременное отключение подачи питания на компоненты БУ внесением допустимого разрыва линии питания (отдельно смонтированным выключателем, предохранителем и т.п.). |

**1117 К контролируемым и регистрируемым параметрам испытания блока управления по выявлению сбоя/неисправности в работе компонентов относятся**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) факты и моменты времени внесения/устранения сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| б) факты и моменты времени реакции БУ на внесение/устранение сбоя/неисправности (комбинации сбоев/неисправностей); |
| в) факты и моменты времени изменения параметров взаимодействия с БУ в результате внесения/устранения сбоя/неисправности. |

**1118 Используемое оборудование для испытания блока управления. Выявление сбоя/неисправности в работе компонентов**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) Система видеофиксации (файлы видеоконтроля); |
| б) Средства контроля (лог-файлы событий шины); |
| в) Средства контроля и визуализации параметров работы комплектующих в зависимости от подключенного к БУ комплектующего (комбинаций комплектующих); |
| г) Средства радиосвязи (аудио файлы). |

**1119 К обязательным сведениям, отражаемым в чек-листе при оформлении результатов СОРО НЕ относят:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) наличие регистрации чек-листов испытаний; |
| б) наличие сведений о проводимом испытании: наименование, тип варианта испытания, тип исполнения испытания, номер и количество повторения испытания, перечень ЦО и иные сведения, влияющие на результаты испытаний, при необходимости; |
| в) наличие сведений по дате, времени и длительности проведения испытания; |
| г) наличие сведений о состоянии РТС: комплектация РТС, комплектация СОРО, загрузка, иные сведения, влияющие на результаты испытаний, при необходимости; |
| д) наличие протокола испытаний. |

**1120 К обязательным сведениям, отражаемым в чек-листе при оформлении результатов СОРО НЕ относят:**

\_

Выбор одного правильного ответа

|  |
| --- |
| a) наличие сведений по условиям проведения испытания: параметры окружающей среды, место проведения и иные сведения, при необходимости; |
| б) наличие сведений по порядку проведения испытаний; |
| в) наличие сведений по контролируемым параметрам в ходе испытания: данные, требуемые и полученные; |
| г) наличие сведений о работе спутниковой системы. |

**1121 К обязательным сведениям, отражаемым в чек-листе при оформлении результатов СОРО относят:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие регистрации чек-листов испытаний; |
| б) наличие сведений о проводимом испытании: наименование, тип варианта испытания, тип исполнения испытания, номер и количество повторения испытания, перечень ЦО и иные сведения, влияющие на результаты испытаний, при необходимости; |
| в) наличие сведений по дате, времени и длительности проведения испытания; |
| г) наличие сведений о состоянии РТС: комплектация РТС, комплектация СОРО, загрузка, иные сведения, влияющие на результаты испытаний, при необходимости; |
| д) наличие протокола испытаний. |

**1122 К обязательным сведениям, отражаемым в чек-листе при оформлении результатов СОРО относят:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие сведений по условиям проведения испытания: параметры окружающей среды, место проведения и иные сведения, при необходимости; |
| б) наличие сведений по порядку проведения испытаний; |
| в) наличие сведений по контролируемым параметрам в ходе испытания: данные, требуемые и полученные; |
| г) наличие сведений о работе спутниковой системы. |

**1123 К обязательным сведениям, отражаемым в чек-листе при оформлении результатов СОРО относят:**

\_

Выбор нескольких правильных ответов

|  |
| --- |
| a) наличие дополнительных сведений, полученных в ходе испытаний: файлов видеофиксации, лог-файлов событий шины, файлов регистрации параметров движения и иные при необходимости; |
| б) наличие вывода по результату проведения испытания; |
| в) наличие подписей участников проведения испытаний; |
| г) наличие персональных данных участников испытания. |

## 5.3 Критерии и шкала оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теста

Таблица 6 – Критерии и шкала оценки (ключи к заданиям)

| № задания | Правильные варианты ответа, модельные ответы | Шкала оценки |
| --- | --- | --- |
| 1 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 2 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 3 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 4 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 5 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 6 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 7 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 8 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 9 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 10 | 300 | 1 балл – за правильный ответ |
| 11 | 60 | 1 балл – за правильный ответ |
| 12 | желтый | 1 балл – за правильный ответ |
| 13 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 14 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 15 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 16 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 17 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 18 | a,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 19 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 20 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 21 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 22 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 23 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 24 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 25 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 26 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 27 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 28 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 29 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 30 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 31 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 32 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 33 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 34 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 35 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 36 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 37 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 38 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 39 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 40 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 41 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 42 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 43 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 44 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 45 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 46 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 47 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 48 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 49 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 50 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 51 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 52 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 53 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 54 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 55 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 56 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 57 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 58 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 59 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 60 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 61 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 62 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 63 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 64 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 65 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 66 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 67 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 68 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 69 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 70 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 71 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 72 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 73 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 74 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 75 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 76 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 77 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 78 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 79 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 80 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 81 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 82 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 83 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 84 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 85 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 86 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 87 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 88 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 89 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 90 | в,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 91 | г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 92 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 93 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 94 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 95 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 96 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 97 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 98 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 99 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 100 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 101 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 102 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 103 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 104 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 105 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 106 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 107 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 108 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 109 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 110 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 111 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 112 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 113 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 114 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 115 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 116 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 117 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 118 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 119 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 120 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 121 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 122 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 123 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 124 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 125 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 126 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 127 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 128 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 129 | в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 130 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 131 | г,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 132 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 133 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 134 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 135 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 136 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 137 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 138 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 139 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 140 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 141 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 142 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 143 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 144 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 145 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 146 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 147 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 148 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 149 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 150 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 151 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 152 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 153 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 154 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 155 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 156 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 157 | a,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 158 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 159 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 160 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 161 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 162 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 163 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 164 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 165 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 166 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 167 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 168 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 169 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 170 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 171 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 172 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 173 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 174 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 175 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 176 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 177 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 178 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 179 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 180 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 181 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 182 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 183 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 184 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 185 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 186 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 187 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 188 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 189 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 190 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 191 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 192 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 193 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 194 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 195 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 196 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 197 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 198 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 199 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 200 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 201 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 202 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 203 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 204 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 205 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 206 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 207 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 208 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 209 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 210 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 211 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 212 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 213 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 214 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 215 | 1,2,3 | 1 балл – за правильный ответ |
| 216 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 217 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 218 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 219 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 220 | a,б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 221 | a,б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 222 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 223 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 224 | a,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 225 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 226 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 227 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 228 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 229 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 230 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 231 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 232 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 233 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 234 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 235 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 236 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 237 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 238 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 239 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 240 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 241 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 242 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 243 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 244 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 245 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 246 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 247 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 248 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 249 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 250 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 251 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 252 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 253 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 254 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 255 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 256 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 257 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 258 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 259 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 260 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 261 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 262 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 263 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 264 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 265 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 266 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 267 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 268 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 269 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 270 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 271 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 272 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 273 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 274 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 275 | в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 276 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 277 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 278 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 279 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 280 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 281 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 282 | 1,2,3,4,5,6 | 1 балл – за правильный ответ |
| 283 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 284 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 285 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 286 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 287 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 288 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 289 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 290 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 291 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 292 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 293 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 294 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 295 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 296 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 297 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 298 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 299 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 300 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 301 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 302 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 303 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 304 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 305 | a,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 306 | 1,2,3,4,5 | 1 балл – за правильный ответ |
| 307 | 1,2,3,4,5 | 1 балл – за правильный ответ |
| 308 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 309 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 310 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 311 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 312 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 313 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 314 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 315 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 316 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 317 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 318 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 319 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 320 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 321 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 322 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 323 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 324 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 325 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 326 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 327 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 328 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 329 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 330 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 331 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 332 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 333 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 334 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 335 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 336 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 337 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 338 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 339 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 340 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 341 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 342 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 343 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 344 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 345 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 346 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 347 | a,б,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 348 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 349 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 350 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 351 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 352 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 353 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 354 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 355 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 356 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 357 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 358 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 359 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 360 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 361 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 362 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 363 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 364 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 365 | б,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 366 | б,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 367 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 368 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 369 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 370 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 371 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 372 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 373 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 374 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 375 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 376 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 377 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 378 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 379 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 380 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 381 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 382 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 383 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 384 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 385 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 386 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 387 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 388 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 389 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 390 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 391 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 392 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 393 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 394 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 395 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 396 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 397 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 398 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 399 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 400 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 401 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 402 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 403 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 404 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 405 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 406 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 407 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 408 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 409 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 410 | 1,2,3,4,5 | 1 балл – за правильный ответ |
| 411 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 412 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 413 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 414 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 415 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 416 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 417 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 418 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 419 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 420 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 421 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 422 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е,7-ж,8-з,9-и | 1 балл – за правильный ответ |
| 423 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 424 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 425 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 426 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 427 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д | 1 балл – за правильный ответ |
| 428 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 429 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 430 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 431 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 432 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 433 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 434 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 435 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 436 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 437 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 438 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 439 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 440 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 441 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 442 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 443 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 444 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 445 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 446 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 447 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 448 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 449 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 450 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 451 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 452 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 453 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 454 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 455 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 456 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 457 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 458 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 459 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 460 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 461 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 462 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 463 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 464 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 465 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 466 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 467 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 468 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 469 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 470 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 471 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 472 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 473 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 474 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 475 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 476 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 477 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 478 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 479 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 480 | a,б,в,г,д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 481 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 482 | в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 483 | 500:1 | 1 балл – за правильный ответ |
| 484 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 485 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 486 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 487 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 488 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 489 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 490 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 491 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 492 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 493 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 494 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 495 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 496 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 497 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 498 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 499 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 500 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 501 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 502 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 503 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 504 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 505 | ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 506 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 507 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 508 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 509 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 510 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 511 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 512 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 513 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 514 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 515 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 516 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 517 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 518 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 519 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 520 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 521 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 522 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 523 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 524 | 1,2,3 | 1 балл – за правильный ответ |
| 525 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 526 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 527 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 528 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 529 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 530 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 531 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 532 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 533 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 534 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 535 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 536 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 537 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 538 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 539 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 540 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 541 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 542 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 543 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 544 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 545 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 546 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 547 | ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 548 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 549 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 550 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 551 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 552 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 553 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 554 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 555 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 556 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 557 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 558 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 559 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 560 | 1,2,3,4,5,6,7 | 1 балл – за правильный ответ |
| 561 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 562 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 563 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 564 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 565 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 566 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 567 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 568 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 569 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 570 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 571 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 572 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 573 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 574 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 575 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 576 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 577 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 578 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 579 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 580 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 581 | б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 582 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 583 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 584 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 585 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 586 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 587 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 588 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 589 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 590 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 591 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 592 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 593 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 594 | 1,2,3,4,5,6,7,8,9 | 1 балл – за правильный ответ |
| 595 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 596 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 597 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 598 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 599 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 600 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 601 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 602 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 603 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 604 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 605 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 606 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 607 | a,б,в,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 608 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 609 | 1,2,3,4,5,6 | 1 балл – за правильный ответ |
| 610 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 611 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 612 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 613 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 614 | 1,2,3,4,5,6 | 1 балл – за правильный ответ |
| 615 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 616 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 617 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 618 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 619 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 620 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 621 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 622 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 623 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 624 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 625 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 626 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 627 | a,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 628 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 629 | a,б,в,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 630 | a,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 631 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 632 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 633 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 634 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 635 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 636 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 637 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 638 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 639 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 640 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 641 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 642 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 643 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 644 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 645 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 646 | 10; десять | 1 балл – за правильный ответ |
| 647 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 648 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 649 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 650 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 651 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 652 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 653 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 654 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 655 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 656 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 657 | a,б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 658 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 659 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 660 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 661 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 662 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 663 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 664 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 665 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 666 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 667 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 668 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 669 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 670 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 671 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 672 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 673 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 674 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 675 | a,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 676 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 677 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 678 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 679 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 680 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е | 1 балл – за правильный ответ |
| 681 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 682 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 683 | a,б,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 684 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 685 | в,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 686 | a,б,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 687 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 688 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 689 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 690 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 691 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 692 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 693 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 694 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 695 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 696 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 697 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 698 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 699 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 700 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 701 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 702 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 703 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 704 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 705 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 706 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 707 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 708 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 709 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 710 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 711 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 712 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 713 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 714 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 715 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 716 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 717 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 718 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 719 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 720 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 721 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 722 | 300; трехсот; триста | 1 балл – за правильный ответ |
| 723 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 724 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 725 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 726 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 727 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 728 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 729 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 730 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 731 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 732 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 733 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 734 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 735 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 736 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 737 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 738 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 739 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 740 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 741 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 742 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 743 | в,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 744 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 745 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 746 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 747 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 748 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 749 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 750 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 751 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 752 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 753 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 754 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 755 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 756 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 757 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 758 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 759 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 760 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 761 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 762 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 763 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 764 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 765 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 766 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 767 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 768 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 769 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 770 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 771 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 772 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 773 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 774 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 775 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 776 | д,е,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 777 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 778 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 779 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 780 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 781 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 782 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 783 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 784 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 785 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 786 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 787 | 1,2,3,4 | 1 балл – за правильный ответ |
| 788 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е,7-ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 789 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 790 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 791 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 792 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 793 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 794 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 795 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 796 | к,л,м | 1 балл – за правильный ответ |
| 797 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 798 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 799 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д,6-е,7-ж,8-з | 1 балл – за правильный ответ |
| 800 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д | 1 балл – за правильный ответ |
| 801 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д | 1 балл – за правильный ответ |
| 802 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д | 1 балл – за правильный ответ |
| 803 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 804 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 805 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 806 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 807 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 808 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 809 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 810 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 811 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 812 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 813 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 814 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 815 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 816 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 817 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 818 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 819 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 820 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 821 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 822 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 823 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 824 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 825 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 826 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 827 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 828 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 829 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 830 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 831 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 832 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 833 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 834 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 835 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 836 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 837 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 838 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 839 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 840 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 841 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 842 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 843 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 844 | 1,2,3,4,5,6 | 1 балл – за правильный ответ |
| 845 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 846 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 847 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 848 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 849 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 850 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 851 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 852 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 853 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 854 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 855 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 856 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 857 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 858 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 859 | 1-a,2-б,3-в,4-г | 1 балл – за правильный ответ |
| 860 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 861 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 862 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 863 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 864 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 865 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 866 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 867 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 868 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 869 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 870 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 871 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 872 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 873 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 874 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 875 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 876 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 877 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 878 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 879 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 880 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 881 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 882 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 883 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 884 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 885 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 886 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 887 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 888 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 889 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 890 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 891 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 892 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 893 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 894 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 895 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 896 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 897 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 898 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 899 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 900 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 901 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 902 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 903 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 904 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 905 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 906 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 907 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 908 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 909 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 910 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 911 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 912 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 913 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 914 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 915 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 916 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 917 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 918 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 919 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 920 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 921 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 922 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 923 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 924 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 925 | в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 926 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 927 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 928 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 929 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 930 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 931 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 932 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 933 | 20 с; двадцати секунд; двадцать секунд | 1 балл – за правильный ответ |
| 934 | 0,3 | 1 балл – за правильный ответ |
| 935 | 80; восьмидесяти; восемьдесят | 1 балл – за правильный ответ |
| 936 | 0,9 | 1 балл – за правильный ответ |
| 937 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д | 1 балл – за правильный ответ |
| 938 | 1-a,2-б,3-в,4-г,5-д | 1 балл – за правильный ответ |
| 939 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 940 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 941 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 942 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 943 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 944 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 945 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 946 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 947 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 948 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 949 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 950 | в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 951 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 952 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 953 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 954 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 955 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 956 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 957 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 958 | a,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 959 | a,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 960 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 961 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 962 | a,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 963 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 964 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 965 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 966 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 967 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 968 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 969 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 970 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 971 | б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 972 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 973 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 974 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 975 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 976 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 977 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 978 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 979 | 20 с; двадцать секунд; двадцати секунд | 1 балл – за правильный ответ |
| 980 | 10 МОм; десять мега ом; десяти мега ом | 1 балл – за правильный ответ |
| 981 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 982 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 983 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 984 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 985 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 986 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 987 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 988 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 989 | a,б,в,ж | 1 балл – за правильный ответ |
| 990 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 991 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 992 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 993 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 994 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 995 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 996 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 997 | a,б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 998 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 999 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1000 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1001 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1002 | б,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1003 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1004 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1005 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1006 | a,б,в,г,д,е,ж,з | 1 балл – за правильный ответ |
| 1007 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1008 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1009 | a,в,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1010 | a,в,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1011 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1012 | a,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1013 | е | 1 балл – за правильный ответ |
| 1014 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1015 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1016 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1017 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1018 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1019 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1020 | е,ж,з,и,к,л,м | 1 балл – за правильный ответ |
| 1021 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 1022 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1023 | б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1024 | a,б,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1025 | б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1026 | a,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1027 | a,б,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 1028 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1029 | л | 1 балл – за правильный ответ |
| 1030 | a,б,в,г,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 1031 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и,к | 1 балл – за правильный ответ |
| 1032 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1033 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1034 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1035 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1036 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1037 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1038 | a,б,в,г,д,е,ж,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 1039 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1040 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1041 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1042 | a,б,в,г,д,з,и | 1 балл – за правильный ответ |
| 1043 | a,б,в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1044 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1045 | б,д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 1046 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1047 | a,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1048 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1049 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1050 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1051 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1052 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1053 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1054 | в,г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1055 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1056 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1057 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1058 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1059 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1060 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1061 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1062 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1063 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1064 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1065 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1066 | д,е | 1 балл – за правильный ответ |
| 1067 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1068 | 1-a,2-б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1069 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1070 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1071 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1072 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1073 | 1-a,2-б,3-в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1074 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1075 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1076 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1077 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1078 | б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1079 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1080 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1081 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1082 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1083 | б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1084 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1085 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1086 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1087 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1088 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1089 | a | 1 балл – за правильный ответ |
| 1090 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1091 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1092 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1093 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1094 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1095 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1096 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1097 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1098 | г,д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1099 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1100 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1101 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1102 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1103 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1104 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1105 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1106 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1107 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1108 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1109 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1110 | в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1111 | б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1112 | a,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1113 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1114 | в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1115 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1116 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1117 | a,б | 1 балл – за правильный ответ |
| 1118 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1119 | д | 1 балл – за правильный ответ |
| 1120 | г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1121 | a,б,в,г | 1 балл – за правильный ответ |
| 1122 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |
| 1123 | a,б,в | 1 балл – за правильный ответ |

Правила обработки результатов теста: тест считается выполненным при правильном выполнении обучающимся не менее 70 % заданий.

# 6 Задания для проверки умений

**Задание № 1**

**(обязательное)**

Предмет оценки (умение):

Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4)

Описание ситуации и постановка задачи:

Необходимо ответить на поставленные вопросы и предложить варианты решения предлагаемых ситуаций

Место выполнения: учебный класс/учебный портал.

Источники информации для выполнения:

Таблица 7 – Источники информации для выполнения задания:

|  |
| --- |
| **1 Учебно-методическая документация** |
| 1.1 Конспект лекций |
| 1.2 Методические указания к организации и проведению практических занятий |

Максимальное время выполнения: 45 минут.

МТО для выполнения задания:

Таблица 8 – Состав МТО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 Помещения** | | | |
| 1.1 Для практических занятий | | | |
| 1.1.1 Аудитория для практических занятий | 1 | шт. | доска, средства отображения данных на большой экран, доступ в интернет |
| **2 Мебель** | | | |
| 2.1 Учебных аудиторий | | | |
| 2.1.1 Стол | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| 2.1.2 Стул | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| **3 Оборудование** | | | |
| 3.1 Учебной аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа | | | |
| 3.1.1 Персональный компьютер преподавателя с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 1 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО, обеспечивать возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.2 Персональные компьютеры для обучающихся с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 30 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО. Количество компьютеров по количеству обучающихся |
| 3.1.3 Мультимедиа-комплекс | 1 | шт. | возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.4 Периферийное оборудование для ПК (принтер, сканер, сетевое оборудование, интерактивная доска) | 1 | шт. |  |
| **4 Расходные материалы** | | | |
| 4.1 Бумага | 1 | уп. |  |
| 4.2 Ручки | 1 | уп. |  |
| **5 Программное обеспечение** | | | |
| 5.1 Офисное | | | |
| 5.1.1 Лицензионное программное обеспечение (Microsoft Office) | 1 | шт. | программное обеспечение по количеству персональных компьютеров |
| 5.2 Специализированное | | | |
| 5.2.1 Тестирующий программный комплекс системы | 1 | шт. | создание библиотеки контрольных вопросов различных типов; формирование тестов на основе библиотеки вопросов (с возможностью случайной выборки, ограничениями по времени и другими параметрами); включение тестов в состав электронных курсов; назначение тестов в качестве самостоятельных оценочных процедур; детальная аналитика по итогам тестирования |
| **6 Иные** | | | |
| 6.1 Информационно-телекоммуникационные сети | 1 |  | обеспечивают передачу по линиям связи учебной информации и обратную связь между обучающимся и средством обучения |
| 6.2 Библиотека электронных образовательных ресурсов | 1 |  | доступ к электронным образовательным ресурсам, контроль знаний обучающихся (тестирование); персональные компьютеры, программа для создания интерактивных и мультимедийных электронных образовательных ресурсов |

**Критерии оценки**

Таблица 9 – Критерии оценки

| **Предмет оценки** | **Объект оценки** | **Критерий оценки** |
| --- | --- | --- |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 1. Перечислите 4 основных процедуры одобрения типа транспортного средства/шасси | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 2. Перечислите 4 основных вида сертификата одобрения типа транспортного средства/шасси: | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 3. В каком документе обязательно указывается информация о контактном лице заявителя на сертификацию. | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 5. Перечислите название входных документов для сертификации системы активной безопасности ADAS? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 6. Изготовитель системы опережающего экстренного торможения в описании среды штатной эксплуатации транспортного средства не указал значения давления в шинах, при которых отсутствует необоснованный риск выполнения целевой функции системы. Может ли представитель органа по сертификации продолжать процедуру сертификации? | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 7. К каким материалам изготовитель должен обеспечить доступность в течение 10 лет начиная с момента окончательного прекращения производства транспортного средства. | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 8. Какие свойства транспортного средства должны быть описаны для системы адаптивного круиз контроля. | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 9. В каком документе описана концепция отказоустойчивости. | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 10. В каких документах описаны действия ADAS при неправильном использовании системы со стороны пассажира. | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 12. В каком документе изготовитель подтверждает отсутствие неоправданных рисков для водителя, пассажиров и других участников дорожного движения. | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 14. Для какой цели орган по официальному утверждению типа проводит проверки изготовителей транспортных средств и испытания ТС в отношении систем активной безопасности ADAS. | Соответствие модельному ответу |
| Уметь провести аудит документации по сертификации системы активной безопасности ADAS (В/01.4) | 15. Что должна оценить система сертификации активной безопасности ADAS? | Соответствие модельному ответу |

**Модельный ответ**

Таблица 10 – Модельный ответ

| **Объект оценки** | **Модельный ответ (индикатор)** |
| --- | --- |
| 1. Перечислите 4 основных процедуры одобрения типа транспортного средства/шасси | одобрения типа, распространение одобрения типа, продление одобрения типа, внесение исправлений в одобрение типа |
| 2. Перечислите 4 основных вида сертификата одобрения типа транспортного средства/шасси: | ОТТС для серии, ОТТС для партии, ОТТС для единичных ТС, ОТТС для поднадзорных транспортных средств. |
| 3. В каком документе обязательно указывается информация о контактном лице заявителя на сертификацию. | Заявка на сертификацию продукции. |
| 5. Перечислите название входных документов для сертификации системы активной безопасности ADAS? | Заявка, ОТТС, техническое описание, концепция безопасности, концепция функциональной безопасности, концепция эксплуатационной безопасности, концепция предупреждения и постепенного снижения эффективности, руководство пользователя транспортного средства, описание СМК, сертификат СМК. |
| 6. Изготовитель системы опережающего экстренного торможения в описании среды штатной эксплуатации транспортного средства не указал значения давления в шинах, при которых отсутствует необоснованный риск выполнения целевой функции системы. Может ли представитель органа по сертификации продолжать процедуру сертификации? | Да. При условии, что данная характеристика указана в других документах. |
| 7. К каким материалам изготовитель должен обеспечить доступность в течение 10 лет начиная с момента окончательного прекращения производства транспортного средства. | Дополнительные конфиденциальные материалы и данные анализа. |
| 8. Какие свойства транспортного средства должны быть описаны для системы адаптивного круиз контроля. | Динамичность (тягово-скоростные свойства), управляемость, устойчивость. |
| 9. В каком документе описана концепция отказоустойчивости. | Концепция функциональной безопасности. |
| 10. В каких документах описаны действия ADAS при неправильном использовании системы со стороны пассажира. | Концепция эксплуатационной безопасности, руководство по эксплуатации. |
| 12. В каком документе изготовитель подтверждает отсутствие неоправданных рисков для водителя, пассажиров и других участников дорожного движения. | Концепция безопасности изготовителя (заявление об отсутствие неоправданных рисков для водителя, пассажиров и других участников дорожного движения. |
| 14. Для какой цели орган по официальному утверждению типа проводит проверки изготовителей транспортных средств и испытания ТС в отношении систем активной безопасности ADAS. | Для проверки концепции безопасности, что введение в эксплуатацию автоматизированной системы в целом не приведет к повышению уровня риска для водителя, пассажиров и других участников дорожного движения по сравнению с транспортными средствами, управляемыми вручную. |
| 15. Что должна оценить система сертификации активной безопасности ADAS? | Отсутствие неоправданного риска с точки зрения водителя, пассажиров и других участников дорожного движения в среде штатной эксплуатации. |

**Задание № 2**

**(обязательное)**

Предмет оценки (умение):

Уметь составить протокол испытаний системы активной безопасности ADAS и оценить результаты испытаний на соответствие требованиям ГОСТ (В/03.4); Уметь составить протокол испытаний системы активной безопасности ADAS и оценить результаты испытаний на соответствие требованиям ГОСТ (В/03.4)

Описание ситуации и постановка задачи:

Проанализировать предлагаемую ситуацию и ответить на вопрос

Место выполнения: учебный класс / учебный портал.

Источники информации для выполнения:

Таблица 11 – Источники информации для выполнения задания:

|  |
| --- |
| **1 Учебно-методическая документация** |
| 1.1 Конспект лекций |
| 1.2 Методические указания к организации и проведению практических занятий |

Дополнительные материалы:  
1. Описание ситуации Задание 1,  
URL: https://constructor-api.emiit.ru/tasks/172/additional\_files/39/download  
2. Протокол испытаний,  
URL: https://constructor-api.emiit.ru/tasks/172/additional\_files/40/download

Максимальное время выполнения: 45 минут.

МТО для выполнения задания:

Таблица 12 – Состав МТО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 Помещения** | | | |
| 1.1 Для практических занятий | | | |
| 1.1.1 Аудитория для практических занятий | 1 | шт. | доска, средства отображения данных на большой экран, доступ в интернет |
| **2 Мебель** | | | |
| 2.1 Учебных аудиторий | | | |
| 2.1.1 Стол | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| 2.1.2 Стул | 30 | шт. | посадочные места по количеству обучающихся |
| **3 Оборудование** | | | |
| 3.1 Учебной аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа | | | |
| 3.1.1 Персональный компьютер преподавателя с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 1 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО, обеспечивать возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.2 Персональные компьютеры для обучающихся с веб-камерой, доступ к сети Интернет | 30 | шт. | компьютер с лицензионным программным обеспечением, должен удовлетворять минимальным системным требованиям специализированного ПО. Количество компьютеров по количеству обучающихся |
| 3.1.3 Мультимедиа-комплекс | 1 | шт. | возможность отображения информации на большой экран |
| 3.1.4 Периферийное оборудование для ПК (принтер, сканер, сетевое оборудование, интерактивная доска) | 1 | шт. |  |
| **4 Расходные материалы** | | | |
| 4.1 Бумага | 1 | уп. |  |
| 4.2 Ручки | 1 | уп. |  |
| **5 Программное обеспечение** | | | |
| 5.1 Офисное | | | |
| 5.1.1 Лицензионное программное обеспечение (Microsoft Office) | 1 | шт. | программное обеспечение по количеству персональных компьютеров |
| 5.2 Специализированное | | | |
| 5.2.1 Тестирующий программный комплекс системы | 1 | шт. | создание библиотеки контрольных вопросов различных типов; формирование тестов на основе библиотеки вопросов (с возможностью случайной выборки, ограничениями по времени и другими параметрами); включение тестов в состав электронных курсов; назначение тестов в качестве самостоятельных оценочных процедур; детальная аналитика по итогам тестирования |
| **6 Иные** | | | |
| 6.1 Информационно-телекоммуникационные сети | 1 |  | обеспечивают передачу по линиям связи учебной информации и обратную связь между обучающимся и средством обучения |
| 6.2 Библиотека электронных образовательных ресурсов | 1 |  | доступ к электронным образовательным ресурсам, контроль знаний обучающихся (тестирование); персональные компьютеры, программа для создания интерактивных и мультимедийных электронных образовательных ресурсов |

**Критерии оценки**

Таблица 13 – Критерии оценки

| **Предмет оценки** | **Объект оценки** | **Критерий оценки** |
| --- | --- | --- |
| Уметь составить протокол испытаний системы активной безопасности ADAS и оценить результаты испытаний на соответствие требованиям ГОСТ (В/03.4) | Проведите оценку (колонка оценка) Таблица 3, работы передних радаров РПС. (в колонке Оценка проставьте (+) / (–) соответственно) | Соответствие модельному ответу |
| Уметь составить протокол испытаний системы активной безопасности ADAS и оценить результаты испытаний на соответствие требованиям ГОСТ (В/03.4) | Изучите приведенный протокол Укажите ошибки заполнения протокола | Соответствие модельному ответу |

**Модельный ответ**

Таблица 14 – Модельный ответ

| **Объект оценки** | **Модельный ответ (индикатор)** |
| --- | --- |
| Проведите оценку (колонка оценка) Таблица 3, работы передних радаров РПС. (в колонке Оценка проставьте (+) / (–) соответственно) | Во всех строках -- |
| Изучите приведенный протокол Укажите ошибки заполнения протокола | Не заполнены таблицы с номерами записей лог-файлов и список приложений. ЭПР объекта, Координаты объекта: не верно произведена оценка параметра Отсутствует заключение об испытаниях объекта (об испытываемых характеристиках на соответствии требованиям) |

Правила обработки результатов итоговой аттестации на проверку умений: аттестация на проверку умений включает решение практических заданий и считается пройденной при правильном выполнении обучающимся 2 (из 2) практических заданий.